

**ЛАРКИНА О. В., ПРЕПОДАВАТЕЛЬ ЦИКЛА СПЕЦИАЛЬНЫХ ДИСЦИПЛИН
УЧЕБНОГО ЦЕНТРА МВД РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН, КАПИТАН ПОЛИЦИИ
(Г. ТЕМИРТАУ)**

Алгоритм действий инспектора дорожно-патрульной полиции при досмотре легкового автотранспорта

Аннотация. В статье рассматривается алгоритм действий инспектора дорожно-патрульной полиции при досмотре легкового автотранспорта.

Ключевые слова: досмотр, протокол досмотра, правила досмотра.

Сотрудники полиции должны помнить, что при досмотре они вторгаются в сферу основных прав и свобод человека. Конституция Республики Казахстан закрепила право каждого гражданина на личную неприкосновенность (ч. 1 ст. 17), неприкосновенность частной жизни (ч. 1 ст. 18) и право владения, пользования и распоряжения имуществом (ч. 1 ст. 25), поэтому главным условием реализации данного действия является строжайшее соблюдение законности. Ни одно должностное лицо полиции не имеет право применять досмотр без достаточных к тому оснований.

В главе 7 Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» перечислены основания останова транспортных средств (ст. 52):

«1) нарушение водителем транспортного средства требований Закона Республики Казахстан «О дорожном движении» и (или) [правил дорожного движения](#), в том числе зафиксированное техническим средством фиксации нарушения правил дорожного движения;

2) работа по розыску угнанных, похищенных транспортных средств, а также транспортных средств, водители которых скрылись с мест дорожно-транспортных происшествий, иных преступлений, связанных с использованием транспортных средств;

3) необходимость предоставления транспортного средства в случаях, предусмотренных [подпунктом 7\) пункта 3 статьи 54](#) Закона Республики Казахстан «О дорожном движении»;

4) проверка у водителя документов на стационарных постах полиции, а также при проведении оперативно-профилактических мероприятий;

5) проверка документов на перевозимый груз на постах полиции и контрольно-пропускных пунктах. В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне постов полиции с целью проверки документов на перевозимый груз;

6) выполнение решений уполномоченных на то государственных органов или должностных лиц об ограничении или запрещении движения;

7) необходимость опроса водителя и (или) пассажира (пассажиров) об обстоятельствах совершения дорожно-транспортных происшествий, административного правонарушения, преступления, очевидцами которых они являются;

8) регулирование дорожного движения»¹.

Досмотр — обследование транспортного средства, маломерного судна, проводимое без нарушения их конструктивной целостности, — осуществляется в целях обнаружения и изъятия орудий совершения правонарушения либо предметов административного правонарушения, это мера обеспечения производства по делу, в связи с чем Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях (в отличие от осмотра) устанавливает порядок его проведения, гарантии, права².

Основания для производства досмотра транспортных средств:

1) наличие достаточных оснований считать, что в транспортном средстве, маломерном судне имеются орудия совершения либо предметы административного правонарушения;

2) управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсикоманического опьянения, если водитель оказывает неповиновение законным требованиям уполномоченных должностных лиц;

3) проведение уполномоченными должностными лицами мероприятий по задержанию разыскиваемых транспортных средств, маломерных судов;

4) наличие достаточных оснований считать, что перевозимый на транспортном средстве, маломерном судне груз не соответствует представленным документам;

5) необходимость проведения сверки узлов и агрегатов транспортного средства, маломерного судна с данными представленных документов;

6) выявление неисправностей транспортного средства, маломерного судна, при наличии которых эксплуатация запрещена;

7) задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации.

Очень часто основанием для досмотра является наличие данных о том, что транспортным средством осуществляется перевозка наркотических средств.

В анализе статистических данных о состоянии борьбы с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров в Республике Казахстан за 12 месяцев 2014 г. отмечается, что «обострение наркоситуации напрямую связано с усилением взаимозависимости наркобизнеса и общеуголовной преступности, завоеванием доминирующих позиций в незаконном обороте наркотиков организованными преступными формированиями, в том числе сформированными по этническому признаку. Создаются преступные сообщества, специализирующиеся на наркобизнесе. Повышается уровень профессионализма и организованности лиц, занимающихся этим преступным промыслом, что позволяет групповым криминальным структурам совершать наркопреступления в размерах и объемах, которые были не под силу наркоторговцам в предшествующие годы. С учетом повышенной социальной опасности данного вида преступлений приоритетным направлением подразделения правоохранительных органов определили борьбу с групповой наркопреступностью, причем особый акцент делается на пресечение преступной деятельности организованных групп в сфере незаконного оборота наркотиков. Эффективное пресечение возможно только на основе тщательно продуманной, организованной, организационно-управленческой и тактической системы ОРД в данной сфере, охватывающей разведывательно-поисковую работу, а также позволяющей осуществлять оперативно-розыскную профилактику и вести производство по оперативным делам. Обращает на себя внимание все усиливающаяся конспиративность при совершении наркопреступлений. Так, проведенный анализ способов сокрытия при транспортировке героина показал, что наиболее часто героин провозился в одежде, личных вещах, чемоданах и сумках с двойными стенками (85,5 %); в салонах и деталях автомобилей (3,3 %); внутриволокнистым способом (1,9 %); в нижнем белье, нательных поясах, прикрепленных к телу пакетах, в обуви, в том числе в подошвах протеза (1,8 %); в продуктах питания и плодоовощной продукции (7,5 %) и т. п.»³.

Действия инспектора дорожно-патрульной полиции при досмотре легкового автотранспорта:

1. Сообщить основание досмотра. Досмотр автомобиля может проводиться только при наличии достаточных оснований полагать, что именно этот водитель совершил какое-либо правонарушение. Об этом сказано и в ст. 792 КРК об АП. Основаниями можно считать нарушение правил дорожного движения, подозрение в причастности водителя или пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, нахождение транспортного средства в розыске, а также наличие данных об использовании транспортного средства в противоправных целях.

2. Предложить добровольно выдать имеющиеся, по его мнению, предметы, оружие, боеприпасы, наркотики, и только в случае отказа произвести досмотр, пригласив двух понятых (ст. 755 КРК об АП) и разъяснив им их права и обязанности по участию в досмотре.

В качестве понятого может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо (ст. 755 КРК об АП). Сотрудники ДПП понятыми быть не могут, в

исключительных случаях (в труднодоступной местности при отсутствии надлежащих средств сообщения или когда в силу других объективных причин нет возможности для привлечения физических лиц в качестве понятых) досмотр транспортных средств может проводиться без участия понятых, но с применением при этом технических средств фиксации его хода и результатов (п. 2 ст. 792 КРК об АП).

Привлекая понятых к досмотру транспортного средства, сотрудник ДПП обязан разъяснить им их права и обязанности, согласно законодательству Республики Казахстан. Однако в большинстве случаев привлекаемым в качестве понятых гражданам их права и обязанности не разъясняются, так как многие сотрудники сами не знают законодательства.

3. Составить протокол о досмотре транспортного средства.

В нем указать дату и место его составления, должность, фамилию и инициалы лица, составившего протокол; сведения о личности владельца транспортного средства, подвергнутого досмотру, о типе, марке, модели, государственном регистрационном номере, иных идентификационных признаках транспортного средства; подробно описать вещественные доказательства, обнаруженные при досмотре. Понятые вправе делать по поводу совершаемых процессуальных действий замечания, которые подлежат занесению в протокол. В протоколе досмотра делается запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных установленных способов фиксации документов.

4. Проводить досмотр транспортного средства в присутствии владельца – собственника автомобиля.

На основании ст. 37 «Крайняя необходимость» КРК об АП в состоянии крайней необходимости (для устранения опасности, непосредственно угрожающей жизни, здоровью, правам и законным интересам данного лица или иных лиц, интересам общества или государства, если эта опасность не может быть устранена иными средствами и если причиненный вред является менее значительным, чем предотвращенный) вскрытие опломбированного груза (за исключением находящегося под таможенным контролем) может быть осуществлено сотрудником самостоятельно в присутствии двух понятых.

Протокол подписывается инспектором, проводившим досмотр, собственником автотранспортного средства и двумя понятыми. Копия этого протокола вручается лицу, во владении которого находится подвергнутое досмотру транспортное средство, либо его представителю или лицу, управляющему транспортным средством на законном основании.

Действия инспектора после проверки документов — требование открыть багажник, представленное водителю как незначительный осмотр его транспортного средства. Как показывает дорожная практика, автовладельцы не знают свои права и обязанности инспектора, поэтому часто первыми открывают багажник, чтобы избежать споров с инспектором.

Последовательность проведения досмотра автотранспортных средств устанавливается технологическими картами досмотра в зависимости от их вида. Расчетная продолжительность досмотра легковых автомашин с пассажирами не должна превышать 15 минут.

При досмотре автомобиль делится на три зоны поиска.

1. При досмотре передней части автомобиля проверяются: обратная сторона номерного знака; внутренняя часть бампера; брызговики передних колес; воздухопроводы системы вентиляции; пространство между воздушным фильтром и карбюратором; пространство под аккумуляторной батареей; колпаки передних колес; пространство за фарами в передних крыльях.

2. При досмотре салона автомобиля проверяются: задняя часть приборной доски; пространство за приемником; воздухопроводы системы вентиляции; пепельница и ее содержимое; коврик (особое внимание обратить на вздутие, швы, разрывы); предметы в салоне; пространство между сиденьями, под сиденьями; обивка дверей и потолка; спинка сидений.

3. При досмотре задней части автомобиля проверяются: содержимое багажника; запасное колесо; внутренняя часть крышки багажника; задние крылья и бампер, габаритные фонари; брызговики задних колес; бензобак. Дополнительными местами сокрытия наркотиков в транспорте являются различные грузы, перевозимые автотранспортом, внешние части кабины грузовика, специально оборудованные тайники в полу и стенах рефрижераторов.

При организации досмотра автотранспортных средств сотрудником ДПП должны соблюдаться следующие правила:

- за досматриваемыми автотранспортными средствами устанавливается наблюдение;
- досмотр начинается только после прибытия автотранспортного средства на установленное для досмотра место, полной остановки, выключения двигателя и проверки у водителя документов на транспортное средство;
- перед началом досмотра у владельца уточняется, не имеется ли в нем запрещенных к санкционированному обороту предметов и веществ (оружия, боеприпасов, наркотиков и т. п.);
- в ходе досмотра особое внимание обращается на поведение лица, предъявившего к досмотру автотранспортное средство;
- при проведении специального досмотра с демонтажем отдельных частей автотранспортное средство после досмотра предъявляется владельцу в исправном состоянии.

Таким образом, для проведения досмотра необходим факт наличия административного нарушения или автовладелец должен подозреваться в использовании каких-либо средств в противоправных целях. Свое подозрение инспектор должен четко аргументировать.

Түйін

Мақала жолаушылар вагондарын тексеру іс-шараларын алгоритмі жол-патрульдік полициясының инспекторы айналысады.

Resume

The real article is sanctified to consideration to the algorithm of actions of inspector of road-patrol police at examination of automobile motor transport.

-
- ¹ Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 г. № 194 «О дорожном движении» (с изменениями и дополнениями на 05.05.2015 г.) // online.zakon.kz
 - ² Кодекс Республики Казахстан об административных правонарушениях от 05.07.2014 г. (с изменениями и дополнениями по состоянию на 05.05.2015 г.) // online.zakon.kz
 - ³ Анализ статистических данных о состоянии борьбы с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров в Республике Казахстан за 12 месяцев 2014 г. — Астана, 2015.