

**ИСКАКОВ М. Б., НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ЦЕНТРА ПО ИССЛЕДОВАНИЮ ПРОБЛЕМ
РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ НИИ КАРАГАНДИНСКОЙ АКАДЕМИИ МВД
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ИМ. Б. БЕЙСЕНОВА**

**О совершенствовании положений норм статьи 346
Уголовного Кодекса Республики Казахстан**

Аннотация. В статье предлагаются меры по совершенствованию положений норм ст. 346 Уголовного кодекса Республики Казахстан «Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения, а равно передача управления транспортными средствами такому лицу или допуск к управлению транспортным средством такого лица».

Ключевые слова: транспортное преступление, дорожно-транспортное происшествие, безопасность дорожного движения, допуск к управлению транспортным средством.

В Концепции правовой политики Республики Казахстан на период с 2010 до 2020 г., утвержденной Указом Президента Республики Казахстан № 858 от 24 августа 2009 г., отмечено, что эффективная уголовная политика государства невозможна без оптимальной модели уголовного судопроизводства¹. В соответствии с характеристиками современного демократического, правового государства главной целью законодателя является формирование уголовного и процессуального законов, основанных на признании конституционных норм о правах и свободах личности непосредственно действующими, определяющими смысл, содержание и применение законов, обеспечиваемыми правосудием.

В новом Уголовном кодексе Республики Казахстан (гл. 14) устанавливается ответственность за совершение транспортных преступлений. Следует подчеркнуть, что борьбе с транспортными преступлениями в последние годы придается большее значение. Согласно Уголовному кодексу Республики Казахстан (далее — УК РК), действующему с 1 января 2015 г., ответственность за совершение ДТП, в том числе в состоянии опьянения, значительно усилена.

Общественная опасность транспортных уголовных правонарушений заключается в том, что виновные своими действиями причиняют существенный вред общественным отношениям в сфере безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также жизни и здоровью людей, их собственности. Правоприменительная практика показывает, что тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, как правило, значительно выше.

Исходя из современных реалий, возникла необходимость выделить данный вид уголовного правонарушения в самостоятельный состав. Отдельную норму законодатель предусмотрел в ст. 346 УК РК «Управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения, а равно передача управления транспортным средством такому лицу или допуск к управлению транспортным средством такого лица». Непосредственным объектом данного уголовного правонарушения выступают общественные отношения в сфере обеспечения безопасности движения и эксплуатации механических транспортных средств.

Объективная сторона уголовного правонарушения может выражаться в следующих альтернативных действиях:

а) управлении транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортным средством и, одновременно, находящимся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического либо токсикоманического);

б) передаче управления транспортным средством лицу, лишенному права управления транспортным средством и, одновременно, находящемуся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического либо токсикоманического). Под передачей транспортного средства в настоящей статье следует понимать действия собственника или владельца транспортного средства, выразившиеся в разрешении или добровольной передаче управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, а равно в непринятии мер по предотвращению управления транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения.

в) под допуском к управлению транспортным средством в настоящей статье понимается склонение другого лица (в виде просьбы, уговора или иного подстрекательства) к управлению или дача разрешения другому лицу (в устной или невербальной форме), а также на управление транспортным средством. Допуск к управлению может совершаться путем как действия, так и бездействия.

Что касается передачи транспортного средства и допуска к управлению транспортным средством лица, не имеющего на это права и находящегося в состоянии опьянения, то субъекты данных деяний относятся к числу специальных. При передаче транспорта — собственник или владелец транспортного средства, а при допуске к управлению транспортным средством — наряду с собственником или владельцем транспортного средства может также выступать должностное лицо, в обязанности которого входит обеспечение безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Субъектом уголовного правонарушения, связанного с управлением транспортным средством, является вменяемое физическое лицо, достигшее 16 лет, лишенное права управления транспортным средством и, одновременно, находящееся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или токсикоманического).

Субъектом уголовного правонарушения, связанного с передачей или допуском лица, лишенного права управления транспортными средствами, находящимся в состоянии опьянения, является вменяемое лицо, собственник, владелец транспортного средства, а также лица, на которых возложена функциональная обязанность контролировать выпуск на линию водителей в надлежащем состоянии.

Субъективная сторона преступления предполагает наличие прямого или косвенного умысла. При этом управление транспортным средством лицом, лишенным такого права и, одновременно, находящимся в состоянии опьянения, а также передача транспортного средства такому лицу совершается только с прямым умыслом. Нарушитель осознает, что он, будучи лишен права управления транспортным средством и находясь в состоянии опьянения, действует противоправно, допуская наступления опасных последствий для других участников дорожного движения, и при этом желает управлять транспортным средством.

Деяние, предусмотренное ч. 1 ст. 346 УК РК, считается оконченным с момента начала управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортным средством и, одновременно, находящимся в состоянии опьянения. Таким образом, по конструкции объективной стороны состав данного уголовного правонарушения является формальным (не требующим наступления общественно опасных последствий).

Легко обнаружить, что законодатель в статье не предусмотрел уголовную ответственность за совершение субъектом дорожно-транспортного происшествия (ДТП) с повреждением транспортных средств или иного имущества, без последствий причинения вреда здоровью, а также с причинением легкого вреда здоровью. Логично предположить, что не может быть предусмотрена ответственность за эти деяния по Кодексу об административных правонарушениях, так как совершение «мелкого» ДТП, т. е. без пострадавших или с причинением легкого вреда здоровью, лицом, лишенным права

управления транспортными средствами, находящегося в состоянии опьянения, так как его действия уже образуют состав уголовно наказуемого деяния.

На наш взгляд, данная новелла несовершенно, нуждается в некоторых дополнениях. При рассмотрении указанной нормы, первая часть статьи предусматривает уголовную ответственность за управление транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического и (или) токсикоманического опьянения, а равно передача управления транспортным средством такому лицу или допуск к управлению. В санкциях второй, третьей, четвертой и пятой частей предусмотрена ответственность за те же деяния, повлекшие по неосторожности причинение средней тяжести, тяжкого вреда, смерти человека, двух или более лиц.

В этой связи целесообразно допустить, что лицо, к примеру, лишенное водительских прав, при управлении транспортным средством находящееся в состоянии алкогольного опьянения, совершив ДТП без пострадавших или с причинением легкого вреда здоровью, может быть привлечено к уголовной ответственности лишь по первой части данной нормы. Однако вредные последствия и общественная опасность данного деяния выше, и соответственно, ответственность должна быть строже.

На основании вышеизложенного, предлагаем внести дополнения в ст. 346 УК РК, а именно законодательно закрепить приведенные ниже квалифицирующие признаки и изложить норму в следующей редакции: «1-1. Те же деяния, повлекшие повреждения транспортных средств или иного имущества, причинение легкого вреда здоровью человека, — наказываются.....».

Следует подчеркнуть, что изменения, внесенные в уголовное законодательство и регламентирующие ответственность лиц, лишенных водительских прав, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, а равно их допуск к управлению транспортным средством, дают возможность индивидуализировать ответственность и наказание виновных; создают в конечном итоге реальную возможность для повышения эффективности борьбы с опаснейшей разновидностью транспортных правонарушений.

Считаем, что внесение указанных дополнений и изменений в уголовное законодательство Республики Казахстан в дальнейшем обеспечит принцип справедливости, законности в части квалификации данного преступного деяния.

Түйін

Мақалада автор Қазақстан Республикасы Қылмыстық кодексінің «Көлік құралдарын басқару құқығынан айырылған, алкогольдік, есірткілік және (немесе) уытқұмарлық масаң күйдегі адамның көлік құралын басқаруы, сол сияқты көлік құралын осындай адамның басқаруына беру немесе көлік құралын осындай адамның басқаруына жол беру» деген 346-бабының ережелерін жетілдіру бойынша шараларды ұсынған.

Resume

The article proposes measures to improve the situation ynorm Art. 346 of the Criminal Code of Kazakhstan Resupblikі «Driving a person deprived of the right to drive bigger vehicle in a state of alcoholic, narkotichsekogo and (or) toxic intoxication, as well as the transfer of control for bigger vehicle such person or admission to management for bigger vehicle such person».

¹ Концепция правовой политики Республики Казахстан на период с 2010 до 2020 года: Указ Президента Республики Казахстан от 24 августа 2009 года № 858 // Казахстанская правда. 2009. 27 авг.