

**МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАРАГАНДИНСКАЯ АКАДЕМИЯ
имени БАРИМБЕКА БЕЙСЕНОВА**

Кафедра административного права и
административной деятельности ОВД

Л Е К Ц И Я

По дисциплине административное право РК

**«Административные правонарушения на транспорте, в дорожном
хозяйстве и связи»**

Подготовлена:

доцентом кафедры, к.ю.н. подполковником полиции Филиным В.В.

Обсуждена и одобрена на заседании
кафедры АП и АД ОВД.

Протокол № 32 от «09» 06. 2011г.

КАРАГАНДА 2011

П Л А Н:

Введение

1. Общая характеристика административных правонарушений на транспорте, в дорожном хозяйстве и связи. Ответственность за их совершение.
2. Понятие, состав и квалифицирующие признаки административных правонарушений, предусмотренных ст. ст. 463, 463-1, 463-2, 463-3, 463-4, 463-5, 463-6, 463-7, 463-8 КРКобАП.

Заключение

Список использованных источников

Введение

Транспорт, установленный порядок движения транспорта и обеспечение безопасности на нем является неотъемлемой частью жизни человека. Каждый из нас, в силу необходимости передвижения (на любом доступном виде транспорта) ежедневно участвует в морском, воздушном и дорожном движении в качестве водителя, пешехода, пассажира. Участвуя в передвижении на транспортных средствах (или в роли пассажира, пешехода и т.д.), мы выполняем требования установленных правил движения. Одним из самых главных из которых являются правила дорожного движения, - соблюдения сигналов светофора, регулировщика, дорожных знаков и разметок, а также нормативных правовых актов, регулирующих взаимоотношения участников дорожного движения.

Основным нормативно-правовым актом, устанавливающим единый порядок движения транспортных средств, пешеходов, велосипедистов и гужевого транспорта, являются Закон Республики Казахстан «О безопасности дорожного движения» и Правила дорожного движения Республики Казахстан (ПДД или Правила). От выполнения требований правил дорожного движения, сигналов светофора, регулировщика, дорожных знаков и разметок напрямую зависит безопасность дорожного движения (БДД). За нарушение данных предписаний предусматривается административная и, соответственно, в зависимости от тяжести последствий многих ДТП, – уголовная.

В лекционном материале рассматривается общая характеристика административных правонарушений на транспорте, дорожном хозяйстве и связи, а также составы и квалифицирующие признаки отдельных видов административных правонарушений данной главы.

1. Общая характеристика административных правонарушений на транспорте, в дорожном хозяйстве и связи. Ответственность за их совершение.

Административные правонарушения на транспорте, в дорожном хозяйстве и связи представлены Главой 27 Кодекса и определяются 85 составами /1/. Рассматривая их общую характеристику можно условно выделить 5 групп, обособленных однородными объектами посягательств.

1 группа - нарушения установленного порядка регистрации, использования и эксплуатации транспортных средств, представлена следующими статьями Кодекса:

- нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления (ст. 453);

- нарушение правил регистрации и учета судов, а также правил постройки, технической эксплуатации судов (ст. 458);

- нарушение водителями правил эксплуатации транспортных средств (ст. 461);

- управление транспортным средством лицом без документов и не имеющим права управления (ст.470);

- управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, а равно передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения (ст.467);

- выпуск в эксплуатацию транспортных средств, имеющих технические неисправности, и иные нарушения правил эксплуатации (ст. 474).

Следует отметить, что в данную группу объединены статьи, предусматривающие административную ответственность за правонарушения, посягающие на безопасность дорожного движения и установленный порядок использования транспортных средств (объект административного правонарушения).

С объективной стороны указанные административные правонарушения состоят в нарушении правил эксплуатации транспортных средств.

В соответствии с Правилами дорожного движения /2/ водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников ОВД для проверки следующие документы:

- водительское удостоверение и временное разрешение на право управления транспортным средством, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение;

- регистрационные документы на транспортное средство; документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством - в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;

- в установленных случаях путевой лист и документы на перевозимый груз и т.д.;

Исходя из того, что транспортные средства являются источниками

повышенной опасности, особые требования предъявляются к их техническому состоянию. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства. Согласно Закона РК "О безопасности дорожного движения" /3/ находящиеся в эксплуатации на территории РК и зарегистрированные в установленном порядке транспортные средства подлежат обязательному техническому осмотру, порядок проведения которого устанавливается Правительством Республики Казахстан.

Запрещается эксплуатация транспортных средств:

- не прошедших обязательного технического осмотра;
- при наличии у них технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения;
- лицами, находящимися в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного).

Правилами дорожного движения водителям запрещается также управлять транспортным средством, находясь под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения, однако для таких ситуаций административная ответственность не предусмотрена.

С субъективной стороны нарушение правил регистрации и эксплуатации транспортных средств характеризуется, как правило, умышленной формой вины.

Субъектами данных административных правонарушений являются водители либо должностные лица, ответственные за регистрацию и эксплуатацию транспортных средств.

Далее, *2 группа - нарушения правил дорожного движения*, представлена следующими статьями Кодекса /4/:

- нарушение правил проезда железнодорожных проездов (ст.466);
- нарушение правил движения пешеходами и иными участниками дорожного движения (ст.473);
- несоблюдение водителями транспортных средств правил остановок маршрутных транспортных средств, движения в жилых зонах, перевозки пассажиров и грузов и другие грубые нарушения правил дорожного движения (ст. 463);
- нарушение иных требований, предъявляемых к участниками дорожного движения (ст.476);
- нарушение участником дорожного движения правил дорожного движения, повлекшее создание аварийной обстановки (ст.465)

Объектом административных правонарушений, отнесенных ко второй группе, выступает безопасность дорожного движения.

С объективной стороны названные правонарушения выражаются в

нарушении Правил дорожного движения, ответственность за которые предусмотрена соответствующими статьями 27 главы Кодекса.

С субъективной стороны данные правонарушения совершаются, как правило, умышленно. Вместе с тем, субъективная сторона административного правонарушения, предусмотренного ст. 468 Кодекса, характеризуется умыслом по отношению к нарушению Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение вреда здоровью потерпевшего и неосторожностью в отношении последствий.

Субъектом правонарушения в большинстве статей признается водитель транспортного средства, независимо от его принадлежности, т.е. лицо, непосредственно управлявшее транспортным средством в момент совершения административного правонарушения. Наряду с этим, субъектами могут выступать пешеходы и иные лица, участвующие в процессе дорожного движения .

3 группа - невыполнение законных требований сотрудников ОВД и иных лиц, а также обязанностей в связи с ДТП, представлена следующими статьями Кодекса:

- невыполнение требований сотрудника ОВД об остановке транспортного средства, уклонение от прохождения освидетельствования на состояние опьянения (ст.471).

Объектом посягательства выступают общественные отношения в сфере безопасности дорожного движения, а также связанные с реализацией сотрудниками ОВД полномочий, возложенных на них законом.

Согласно Закона РК "Об ОВД", сотрудникам ОВД для выполнения возложенных на них обязанностей предоставляется право использовать транспортные средства организаций, общественных объединений или граждан, кроме принадлежащих дипломатическим, консульским и иным представительством иностранных государств, международным организациям и транспортных средств специального назначения, для проезда к месту стихийного бедствия, доставления в лечебные учреждения граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, преследования лиц, совершивших преступления, и доставления их в милицию, а также для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств и проезда к месту происшествия и в иных случаях, не терпящих отлагательства, с отстранением в случае необходимости водителей от управления этими средствами /5/.

В соответствии с данным нормативным правовым актом, основаниями для остановки транспортных средств сотрудниками ОВД являются:

- 1) нарушение правил дорожного движения водителем или пассажирами;
- 2) наличие данных, свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления;
- 3) нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие

данных об использовании транспортного средства в противоправных целях;

4) необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являются;

5) выполнение решения уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;

6) необходимость привлечения водителя или транспортного средства для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции;

7) проверка документов на право пользования и управления транспортными средствами, а также документов на транспортное средство и перевозимый груз - только на стационарных постах дорожно-патрульной службы КДП МВД РК, контрольно-пропускных пунктах.

С объективной стороны данное административное правонарушение в основном характеризуется бездействием водителя, на которого законом возлагается обязанность:

1) предоставить транспортное средство сотрудникам ОВД;

2) либо выполнить законное требование сотрудника ОВД об остановке транспортного средства.

С субъективной стороны невыполнение законных требований о предоставлении транспортного средства или об остановке транспортного средства, характеризуется умышленной формой вины, поскольку субъект правонарушения реально осознает противоправный характер своего поведения.

Субъектом признается водитель, не выполнивший указанные законные требования.

Медицинское освидетельствование на состояние опьянения относится к числу мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях, осуществление которых возложено на должностных лиц органов государственного надзора и контроля за безопасностью дорожного движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида.

Следующая 4 группа - *нарушения правил ремонта, содержания и эксплуатации дорожных объектов*, представлена следующими статьями Кодекса:

- повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений (ст. 485);

- нарушение правил содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений (ст. 486);

Объектом правонарушения выступают общественные отношения, посредством которых обеспечивается безопасность и бесперебойность дорожного движения, движения по железным дорогам.

Объективную сторону правонарушения создают действия, связанные с повреждением указанных дорожных сооружений либо создание

помех для дорожного движения.

С субъективной стороны повреждение дорожных сооружений может иметь место, как в результате умысла, так и по неосторожности. Создание помех для дорожного движения, вызывающих административную ответственность, предусматривает только умысел.

Субъектами правонарушения выступают должностные лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели.

Нарушение правил содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений (ст. 486 Кодекса).

Объект правонарушения - безопасность участников дорожного движения, а также жизнь и здоровье граждан.

Объективная сторона может характеризоваться как действием, так и бездействием, и включает два вида составов:

1) нарушение правил про ведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений в безопасном для дорожного движения состоянии;

2) непринятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения.

Субъективная сторона может быть связана как с умышленной, так и с неосторожной формой вины.

Субъектами признаются: должностные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели.

В рассматриваемой главе Особенной части Кодекса можно выделить также 5 *группу* однородных административных правонарушений – нарушение правил использования средств связи (регистрация, эксплуатация, порядок получения разрешения средств или устройств связи, охраны линий связи и т.д.)

Таким образом, административные правонарушения на транспорте, дорожном хозяйстве и связи, предусмотренные главой 27 кодекса, по родовым признакам объектов посягательств можно разделить на пять групп. Объективная сторона характеризуемых правонарушений выражается в основном в форме невыполнения или нарушения соответствующих правил или нормативов (действие, бездействие). Субъективная сторона чаще определяется неосторожной формой вины. В качестве субъектов правонарушений выступают как физические лица (в основном водители), так и юридические. Меры ответственности достаточно разнообразны, - от предупреждений, - до административного ареста.

В следующем вопросе рассматриваются составы и вопросы квалификации отдельных административных правонарушений, подведомственных ОВД.

2. Понятие, состав и квалифицирующие признаки административных правонарушений, предусмотренных ст. ст. 463, 463-1, 463-2, 463-3, 463-4, 463-5, 463-6, 463-7, 463-8 КРКобАП.

Ознакомившись с характеристикой административных правонарушений данной главы, имея общее представление об ее содержании, следует подробнее остановиться на понятии и квалификационных вопросах отдельных составов.

Статья 463. Несоблюдение водителями транспортных средств правил остановок маршрутных транспортных средств, движения в жилых зонах, перевозки пассажиров и грузов и другие грубые нарушения правил дорожного движения

1. Общим объектом этого правонарушения являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Непосредственным объектом посягательства в выступают установленные правила остановок маршрутных транспортных средств (п.1.2.ПДД РК «маршрутное транспортное средство - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам пассажиров и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками)»), движения в жилых зонах («жилая зона - участок, застроенная территория или массив, обозначенные знаком 5.38» ПДД РК), перевозки пассажиров и грузов («пассажир - лицо, находящееся в (на) транспортном средстве и не управляющее им»), пользования ремнями безопасности при движении на транспортных средствах, оборудованных ими, мотошлемами при управлении мотоциклами («мотоцикл - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг») и перевозке на них пассажиров, буксировке транспортных средств, пользования осветительными приборами в темное время суток («темное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек») или в условиях недостаточной видимости.

Объективная сторона части 1 комментируемой статьи выражается в несоблюдении предписаний и нарушении следующих установленных запретов:

- п.12.4. ПДД РК - остановка запрещается ближе 15 м от остановочных площадок, а при их отсутствии - от указателя остановки маршрутных транспортных средств или такси, если это создаст помехи их движению;
- пунктов 17.1.- 17.4. ПДД РК (движение в жилых зонах);
- пунктов 22.1 – 22.-9. ПДД РК (перевозка пассажиров);
- пунктов 23.1 – 23.-5. ПДД РК (перевозка грузов);
- пункта 2.1.2. ПДД РК («При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить

пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями детям до 12 лет, обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах и жилых зонах, кроме того, - водителям и пассажирам автомобилей оперативных и специальных служб и такси). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема;

- пунктов 20.1 – 20.5. ПДД РК (буксировка транспортных средств);

- пунктов 19.1 – 19.5.-1 ПДД РК (пользование внешними световыми приборами).

Форма субъективной стороны таких нарушений может характеризоваться как умысел, так и неосторожность. Состав статьи формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является водитель транспортного средства.

2. Часть вторая и третья комментируемой статьи предусматривает ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов автотранспортными средствами, проезда тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств, а также за перевозку неделимых крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов специализированными автотранспортными средствами, а равно без специального разрешения.

Объективная сторона проявляется в форме действия – перевозки, проезда с нарушением установленных правил.

Перевозка опасных тяжеловесных и крупногабаритных грузов должна осуществляться в соответствии с правилами перевозки таких грузов. Согласно п. 23.5. ПДД РК - груз или выступающие за габариты части транспортного средства спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня должны быть обозначены опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета. В соответствии с п. 23.6 ПДД РК "перевозка тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные размеры которого с грузом или без груза превышают по ширине - 2,55 м (2,6 м - для изотермических кузовов), по высоте - 4 м от поверхности проезжей части, по длине автопоезда (включая один прицеп) - 20 м, либо с грузом, выступающим сзади за габариты транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоезда с двумя и более прицепами должны выполняться в соответствии со специальными *правилами, утвержденными Правительством Республики Казахстан*. Транспортное средство должно быть обозначено опознавательными знаками: "Опасный груз" - при перевозке опасных грузов;

"Длинномерное транспортное средство" - в случаях, предусмотренных пунктом 8 Основных положений.

В п. 8 Основных положений ПДД содержатся требования установки специальных опознавательных знаков "Автопоезд", "Опасный груз", "Крупногабаритный груз", "Длинномерное транспортное средство" и др. на транспортное средство и регламентированы требования, предъявляемые к ним.

Форма субъективной стороны (умысел или неосторожность) на квалификацию в данном случае не влияют.

Состав статьи формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является физическое лицо (водитель), индивидуальные предприниматели, юридические лица, являющиеся субъектами малого, среднего или крупного предпринимательства.

3. В части 4 комментируемой статьи предусматривается ответственность за повторное совершение действий, предусмотренных частью первой. Кроме того, в случае квалификации административного правонарушения по данной части комментируемой статьи, наряду с наложением административного взыскания водитель может быть направлен на сдачу экзамена для проверки знания ПДД (на основании и в порядке ст. 57, 58 КРКобАП). Выносить постановление о направлении водителя на проверку знания ПДД имеют право начальники отделений, отделов, управлений, департаментов дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители. Постановление о проверке знания ПДД приводится в исполнение в порядке, установленном органами дорожной полиции МВД РК (ст. 732 КРКобАП).

Ответственность за систематическое нарушение правил дорожного движения (по ст. 484 КРКобАП) за совершение указанных в статье действий не предусматривается.

Рассматривать дела о данных административных правонарушениях **(только по части 1 и 4 данной статьи)** и налагать административные взыскания от имени ОВД, в соответствии со ст. 543 КРКобАП, вправе начальники ОВД и их заместители; председатель комитета, начальники управлений, отделов, отделений дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители; сотрудники дорожной полиции, имеющие специальные звания. По частям 2 и 3 комментируемой статьи, в соответствии со ст. 548 КРКобАП, полномочиями по рассмотрению наделены органы транспортного контроля. Тем не менее, согласно статье 636 КРКобАП составить протокол об административном правонарушении, предусмотренном частями 2 и 3 ст.463 могут и сотрудники ОВД (к примеру, в процессе осуществления надзора за безопасностью дорожного движения).

Следует также иметь в виду, что в случае совершения административного правонарушения, предусмотренного в ч. 2 и 3 комментируемой статьи, уполномоченное должностное лицо (сотрудник

дорожной полиции, органов транспортного контроля в пределах их полномочий, а если совершено административное правонарушение лицом, управляющим транспортным средством Вооруженных Сил Республики Казахстан, то сотрудник военной автомобильной полиции), имеет право задерживать, доставлять и запрещать эксплуатацию транспортного средства путем доставки его для временного хранения на специальные площадки или стоянки, включая применение другого транспортного средства (эвакуатора), или путем изъятия государственных регистрационных номерных знаков до устранения причин задержания транспортного средства (ст. 618, 629, 630 КРКобАП).

Если имеются достаточные основания полагать, что водитель, управляющий транспортным средством, находится в состоянии опьянения, должностное лицо дорожной полиции, участковые инспекторы, а также и другие сотрудники органов внутренних дел имеют право устранить водителя от управления транспортным средством и направить его на освидетельствование на состояние опьянения. В соответствии с п. 2.3.3 ПДД водитель обязан по требованию сотрудника органов внутренних дел проходить освидетельствование на состояние опьянения. Отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения является административным правонарушением, ответственность за которое предусмотрена в ст. 471 КРКобАП.

Аналогично применение мер процессуального обеспечения и в последующих комментируемых статьях в сфере безопасности дорожного движения /6,7/.

Статья 463-1. Нарушение правил проезда перекрестков или пересечение проезжей части дороги

1. Общим объектом этого правонарушения являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Непосредственным объектом посягательства выступают установленные правила проезда перекрестков. В соответствии с пунктом 13.2 ПДД Республики Казахстан (утвержденным Постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 г. N 1650) «Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении». За нарушение этого запрета и предусматривается административная ответственность по части 1 рассматриваемой статьи.

Объективная сторона данного административного правонарушения (части 1) выражается в форме действий водителя, что осуществляется путем выезда на перекресток («перекресток - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий, а также места

пересечения (примыкания) с полевыми, лесными и другими второстепенными дорогами, перед которыми не установлены знаки приоритета» - п. 1.2 ПДД РК) или пересечение проезжей части дороги («проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств» - п. 1.2 ПДД РК) в случае образовавшегося затора с последующей остановкой его транспортного средства (а равно вьючных, верховых животных или стада) и образования в результате этого препятствия (затора) для движения («препятствие для движения - любой материальный объект, затрудняющий или делающий невозможным дальнейшее движение по данной полосе проезжей части или по всей ширине дороги» - п. 1.2 ПДД РК) транспортных средств в поперечном направлении (соответственно с левой или правой стороны проезжей части).

Субъективная сторона данного деяния определяется неосторожной формой вины водителя (ст. 30 КРКобАП – «административное правонарушение признается совершенным по неосторожности, если физическое лицо, его совершившее, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований легкомысленно рассчитывало на их предотвращение, либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя при должной внимательности и предусмотрительности должно было и могло их предвидеть»). Видя образовавшийся затор, водитель рискует - желая «проскочить» нарушая установленный правилами запрет, что приводит к его же вынужденной (но не желаемой) в результате этого остановке. Таким образом, создается дополнительное препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

Субъектом данного административного правонарушения является водитель - («водитель - лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению» - п. 1.2 ПДД РК).

2. Пункт 13.4 ПДД РК определяет, что «перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета». Таким образом, часть 2 данной статьи предусматривает ответственность за невыполнение требований, правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков. В случаях невыполнения требований указанных правил на регулируемых перекрестках деяние должно квалифицироваться по ст. 463-б КРКобАП.

Объективная сторона будет выражаться в несоблюдении обязанностей водителя транспортного средства, предусмотренными пунктами 13.11-13.15 ПДД РК. В частности:

п.13.11. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения, в том числе осуществляющих разворот. Водитель, движущийся по главной дороге, имеющей разделительную полосу, перед завершением на перекрестке разворота должен убедиться, что транспортные средства, приближающиеся к перекрестку по второстепенной дороге, уступают ему дорогу.

п. 13.12. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, обязаны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами обязаны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.

п. 13.13. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом обязаны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.

п. 13.14. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

п. 13.15. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Субъективная сторона данного правонарушения может характеризоваться как неосторожной формой вины, так и косвенной формой умысла. При этом важно обращать внимание на отсутствие последствий, предусмотренных статьями 465, 468 КРКобАП (создание аварийной обстановки, причинение вреда здоровью людей, повреждение транспортных средств или иного имущества).

Субъектом части 2 данного административного правонарушения является водитель.

3. В части 3 комментируемой статьи предусматривается ответственность за повторное совершение действий, предусмотренных частями первой и второй (смотри комментарии к предыдущим статьям). Кроме того, при повторном совершении административных правонарушений, предусмотренных в ч. 1 комментируемой статьи, наряду с наложением

административного взыскания, предусмотренного в ч. 1 данной статьи, водитель может быть направлен на сдачу экзамена для проверки знания ПДД (на основании и в порядке ст. 57, 58 КРКобАП). Выносить постановление о направлении водителя на проверку знания ПДД имеют право начальники отделений, отделов, управлений, департаментов дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители. Постановление о проверке знания ПДД приводится в исполнение в порядке, установленном органами дорожной полиции МВД РК (ст. 732 КРКобАП).

Ответственность за систематическое нарушение правил дорожного движения (по ст. 484 КРКобАП) за совершение указанных в статье действий не предусматривается.

Рассматривать дела о данных административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени ОВД, в соответствии со ст. 543 КРКобАП, вправе начальники ОВД и их заместители; председатель комитета, начальники управлений, отделов, отделений дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители; сотрудники дорожной полиции, имеющие специальные звания.

Статья 463-2. Нарушение правил маневрирования

1. Общим объектом этого правонарушения являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Непосредственным объектом посягательства выступают установленные правила маневрирования транспортных средств. В соответствии с пунктом 1.2. ПДД Республики Казахстан (утвержденным Постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 г. N 1650) «Маневрирование - начало движения от остановки (стоянки), остановка, поворот (разворот), перестроение (смена занимаемой транспортным средством полосы движения с сохранением первоначального направления движения), торможение и движение транспортного средства задним ходом».

В соответствии с пунктами 8.1. и 8.2. ПДД РК перед началом выполнения маневра водитель обязан подавать сигналы световыми указателями соответствующего назначения, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При этом маневр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения. Сигналом маневра в левую сторону является включенный световой указатель левого поворота либо вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналом маневра в правую сторону является включенный световой указатель правого поворота либо вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается стоп-сигналом либо поднятой вверх рукой. Сигнал движения задним ходом подается включением фонарей заднего хода и аварийной сигнализации.

Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена

непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения (это означает, что действия водителя должны строго соответствовать вышеуказанной процедуре подачи сигналов от начала и до окончания маневрирования. При подаче сигналов рукой действия должны быть четкими, не вызывающими сомнений в их восприятии другими участниками дорожного движения).

Таким образом, объективная сторона данного административного правонарушения (части 1) выражается в форме бездействия - невыполнения водителем требуемых правилами дорожного движения действий (подачи соответствующих маневру сигнала) в условиях маневрирования (не повлекшее за собой причинение вреда здоровью людей, повреждение транспортных средств или иного имущества). В случае нарушения вышеописанного порядка подачи и выполнения сигналов также представляется возможным квалификация по данной части рассматриваемой статьи.

При этом необходимо иметь ввиду, что даже своевременная подача сигнала не дает водителю преимущества в его движении, и не освобождает его от принятия мер предосторожности (то есть, водитель всегда должен оставаться бдительным и следить за движением других участников, на случай принятия экстренных мер по предотвращению последствий в связи с возможными нарушениями ПДД со стороны других лиц).

Форма субъективной стороны (умысел или неосторожность) на квалификацию в данном случае не влияют, за исключением умышленных действий с целью создания препятствий для движения транспортных средств (ст. 472 КРКобАП).

Субъектом по части 1 рассматриваемой статьи является водитель.

2. В соответствии с пунктами 8.12. и 8.13. ПДД РК запрещается разворот:

на пешеходных переходах (пешеходный переход - участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1 - 1.14.3 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2 по оси дороги) и на перекрестках по линии тротуаров (тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном) или обочин (обочина - грунтовая или укрепленная покрытием полоса между бровкой (или бордюрным камнем) и краем проезжей части на одном с ней уровне);

в тоннелях;

на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

на железнодорожных переездах (железнодорожный переезд - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Границей переезда является участок дороги, ограниченный воображаемой линией на расстоянии 10 м от ближайшего рельса);

в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;

в местах расположения остановочных пунктов.

Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения (участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства). При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.12 Правил.

Объективная сторона части 2 комментируемой статьи выражается в нарушении вышеуказанных запретов. При этом следует иметь в виду, что в случае начала движения задним ходом в разрешенных условиях, водитель обязан принять меры по обеспечению безопасности выполнения своего маневра. В случае его неуверенности прибегнуть помощи другого лица, гарантирующего успешное завершение данного маневра (к примеру, в условиях выезда со стоянки транспортного средства и др.)

Ошибочно полагать, что если в нормах данной статьи прямо не предусмотрены административные взыскания за нарушение или невыполнение требований информационно-указательных знаков, то это не является административным правонарушением. В данной статье предусмотрено административное взыскание за нарушение или невыполнение правил маневрирования. Напомним, что в п. 8.6 ПДД РК установлено, что при наличии информационно-указательных знаков 5.8.1 "направления движения по полосам" или 5.8.2 "направления движения по полосе" указанные маневры водителю транспортного средства разрешаются по соответствующим полосам. Необходимо отметить, что это только один пример, поскольку при наличии информационно-указательных и других видов знаков водитель транспортного средства обязан выполнять требования соответствующих разделов ПДД РК.

Форма субъективной стороны (умысел или неосторожность) на квалификацию в данном случае не влияют, за исключением умышленных действий с целью создания препятствий для движения транспортных средств (ст. 472 КРКобАП).

Субъектом по части 2 рассматриваемой статьи является водитель.

3. Часть третья комментируемой статьи предусматривает ответственность (кроме случаев, предусмотренных частью 2 ст. 463-1 – уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков, а также ст. 463-5 - в случае непредоставления преимущества в движении транспортному средству оперативных и специальных служб с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами) водителя за невыполнение следующих требований правил дорожного движения, установленных пунктами:

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории (прилегающая территория - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия и тому подобное)) водитель должен уступить дорогу транспортным средствам.

8.4. При подъезде к месту остановки или стоянки водитель должен уступить дорогу движущимся по краю проезжей части или обочине пешеходам, водителям велосипедов, мопедов, гужевых повозок, погонщикам верховых и вьючных животных.

8.5. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

Запрещается перестроение, в результате которого между движущимися транспортными средствами создается опасная дистанция.

8.6. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части и на полосе, предназначенной для движения в данном направлении (полоса движения - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд), кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

Если на дороге установлены знаки 5.8.1 или 5.8.2, то указанные маневры разрешаются по соответствующим полосам движения; при этом запрещается занимать некрайние полосы движения при свободных крайних.

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.8.1 или 5.8.2 не предписаны направления движения по полосам проезжей части. При этом водитель должен уступить дорогу трамваю.

8.7. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.

8.8. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот на перекрестке и вне его или разворот на перекрестке с соблюдением требований пункта 8.6 Правил, допускается сместиться частично, а при необходимости и полностью, на соседнюю полосу при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам.

8.9. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам.

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить только от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель обязан уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

8.10. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не определена Правилами, дорогу обязан уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа.

8.11. При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, обязан своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель обязан двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Кроме того, в данной части комментируемой статьи предусматривается ответственность за несоблюдение требований пунктов 18.1.- 18.3. ПДД РК (приоритет маршрутных транспортных средств).

Форма субъективной стороны (умысел или неосторожность) на квалификацию в данном случае не влияют, за исключением умышленных действий с целью создания препятствий для движения транспортных средств (ст. 472 КРКобАП).

Субъектом по части 2 рассматриваемой статьи является водитель (лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению).

При квалификации, по данной части комментируемого правонарушения, следует иметь ввиду о преимуществе исключительно в отношении транспортных средств (транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем). Поскольку ответственность за непредоставление преимущества в движении пешеходам и иным участникам дорожного движения установлена в ст. 463-7 КРКобАП.

4. В части 4 комментируемой статьи предусматривается ответственность за повторное совершение действий, предусмотренных частями второй и третьей (повторность смотри в комментариях предыдущих статей). Кроме того, в случае квалификации административного правонарушения по данной части комментируемой статьи, наряду с наложением административного взыскания водитель может быть направлен на сдачу экзамена для проверки знания ПДД (на основании и в порядке ст. 57, 58 КРКобАП). Выносить постановление о направлении водителя на проверку знания ПДД имеют право начальники отделений, отделов, управлений, департаментов дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители. Постановление о

проверке знания ПДД приводится в исполнение в порядке, установленном органами дорожной полиции МВД РК (ст. 732 КРКобАП).

Ответственность за систематическое нарушение правил дорожного движения (по ст. 484 КРКобАП) за совершение указанных в статье действий не предусматривается.

Рассматривать дела о данных административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени ОВД, в соответствии со ст. 543 КРКобАП, вправе начальники ОВД и их заместители; председатель комитета, начальники управлений, отделов, отделений дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители; сотрудники дорожной полиции, имеющие специальные звания.

Статья 463-3. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона

1. Общим объектом этого правонарушения являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Непосредственным объектом посягательства выступают установленные правила расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда или обгона. В каждой из частей статьи объект посягательства конкретизируется соответствующими запретами или предписаниями ПДД РК.

Часть 1 комментируемой статьи предусматривает ответственность за движение транспортных средств по пешеходным дорожкам (специально отведенным местам для движения пешеходов (пешеходные переходы в статье 463-7), а также обочинам («обочина - грунтовая или укрепленная покрытием полоса между бровкой (или бордюрным камнем) и краем проезжей части на одном с ней уровне») и тротуарам («тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном») с нарушением установленных правил. Объективная сторона правонарушения выражается в нарушении следующих запретов и несоблюдении предписаний:

п. 9.9. Запрещается движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, предусмотренных в пунктах 12.1 «Остановка и стоянка транспортных средств разрешается на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края. На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки – за это нарушение установлена ответственность в статье 463-4) и 24.2 «Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает

помех пешеходам. Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 м.» Правил), а в населенных пунктах - кроме того, вне проезжей части. Допускаются движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

Форма субъективной стороны (умысел или неосторожность) на квалификацию в данном случае не влияют. Состав статьи формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является водитель («лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению»).

2. Часть 2 комментируемой статьи предусматривает ответственность за нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги («проезжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств»), встречного разъезда (объезд стоящего транспортного средства) или обгона («обгон - опережение движущегося впереди на минимальной безопасной дистанции транспортного средства или состава транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы») **без выезда** на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, а равно пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней. Расположение транспортных средств на указанных выше объектах означает нахождение транспортного средства в определенных местах (участках) в процессе (на момент) его движения.

Объективная сторона выражается в нарушении запретов и несоблюдении предписаний, установленных в следующих положениях ПДД:

п.9.1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой или знаками 5.8.1, 5.8.2, 5.8.7, 5.8.8, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения, считается половина ширины проезжей части (либо дорожного полотна при невозможности определения края проезжей части), расположенная слева, если организацией дорожного движения не определен иной порядок движения. При определении условной линии, отделяющей сторону, предназначенную для

встречного движения, не должно приниматься во внимание местное уширение проезжей части (дорожного полотна).

п.9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота.

п.9.4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаками 5.1 и 5.3, или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов 9.5, 16.1 и 24.2 Правил (смотри в первой части) движение разрешается по любой полосе, однако водители транспортных средств, движущиеся по левым полосам со скоростью меньше разрешенной, должны по возможности освободить занимаемую ими полосу с перестроением вправо транспортным средствам, приближающимся сзади по той же полосе с более высокой скоростью и подающим предупредительные сигналы в соответствии с пунктом 19.12 (Для предупреждения об обгоне, а также в случаях, предусмотренных пунктом 9.4 Правил, может подаваться световой сигнал, который представляет в светлое время суток периодическое кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - неоднократное переключение фар с ближнего на дальний свет).

На любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для обгона, поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую сторону дороги с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом 12.1 Правил (смотри комментарий к статье 463-4 КРКобАП).

Движение транспортных средств по одной полосе со скоростью большей, чем по соседней полосе, не считается обгоном.

п.9.5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, предназначенной для движения данного транспортного средства в нужном ему направлении, кроме случаев объезда, обгона, перестроения перед поворотом налево, разворотом или остановкой (стоянкой) в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

п.9.6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, обгоне, повороте налево или развороте с учетом пункта 8.6 Правил (смотри

комментарий к статье 463-2 КРКобАП). При этом не должно создаваться помех трамваю. Запрещается выезжать на трамвайные пути встречного направления, а также движение через перекресток по трамвайным путям, если на дороге установлены знаки 5.8.1 или 5.8.2.

п.9.7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

п.9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

п.9.10. Водитель в зависимости от скорости движения обязан соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволит избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

п.9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водители транспортных средств, для которых установлено ограничение скорости, а также транспортных средств (состава транспортных средств) длиной более 7 м обязаны поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие их транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует, если водитель готовится к выполнению обгона, а также при интенсивном движении и при движении в организованной транспортной колонне.

п.9.12. На дорогах с двусторонним движением, при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель обязан объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

Кроме того, в этой же части комментируемой статьи усматривается ответственность за нарушение установленных правил обгона и встречного разъезда:

п. 11.1. Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что: полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся позади по этой полосе транспортным средствам, в том числе и подающим предупредительные сигналы в соответствии с пунктами 19.11 и 19.12 (смотри выше);

транспортное средство, следующее позади по той же полосе, не начало обгон;

водитель транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, не подал сигнал о маневрировании налево;

по завершении обгона с выездом на полосу (сторону) встречного движения он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

п.11.2. Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.

п.11.3. По завершении обгона с выездом на полосу (сторону) встречного движения водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения.

п.11.4. Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

п.11.5. Обгон запрещен:

на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;

на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними;

транспортного средства, производящего обгон или объезд;

в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.

п.11.6. Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, обязан принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

п.11.7. Если встречный разъезд затруднен и приоритетность разъезда не определена знаками 2.6 и 2.7, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу обязан водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Следует также отметить, что в комментируемой части статьи устанавливается ответственность за пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней (в чем также выражается объективная сторона следующего состава данной части статьи). В соответствии с п. 1.2 ПДД РК «организованная пешая колонна - группа движущихся по дороге пешеходов, организованная и обозначенная в соответствии с требованиями пункта 3.2 Правил (п.3.2.Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного)», «организованная транспортная колонна - группа из трех и более механических транспортных

средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета или маячками синего и красного цветов». Пункт 2.7.5. ПДД РК запрещает водителю пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них.

Форма субъективной стороны (умысел или неосторожность) на квалификацию в данном случае не влияют. Состав статьи формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является водитель транспортного средства.

3. Часть третья настоящей статьи, по аналогии с вышерассмотренной частью, предусматривает ответственность за нарушения, сопряженные с **выездом** на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения. Так, в ПДД установлено:

п. 9.2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре полосы или более, запрещается выезжать на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

п.9.3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки 1.9), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

п.11.5. Обгон запрещен:

на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по главной дороге, меняющей направление (за исключением разрешенного обгона справа), и по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа).

Субъект и субъективная сторона аналогичны части 2 комментируемой статьи.

4. В части 4 и 5 комментируемой статьи предусматривается ответственность за повторное совершение действий, предусмотренных частями первой и второй, и соответственно (с учетом степени угрозы безопасности дорожного движения) – части третьей (повторность смотри в комментариях предыдущих статей).

Необходимо также отметить, что в случае квалификации административного правонарушения по части 4 комментируемой статьи, наряду с наложением административного взыскания водитель может быть направлен на сдачу экзамена для проверки знания ПДД (на основании и в порядке ст. 57, 58 КРКобАП). Выносить постановление о направлении

водителя на проверку знания ПДД имеют право начальники отделений, отделов, управлений, департаментов дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители. Постановление о проверке знания ПДД приводится в исполнение в порядке, установленном органами дорожной полиции МВД РК (ст. 732 КРКобАП).

Ответственность за систематическое нарушение правил дорожного движения (по ст. 484 КРКобАП) за совершение указанных в статье действий не предусматривается.

Рассматривать дела о данных административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени ОВД, в соответствии со ст. 543 КРКобАП, вправе начальники ОВД и их заместители; председатель комитета, начальники управлений, отделов, отделений дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители; сотрудники дорожной полиции, имеющие специальные звания (только по частям 1-4 статьи).

Поскольку часть 5 ст.463-3 в качестве ответственности предусматривает лишение права управления транспортным средством, то ее рассмотрение осуществляется в судебном порядке (то есть дело передается в соответствующий административный суд).

Статья 463-4. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств

1. Общим объектом этого правонарушения являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Непосредственным объектом посягательства выступают установленные правила остановки («остановка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства») или стоянки («стоянка - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства» - п.1.2.ПДД РК) транспортных средств. В каждой из частей статьи объект посягательства конкретизируется соответствующими запретами или предписаниями раздела 12 ПДД РК.

Объективная сторона части 1 комментируемой статьи выражается в несоблюдении предписаний и нарушении следующих установленных запретов:

п.12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешается на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной

максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

п.12.2. Ставить транспортное средство на проезжей части разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

п.12.3. Стоянка в целях длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

п.12.4. Остановка запрещается:

в непосредственной близости от трамвайных путей, если это создает помехи движению трамваев;

в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

в местах, где расстояние между остановившимся транспортным средством и сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части) или противоположным краем проезжей части, или стоящим у противоположного края проезжей части транспортным средством меньше 3 метров, если это создает помехи движению транспортных средств;

на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

на пересечении проезжих частей и ближе 30 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения других транспортных средств (заторы) и пешеходов;

п.12.5. Стоянка запрещается:

в местах, где запрещена остановка (смотри ниже особенности квалификации);

на эстакадах, мостах, путепроводах;

вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;

механических транспортных средств с работающим двигателем в населенных пунктах, если это создает неудобства жителям.

12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель обязан принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, оставлять их открытыми или выходить на проезжую часть дороги, не убедившись, что это не создаст помехи или опасности для других участников движения.

Следует иметь в виду, что в вышеописанных предписаниях, с учетом диспозиции части 1 рассматриваемой статьи – нами исключены действия, предусматривающие ответственность в части первой статьи 463 (смотри комментарий к ней), статьи 466 (в условиях железнодорожных переездов, смотри комментарий к ней), а также действия по части второй и третьей комментируемой статьи.

Форма субъективной стороны (умысел или неосторожность) на квалификацию в данном случае не влияют. Состав статьи формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является водитель («лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению»).

2. Часть вторая статьи предусматривает ответственность за нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре («тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном»), клумбах, детской или спортивной площадке. Эти действия выделены в отдельный состав с учетом степени их опасности. Объективная сторона проявляется в несоблюдении предписания пункта 12.2 ПДД («Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, с полным или частичным заездом на него, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам при условии, что это не будет препятствовать движению пешеходов») и нарушении запретов пунктов 12.4., 12.5. ПДД (запрещается стоянка и остановка на клумбах, детских и спортивных площадках).

Форма субъективной стороны (умысел или неосторожность) на квалификацию в данном случае не влияют.

Состав части формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является водитель.

3. Часть 3 статьи 463-4 КРКобАП предусматривает ответственность за нарушение рассмотренных выше правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части. Поскольку в соответствии с пунктом 1.2. ПДД РК проезжей частью является элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств, то случаи остановки или стоянки на тротуаре, клумбах, детской или спортивной площадке – в этой части статьи исключаются.

Следует иметь в виду, что обязательным условием квалификации в этом случае будет наступление вредных последствий – неумышленное создание препятствий (затрудняющих или делающих невозможным дальнейшее

движение по данной полосе проезжей части или по всей ширине дороги транспортных средств, в результате вышеописанных действий). Таким образом, состав данной части не будет формальным. Обязательно учитывается форма субъективной стороны – неосторожность. Субъект аналогичен частям 1 и 2 комментируемой статьи.

4. В части 4 комментируемой статьи предусматривается ответственность за повторное совершение действий, предусмотренных частями первой, второй и третьей (повторность смотри в комментариях предыдущих статей). Кроме того, в случае квалификации административного правонарушения по данной части комментируемой статьи, наряду с наложением административного взыскания водитель может быть направлен на сдачу экзамена для проверки знания ПДД (на основании и в порядке ст. 57, 58 КРКобАП). Выносить постановление о направлении водителя на проверку знания ПДД имеют право начальники отделений, отделов, управлений, департаментов дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители. Постановление о проверке знания ПДД приводится в исполнение в порядке, установленном органами дорожной полиции МВД РК (ст. 732 КРКобАП).

Ответственность за систематическое нарушение правил дорожного движения (по ст. 484 КРКобАП) за совершение указанных в статье действий не предусматривается.

Рассматривать дела о данных административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени ОВД, в соответствии со ст. 543 КРКобАП, вправе начальники ОВД и их заместители; председатель комитета, начальники управлений, отделов, отделений дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители; сотрудники дорожной полиции, имеющие специальные звания.

Необходимо отметить, что при нарушении водителями транспортных средств установленных правил остановки и стоянки в случае отсутствия водителя уполномоченное должностное лицо имеет право доставить (эвакуировать) транспортное средство для временного хранения на специальные площадки или стоянки. Такие же действия возможны в отношении оставленных на дороге без присмотра транспортных средств, когда невозможно установить местонахождение водителя (ст. 630 КРКобАП).

Статья 463-5. Непредоставление преимущества в движении транспортному средству оперативных и специальных служб с включенными специальными световыми и звуковыми сигналами

1. Общим объектом этого правонарушения являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Непосредственным объектом посягательства выступает установленный в ПДД порядок движения транспортных средств оперативных и специальных служб (их преимущества). Перечень оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам определен в приложении ПДД РК. К таким службам отнесены:

- Служба охраны Президента Республики Казахстан
- Оперативные службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан
- Оперативные службы Министерства внутренних дел Республики Казахстан
- Оперативные службы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан
- Военная автомобильная полиция Вооруженных Сил Республики Казахстан
- Аварийные службы
- Служба скорой медицинской помощи

Объективная сторона части 1 комментируемой статьи выражается в несоблюдении предписаний и нарушении следующих запретов, установленных в ПДД РК:

п.6.1. Водители транспортных средств оперативных и специальных служб с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 5 (кроме сигналов регулировщика), 8-18 ПДД и приложения 1 и 2 к ПДД РК при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами оперативных и специальных служб в случаях, установленных данным пунктом ПДД.

На транспортных средствах Службы охраны Президента, Комитета национальной безопасности, военной автомобильной полиции Вооруженных Сил Республики Казахстан и дорожной полиции при сопровождении ими других транспортных средств дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

п.6.2. При приближении транспортных средств с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда этих и сопровождаемых ими других транспортных средств.

п.6.3. Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.

п.6.4. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ на дороге могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4-2.6, 3.11-3.14, 3.17.2, 3.20) и разметки, а также пунктов 9.4 - 9.8 и 16.1 ПДД при условии обеспечения

безопасности движения. Водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе.

Проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Форма субъективной стороны таких нарушений, как правило характеризуется неосторожностью. Состав статьи формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является водитель транспортного средства непредоставивший преимущество в движении указанным категориям.

2. Для квалификации по комментируемой статье следует иметь ввиду, что цветографическая окраска, опознавательные знаки, надписи, установка специальных световых и звуковых сигналов регламентируются стандартом Республики Казахстан.

Часть 2 статьи 463-5 аналогична 1. Разница лишь в том, что в ней предусматривается ответственность за непредоставление преимущества в движении транспортному средству оперативных и специальных служб с одновременно включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом – имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения.

Следует иметь ввиду, что транспортные средства Службы охраны Президента, оперативных служб Комитета национальной безопасности, Министерства внутренних дел могут не иметь специальной цветографической окраски, опознавательных знаков и надписей. В такой ситуации действия водителя будут квалифицироваться по части 1 комментируемой статьи.

3. В части 3 комментируемой статьи предусматривается ответственность за повторное совершение действий, предусмотренных частями первой и второй (повторность смотри в комментариях предыдущих статей). Кроме того, в случае квалификации административного правонарушения по данной части комментируемой статьи, наряду с наложением административного взыскания водитель может быть направлен на сдачу экзамена для проверки знания ПДД (на основании и в порядке ст. 57, 58 КРКобАП). Выносить постановление о направлении водителя на проверку знания ПДД имеют право начальники отделений, отделов, управлений, департаментов дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители. Постановление о проверке знания ПДД приводится в исполнение в порядке, установленном органами дорожной полиции МВД РК (ст. 732 КРКобАП).

Ответственность за систематическое нарушение правил дорожного движения (по ст. 484 КРКобАП) за совершение указанных в статье действий не предусматривается.

Рассматривать дела о данных административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени ОВД, в соответствии со ст. 543 КРКобАП, вправе начальники ОВД и их заместители; председатель комитета, начальники управлений, отделов, отделений дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители; сотрудники дорожной полиции, имеющие специальные звания.

Статья 463-б. Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика

1. Общим объектом этого правонарушения являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Непосредственным объектом посягательства выступают установленные правила проезда транспортных средств в условиях регулирования движения светофором или действий регулировщика (п.1.2.ПДД РК «регулировщик - сотрудник органов внутренних дел (полиции), военной автомобильной полиции или военнослужащий дорожно-комендантского подразделения, работник Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, работник дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, имеющие соответствующее удостоверение и экипировку (форменную одежду или отличительный знак - нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок), уполномоченные выполнять распорядительные действия по управлению движением на дорогах).

Согласно разделу 5 ПДД РК для регулирования дорожного движения применяются светофоры, имеющие вертикальное или горизонтальное расположение.

В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета. В светофорах с вертикальным расположением сигналов красный сигнал размещается вверху, а зеленый - внизу; при горизонтальном расположении сигналов - красный размещается слева, зеленый - справа.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

Объективная сторона части 1 комментируемой статьи выражается в несоблюдении предписаний и нарушении следующих установленных запретов:

п.5.1.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

зеленый сигнал разрешает движение;

зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей и пешеходов о времени в секундах,

оставшемся до выключения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

желтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 5.6 ПДД (смотри ниже), и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

желтый мигающий сигнал информирует о наличии нерегулируемого светофором перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение. Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

п.5.1.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком (*Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы нанесенными на них черными контурными стрелками*).

Такое же значение имеет и зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.

п.5.1.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

п.5.1.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 300x200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

п.5.1.7. Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направления движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

п.5.1.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы "Т". Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо.

Сигналами регулировщика служат положения его корпуса и жесты руками, в том числе с жезлом, которые имеют следующие значения:

руки вытянуты в стороны или опущены:

со стороны левого и правого бока - разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины - движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

правая рука вытянута вперед:

со стороны левого бока - разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди - всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины - движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

рука поднята вверх:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 5.6 ПДД.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

п.5.4. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

п.5.5. При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители обязаны остановиться перед стоп-линией (знаком 5.33), а при ее отсутствии:

на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.8 ПДД), не создавая помех пешеходам;

перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 ПДД;

в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

п.5.6. Водителям, которые при поднятии регулировщиком руки или включении желтого сигнала в случаях, если режим работы светофорной сигнализации не обеспечивает мигание зеленого сигнала непосредственно перед его выключением, не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определенных пунктом 5.5 ПДД (смотри выше), разрешается дальнейшее движение.

Следует иметь в виду, что в комментируемой статье не предусматривается ответственность за выезд на железнодорожный переезд при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду (смотри комментарий к статье 466 КРКобАП).

Согласно пункту 5.7. ПДД РК водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

Форма субъективной стороны таких нарушений, как правило характеризуется неосторожностью. Состав статьи формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является водитель транспортного средства водитель («лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению»).

2. В части 2 комментируемой статьи предусматривается ответственность за повторное совершение действий, предусмотренных частями первой и второй (повторность смотри в комментариях предыдущих статей). Кроме того, в случае квалификации административного правонарушения по данной части комментируемой статьи, наряду с наложением административного взыскания водитель может быть направлен на сдачу экзамена для проверки знания ПДД (на основании и в порядке ст. 57, 58 КРКобАП). Выносить постановление о направлении водителя на проверку знания ПДД имеют право начальники отделений, отделов, управлений, департаментов дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители. Постановление о проверке знания ПДД приводится в исполнение в порядке, установленном органами дорожной полиции МВД РК (ст. 732 КРКобАП).

Ответственность за систематическое нарушение правил дорожного движения (по ст. 484 КРКобАП) за совершение указанных в статье действий не предусматривается.

Рассматривать дела о данных административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени ОВД, в соответствии со ст. 543 КРКобАП, вправе начальники ОВД и их заместители; председатель комитета, начальники управлений, отделов, отделений дорожной полиции

органов внутренних дел и их заместители; сотрудники дорожной полиции, имеющие специальные звания.

Статья 463-7. Непредоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения

1. Общим объектом этого правонарушения являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Непосредственным объектом посягательства выступают установленные правила маневрирования транспортных средств. В соответствии с пунктом 1.2. ПДД Республики Казахстан (утвержденным Постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 г. N 1650) «Маневрирование - начало движения от остановки (стоянки), остановка, поворот (разворот), перестроение (смена занимаемой транспортным средством полосы движения с сохранением первоначального направления движения), торможение и движение транспортного средства задним ходом».

Объективная сторона комментируемой статьи выражается (за исключением случаев, предусмотренных частью 3 ст. 463-2 – невыполнение требования правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения) в невыполнении следующих требований правил дорожного движения, установленных пунктами:

8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории (прилегающая территория - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, автозаправочные станции, предприятия и тому подобное)) водитель должен уступить дорогу пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.

8.4. При подъезде к месту остановки или стоянки водитель должен уступить дорогу движущимся по краю проезжей части или обочине пешеходам, водителям велосипедов, мопедов, гужевых повозок, погонщикам верховых и вьючных животных.

14.1. Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть его направления движения по нерегулируемому пешеходному переходу.

14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед остановившимся или замедлившим движение транспортным средством нет пешеходов.

14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу пешеходам, заканчивающим переход проезжей части его направления движения.

14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.

14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.

14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему на остановке маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.

14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак "Перевозка детей", водитель обязан снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить группу детей.

Необходимо также иметь ввиду, что ответственность в комментируемой статье наступает в случае несоблюдения водителями вышеуказанных обязанностей (в чем и заключается объективная сторона правонарушения), но при условии соблюдения самими пешеходами (пешеход - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску) обязанностей, возложенных на них разделом 3 ПДД РК. Под иными участниками дорожного движения, в данной ситуации, логично понимать лиц, приравненных к пешеходам, поскольку остальные участники дорожного движения, согласно ПДД РК являются водителями (п.1.2. ПДД - участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства).

Форма субъективной стороны (умысел или неосторожность) на квалификацию в данном случае не влияют. Состав статьи формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является водитель (лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению).

2. В части 2 комментируемой статьи предусматривается ответственность за повторное совершение действий, предусмотренных частями второй и третьей (повторность смотри в комментариях предыдущих статей). Кроме того, в случае квалификации административного правонарушения по данной части комментируемой статьи, наряду с наложением административного взыскания водитель может быть направлен на сдачу экзамена для проверки знания ПДД (на основании и в порядке ст. 57, 58 КРКобАП). Выносить

постановление о направлении водителя на проверку знания ПДД имеют право начальники отделений, отделов, управлений, департаментов дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители. Постановление о проверке знания ПДД приводится в исполнение в порядке, установленном органами дорожной полиции МВД РК (ст. 732 КРКобАП).

Ответственность за систематическое нарушение правил дорожного движения (по ст. 484 КРКобАП) за совершение указанных в статье действий не предусматривается.

Рассматривать дела о данных административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени ОВД, в соответствии со ст. 543 КРКобАП, вправе начальники ОВД и их заместители; председатель комитета, начальники управлений, отделов, отделений дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители; сотрудники дорожной полиции, имеющие специальные звания.

Статья 463-8. Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги

1. Объектом посягательства в данной статье выступают установленные правила безопасности дорожного движения. В соответствии с пунктом 4 статьи 14 Закона РК «О безопасности дорожного движения» от 15.07.1996г. участники дорожного движения (п.1.2. ПДД «лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства») обязаны выполнять требования законодательства Республики Казахстан в части обеспечения безопасности дорожного движения. Тем самым, возлагается обязанности и по соблюдению предписаний и запретов, установленных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, что определяет непосредственный объект состава.

Согласно Приложению 1. Дорожные знаки (по ГОСТу 10807-78 и ГОСТу 23457-86) ПДД РК система дорожных знаков включает:

- предупреждающие знаки (информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке);
- знаки приоритета (устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги);
- запрещающие знаки (вводят или отменяют определенные ограничения движения);
- предписывающие знаки (разрешающие движение);
- информационно-указательные знаки (вводят или отменяют определенные режимы движения, а также информируют о расположении населенных пунктов и других объектов).
- знаки сервиса (информируют о расположении соответствующих объектов);
- знаки дополнительной информации (таблички, уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены).

Согласно Приложению 2. Дорожная разметка и ее характеристики (по ГОСТу 13508-74 и ГОСТу 23457-86) ПДД РК система разметки состоит:

- горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) устанавливает определенные режимы и порядок движения. Горизонтальная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17 желтого цвета;

- вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования.

Объективная сторона части 1 комментируемой статьи выражается в нарушении или невыполнении водителем транспортного средства требований дорожных знаков или разметки проезжей части дорог, за исключением случаев, прямо предусмотренных в соответствующих статьях КРКобАП (обеспечение безопасности дорожного движения).

В некоторых случаях может также возникнуть спор о правомерности применения части 2 статьи 463-2 КРКобАП при назначении взыскания за совершение маневра "разворот" с пересечением двойной сплошной линии дорожной разметки. Согласно Правилам дорожного движения пересекать двойную сплошную линию запрещается, почему же в данном случае нельзя применить часть 1 статьи ст. 463-8? Диспозиция части первой комментируемой статьи, на наш взгляд решает подобные споры, установив в качестве исключений случаи, предусмотренные другими статьями данной главы КРКобАП выступающие приоритетом по отношению к статье 463-8. Таких примеров квалификации нарушений в сфере безопасности дорожного движения можно привести много, практически по каждой из предусмотренной статье и решаться они будут в аналогичном порядке.

Не следует забывать и о том, что согласно пункту 5.7. ПДД РК водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

Форма субъективной стороны таких нарушений может характеризоваться как умысел, так и неосторожностью. Состав статьи формальный, то есть ответственность предусматривается с условием отсутствия последствий рассматриваемых нарушений.

Субъектом рассматриваемой статьи является водитель транспортного средства («лицо, управляющее транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению»). Ответственность пешеходов и иных участников дорожного движения за совершение указанных правонарушений, предусматривается в статье 473 КРКобАП.

2. В части 2 комментируемой статьи предусматривается ответственность за повторное совершение действий, предусмотренных частями первой и второй (повторность смотри в комментариях предыдущих статей). Кроме того, в случае квалификации административного правонарушения по данной

части комментируемой статьи, наряду с наложением административного взыскания водитель может быть направлен на сдачу экзамена для проверки знания ПДД (на основании и в порядке ст. 57, 58 КРКобАП). Выносить постановление о направлении водителя на проверку знания ПДД имеют право начальники отделений, отделов, управлений, департаментов дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители. Постановление о проверке знания ПДД приводится в исполнение в порядке, установленном органами дорожной полиции МВД РК (ст. 732 КРКобАП).

Ответственность за систематическое нарушение правил дорожного движения (по ст. 484 КРКобАП) за совершение указанных в статье действий не предусматривается.

Рассматривать дела о данных административных правонарушениях и налагать административные взыскания от имени ОВД, в соответствии со ст. 543 КРКобАП, вправе начальники ОВД и их заместители; председатель комитета, начальники управлений, отделов, отделений дорожной полиции органов внутренних дел и их заместители; сотрудники дорожной полиции, имеющие специальные звания.

Таким образом, мы рассмотрели специфические признаки наиболее распространенных административных составов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Ознакомились с содержанием бланкетных норм и конкретными правилами, за нарушение которых и устанавливается ответственность в комментируемых статьях Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях.

Заключение

Рассматривая остальные составы административных правонарушений данной главы, необходимо отметить, что дорожное движение является сложным механизмом, находящимся во взаимосвязи с различной деятельностью человека, который может участвовать в дорожном движении в разных качествах: водителя, пассажира, пешехода, лица, выполняющего работу на дороге, должностного лица, имеющего отношение к дороге, к дорожным работам или непосредственно отвечающего за данный участок дороги. В нормах статей главы 27 КРКобАП установлены административные меры ответственности к лицу, совершившему административное правонарушение в области безопасности эксплуатации различных видов транспорта.

Следует помнить о механизме взаимной ответственности участников движения транспорта. Так, согласно ПДД - "участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства". В разделе 4 ПДД установлены обязанности пассажиров, а в нормах статьи 473 КРКобАП - административные взыскания, налагаемые на пассажиров транспортных средств. В случае нарушения установленных правил перевозки опасных веществ или правил пользования городским общественным транспортом административная ответственность пассажиров установлена в нормах следующих статей 477, 478, 479, 480 КРКобАП. Согласно нормам вышеперечисленных статей, в КРКобАП административные взыскания предусмотрены за провоз в автобусе, трамвае, троллейбусе, маршрутном такси или сдача в багаж, камеру хранения взрывоопасных веществ или предметов; проезд на подножках и других выступающих частях транспортного средства; вход и выход во время движения; препятствование открыванию и закрыванию дверей; перевозку режущих предметов без соответствующей упаковки и предметов и вещей, загрязняющих салон и одежду пассажиров; безбилетный проезд и провоз пассажиров, провоз детей в возрасте от семи до пятнадцати лет без билета; неоплаченный провоз багажа в трамвае, троллейбусе, автобусе городского и пригородного сообщения и маршрутном такси.

В соответствии с правилами дорожного движения "участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации дорожного движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо создавшее помеху обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в органы внутренних дел".

Список использованных источников:

1. Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 30.01.2001г.
2. Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 г. N 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам».
3. Закон РК от 15.07.1997г. «О безопасности дорожного движения».
4. См. Закон РК от 04.07.2008г. № 55-IV/
5. Закон РК «Об органах внутренних дел» от 21.12.1995г.
6. См. Комментарий к Процессуальной части Кодекса Республики Казахстан об административных правонарушениях / Под общей редакцией к.ю.н., доцента В.Н.Лапшина. – Караганда: Карагандинский юридический институт МВД РК им.Б.Бейсенова, 2009. – 320 с.
7. См. Образцы административно-процессуальных документов: Учебное пособие / Под редакцией вице-министра внутренних дел Республики Казахстан к.ю.н., генарл-майора полиции А.Ж.Шпекбаева. – Караганда: КарЮИ МВД РК им.Б.Бейсенова, 2006. – 76 с.

**Доцент кафедры АП и АД ОВД, к.ю.н., подполковник полиции
Филин В.В.**