

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОЛГОГРАДСКАЯ АКАДЕМИЯ

А. А. Коловоротный, Д. Г. Скориков

**РАССЛЕДОВАНИЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРЕСТУПЛЕНИЙ**

Учебно-практическое пособие



Волгоград
ВА МВД России
2020

УДК 343.132
ББК 67.410.212.2я73
К 60

Одобрено
редакционно-издательским советом
Волгоградской академии МВД России

Коловоротный, А. А.

К 60 Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебно-практическое пособие / А. А. Коловоротный, Д. Г. Скориков. – Волгоград : ВА МВД России, 2020. – 80 с.

ISBN 978-5-7899-1244-7

В учебно-практическом пособии раскрыты особенности оформления процессуальных документов, составляемых при расследовании дорожно-транспортных преступлений.

Издание ориентировано на курсантов и слушателей образовательных организаций системы МВД России, сотрудников органов внутренних дел Российской Федерации.

УДК 343.132
ББК 67.410.212.2я73

Рецензенты: А. Ю. Сергеев, Е. В. Токарева.

Учебное издание

*Коловоротный Андрей Анатольевич
Скориков Дмитрий Геннадьевич*

РАССЛЕДОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

Учебно-практическое пособие

Редактор *О. С. Старовидченко*
Компьютерная верстка *Н. А. Доненко*
Дизайн обложки *А. Н. Улизко*

При дизайне обложки использовались материалы сайта:
<https://helpvgibdd.ru>

Волгоградская академия МВД России.
400089, г. Волгоград, ул. Историческая, 130.
Редакционно-издательский отдел.
400131, г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 36.

Подписано в печать 22.09.2020. Формат 60x84/16. Бумага офсетная.
Гарнитура Times New Roman. Физ. печ. л. 5,0. Усл. печ. л. 4,7.
Тираж 100 экз. Заказ 45.

ОПиОП РИО ВА МВД России. 400131, г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 36.

ISBN 978-5-7899-1244-7

© Коловоротный А. А., Скориков Д. Г., 2020
© Волгоградская академия МВД России, 2020

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|----|
| Введение | 4 |
| § 1. Начальный этап расследования дорожно-транспортных преступлений | 5 |
| § 2. Последующий этап расследования дорожно-транспортных преступлений | 39 |
| § 3. Заключительный этап расследования дорожно-транспортных преступлений | 45 |
| Заключение | 80 |
| Библиографический список | 80 |

ВВЕДЕНИЕ

Раскрытие и расследование дорожно-транспортных преступлений является одним из приоритетных направлений борьбы государства с нарушениями в сфере безопасности дорожного движения.

Результаты анализа правоприменительной практики и опроса следователей позволяют говорить о том, что составление многих процессуальных документов при расследовании дорожно-транспортных преступлений представляет определенную сложность. По составленным следователем документам, как правило, проверяются законность и обоснованность его действий. Поэтому каждый документ должен соответствовать нормам закона, быть грамотным и понятным для участников уголовного судопроизводства.

Применение в практической деятельности рекомендаций по составлению процессуальных документов, содержащихся в учебно-практическом пособии, позволит повысить качество расследования преступлений рассматриваемого вида.

Настоящее издание не преследует цели решения всех проблем, возникающих при организации расследования дорожно-транспортных преступлений. Его цель – на примере расследования конкретных уголовных дел предложить образцы типичных процессуальных документов, составляемых в ходе расследования преступлений о нарушении правил дорожного движения, повлекших по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека¹.

Анализ материалов уголовных дел, возбужденных по факту совершения дорожно-транспортных преступлений, повлекших по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, свидетельствует, что типичными являются наезд транспортного средства на пешехода и столкновение транспортных средств. Именно такие ситуации положены в основу разработанного пособия.

¹ При разработке учебно-практического пособия авторы акцентировали внимание на тех документах, которые являются типичными для расследования дорожно-транспортных преступлений и при составлении которых могут быть допущены ошибки.

§ 1. Начальный этап расследования дорожно-транспортных преступлений

Цель начального этапа (или этапа первоначальных следственных действий) – поиск и закрепление доказательств. На этом этапе осуществляется основная работа по раскрытию преступления. Действия следователя характеризуются максимальной оперативностью и в большинстве случаев неотложностью.

Образцы процессуальных документов, которые составляет следователь на начальном этапе расследования приведены ниже.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о возбуждении уголовного дела и принятии его к производству

г. Энск

17 июня 2020 г.

10 ч 00 мин

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Иванов И. И., рассмотрев сообщение о дорожно-транспортном преступлении, поступившее 16 июня 2020 г. в УМВД России по г. Энску от следователя СУ УМВД России по г. Энску Сергеева С. С., и материалы проверки,

УСТАНОВИЛ:

Поводом для возбуждения уголовного дела послужил рапорт следователя СУ УМВД России по г. Энску Сергеева С. С. об обнаружении признаков преступления, зарегистрированный в КУСП № 2345 от 16 июня 2020 г.

Основанием для возбуждения уголовного дела явились достаточные данные, содержащиеся в материале процессуальной проверки, проведенной в порядке ст. 144–145 УПК РФ, указывающие на признаки преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264 УК РФ.

В ходе проверки установлено, что 16 июня 2020 г. примерно в 10 ч 05 мин водитель Семенов П. И., управляя автомобилем Nissan Qashqai, государственный регистрационный знак К 009 АА 34, двигаясь по ул. Джаныбековской со стороны ул. Новорядской в сторону пр. М. Жукова в Дзержинском районе г. Энска на разрешающий сигнал светофора, выехал на перекресток ул. Джаныбековской и пр. М. Жукова. После чего Семенов П. И., нарушая требования пп. 1.5. и 13.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, совершая маневр – поворот налево, не уступив дорогу пешеходу Руденко Н. С., переходившей проезжую часть пр. М. Жукова по пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора, совершил на нее наезд.

В результате дорожно-транспортного происшествия пешеходу Руденко Н. С. причинены телесные повреждения, повлекшие тяжкий вред здоровью.

Принимая во внимание, что имеются достаточные данные, указывающие на признаки преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264 УК РФ, руководствуясь ст. 140, 145, 146, частью первой ст. 156 и частью первой ст. 157 УПК РФ,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Возбудить уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264 УК РФ в отношении Семенова Петра Ивановича.

2. Уголовное дело принять к своему производству и приступить к его расследованию.

3. Копию настоящего постановления направить прокурору Дзержинского района г. Энска.

Следователь

И. И. Иванов

Копия настоящего постановления направлена прокурору Дзержинского района г. Энска 17 июня 2020 г. в 12 ч 00 мин.

О принятом решении сообщено 17 июня 2020 г. лицу, в отношении которого возбуждено уголовное дело – Семенову П. И.

Следователь

И. И. Иванов

ПРОТОКОЛ допроса свидетеля

г. Энск

7 июня 2020 г.

Допрос начат в 10 ч 40 мин

Допрос окончен в 13 ч 45 мин

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С. в помещении кабинета № 5 СУ УМВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 (191) УПК РФ допросил по уголовному делу № 011111 в качестве свидетеля:

1. Фамилия, имя, отчество: *Мулин Сергей Петрович.*
2. Дата рождения: *28 октября 1973 г.*
3. Место рождения: *г. Энск.*
4. Место жительства и (или) регистрации: *г. Энск, ул. Коммунистическая, д. 1, кв. 3.*
5. Гражданство: *Российская Федерация.*
6. Образование: *высшее.*
7. Семейное положение, состав семьи: *женат.*
8. Место работы или учебы: *ООО «Консервы» г. Энск – коммерческий директор.*
9. Отношение к воинской обязанности: *военнообязанный, состоит на воинском учете в военном комиссариате г. Энска.*
10. Наличие судимости: *не судим.*
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность свидетеля: *паспорт 1801 № 123456, выдан 12 мая 2012 г. УФМС России по Энской области.*
12. Иные данные о личности свидетеля: *отсутствуют.*

Иные участвующие лица: *не участвовали.*

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств: *не применялись.*

Перед началом допроса мне разъяснены права и обязанности свидетеля, предусмотренные ч. 4 ст. 56 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Свидетель

(подпись)

По существу уголовного дела могу показать следующее. На учете у врача психиатра и нарколога я не состою. Вижу и слышу хорошо. Психически и физически я здоров. 2 мая 2020 г., а именно в день дорожно-транспортного происшествия, я был не болен и не утомлен. Перед дорожно-транспортным происшествием спиртные напитки, наркотические средства, токсические или лекарственные препараты я не употреблял. Мой водительский стаж с 1992 г. Автомобиль, которым я управлял в момент дорожно-транспортного происшествия, – ВАЗ-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34, принадлежит моей матери Мулиной Александре Владимировне. Данным автомобилем я управлял по доверенности. До дорожно-транспортного происшествия автомобиль находился полностью в технически исправном состоянии. Давление в шинах колес автомобиля было в пределах нормы. В момент дорожно-транспортного происшествия в салоне автомобиля находились мои знакомые Синявкин Аркадий Иванович – на переднем пассажирском сиденье, Морозов Сергей Петрович и Краснов Иван Михайлович – на заднем сиденье. Груза в автомобиле не было. 2 мая 2020 г. примерно в 14 ч я управлял автомобилем ВАЗ-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34, двигавшимся по проезжей части дороги, расположенной между ст. Добринской и х. Забурдяевским в Урюпинском районе Энской области в направлении х. Забурдяевского. Автомобиль двигался по правой полосе движения, предназначенной для движения в направлении х. Забурдяевского. Непосредственно перед дорожно-транспортным происшествием автомобиль двигался со скоростью в пределах от 70 до 80 км/ч прямолинейно и отклонений влево или вправо не совершал. В момент дорожно-транспортного происшествия было светлое время суток, видимость не ограничена. Проезжая часть была сухой, а обочина с обеих сторон дороги мокрой. Проезжая часть на участке, где произошло дорожно-транспортное происшествие, была прямой, повреждений не имела. Никаких посторонних предметов на проезжей части и обочине не было. Во встречном для меня направлении по данной проезжей части двигался автомобиль «Москвич-2141». Позже мне стало известно, что управлял данным автомобилем Кислов Сергей Васильевич. Расстояние от передней части моего автомобиля до автомобиля «Москвич-2141», когда я впервые его увидел, было около 300 м. Более точно указать расстояние до встречного автомобиля я затрудняюсь. Проезжая часть, по которой двигался мой автомобиль, имела поворот влево. Я проехал данный поворот и продолжил движение в направлении х. Забурдяевского. С какой скоростью двигался встречный автомобиль, точно сказать затруднюсь. Как мне показалось, скорость встречного автомобиля была около 60 км/ч, но утверждать этого не могу. Когда расстояние между моим и встречным автомобилем сократилось до 20 м, я услышал звук, похожий на хлопок, который донесся

с правой передней стороны автомобиля, а точнее со стороны правого переднего колеса. Я понял, что произошло повреждение правого переднего колеса, так как автомобиль немного наклонился на правую переднюю часть. Сразу после этого мой автомобиль сам изменил направление движения в сторону правой обочины. В момент изменения направления движения руль автомобиля сам стал поворачиваться вправо. Я стал держать руль прямо, однако автомобиль продолжал двигаться в сторону правой обочины. Когда правое переднее колесо моего автомобиля съехало с проезжей части на обочину, я нажал на педаль тормоза и после этого стал поворачивать руль автомобиля влево, чтобы вернуть его на свою полосу движения. В этот момент автомобиль наклонился на правую сторону; при этом я почувствовал, что левые переднее и заднее колеса автомобиля в результате наклона автомобиля на правую сторону поднялись и потеряли сцепление с проезжей частью. В связи с этим автомобиль двигался только на двух правых колесах, а именно на правом переднем и правом заднем колесах. После этого автомобиль изменил направление движения в сторону встречной полосы движения и выехал на полосу встречного для меня движения. Произошло столкновение моего автомобиля с автомобилем, который двигался во встречном для меня направлении по встречной полосе движения. Случилось столкновение передней стороны моего автомобиля с левой стороной автомобиля «Москвич-2141». В результате дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения мне причинены не были. В медицинские учреждения я не обращался. Свой автомобиль и автомобиль, с которым произошло столкновение, я не осматривал. В автомобиле, с которым произошло столкновение, были пострадавшие, и я по телефону вызвал врачей скорой медицинской помощи и сотрудников полиции.

Вопрос следователя:

Почему ранее в объяснении от 2 мая 2020 г. Вы сообщили о том, что дорожно-транспортное происшествие произошло в связи с тем, что Вы не справились с управлением, а в дальнейшем стали это отрицать?

Ответ свидетеля:

Ранее я сообщил, что не справился с управлением в связи с тем, что действительно в результате повреждения правого переднего колеса я не справился с управлением и не смог удержать автомобиль на своей полосе проезжей части. В объяснении я только забыл указать на повреждения правого переднего колеса.

Свидетель

(подпись)

Перед началом, в ходе либо по окончании допроса свидетеля от участвующих лиц: *свидетеля Мулина С. П.* заявления: *не поступили*. Содержание заявлений: *не поступили*.

Свидетель (подпись)

Протокол прочитан: *лично*. Замечания к протоколу: *не поступили*.

Свидетель (подпись)

Свидетель (подпись)

ПРОТОКОЛ допроса потерпевшего

г. Энск

17 июня 2020 г.

Допрос начат в 10 ч 40 мин

Допрос окончен в 13 ч 45 мин

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С. в помещении кабинета № 5 СУ УМВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 (191) УПК РФ допросил по уголовному делу № 011111 в качестве потерпевшего:

1. Фамилия, имя, отчество: *Мишин Сергей Сергеевич.*
2. Дата рождения: *12 июля 1960 г.*
3. Место рождения: *г. Энск.*
4. Место жительства и (или) регистрации: *г. Энск, ул. Мира, д. 1, кв. 2.*
5. Гражданство: *Российская Федерация.*
6. Образование: *среднее техническое.*
7. Семейное положение, состав семьи: *не женат.*
8. Место работы или учебы: *ООО «Мир» – электромонтер.*
9. Отношение к воинской обязанности: *военнообязанный, состоит на воинском учете в военном комиссариате г. Энска.*
10. Наличие судимости: *не судим.*
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность потерпевшего: *паспорт 1801 № 123456, выдан 12 мая 2012 г. УФМС России по Энской области.*
12. Иные данные о личности потерпевшего: *отсутствуют.*

Иные участвующие лица: *не участвовали.*

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств: *технические средства не применялись.*

Перед началом допроса мне разъяснены права и обязанности потерпевшего, предусмотренные ч. 2 ст. 42 УПК РФ. Согласно ст. 18 УПК РФ мне разъяснено право давать показания на родном языке или на том языке, которым я владею, а также пользоваться помощью переводчика бесплатно. Мне также разъяснено, что в соответствии со ст. 51 Конституции Российской Федерации я не обязан свидетельствовать против самого себя, своего супруга (своей супруги) и других близких родственников, круг которых определен п. 4 ст. 5 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Потерпевший

(подпись)

По существу уголовного дела могу показать следующее. 2 мая 2020 г. примерно в 15 ч 20 мин я управлял автомобилем «Москвич-2106», государственный регистрационный знак В 005 ВВ 34, двигавшимся по проезжей части дороги, расположенной между х. Забурдяевским и ст. Добринской в Урюпинском районе Энской области в направлении ст. Добринской. Указанная проезжая часть, по которой двигался мой автомобиль, находилась вне населенных пунктов. В действии дорожных знаков данная проезжая часть не находилась. Дорожной разметки на проезжей части не было. Мой автомобиль двигался по правой полосе движения, предназначенной для движения в направлении ст. Добринской. Непосредственно перед дорожно-транспортным происшествием автомобиль двигался со скоростью в пределах от 40 до 50 км/ч. Автомобиль при этом двигался прямолинейно и отклонений влево или вправо не совершал. В момент дорожно-транспортного происшествия было светлое время суток, видимость не ограничена. Проезжая часть и обочина дороги были сухими. Проезжая часть на участке, где произошло дорожно-транспортное происшествие, была прямой, повреждений не имела. Никаких посторонних предметов на проезжей части и обочине не было. До места, где произошло дорожно-транспортное происшествие, со стороны хутора Забурдяевского по направлению моего движения в сторону ст. Добринской имелся подъем дороги. Когда я проехал данный подъем, то увидел автомобиль ВАЗ-21093, который двигался во встречном для меня направлении. Когда я впервые увидел данный автомобиль, то расстояние от передней части моего автомобиля до передней части встречного автомобиля было в пределах от 5 до 8 м. Автомобиль при этом двигался только на двух колесах, а именно на левом переднем и левом заднем. Правые переднее и заднее колеса автомобиля были подняты над проезжей частью. В связи с этим относительно поверхности проезжей части встречный автомобиль двигался под углом около 50°. Левые переднее и заднее колеса автомобиля двигались примерно по центру проезжей части, ближе к моей полосе движения. Как мне показалось, встречный автомобиль ВАЗ-21093 двигался прямо с небольшим смещением в сторону моей полосы движения. Чтобы избежать столкновения, я нажал на педаль тормоза, и в этот момент произошло столкновение. Столкновение моего и встречного автомобиля произошло следующим образом. Первичный контакт моего автомобиля с автомобилем ВАЗ-21093 был левой передней частью моего автомобиля, а точнее левым передним крылом с левой передней частью автомобиля ВАЗ-21093. Затем автомобиль ВАЗ-21093 своей левой передней частью стал перемещаться по левой стороне моего автомобиля в сторону задней части автомобиля. В этот момент произошло столкновение моей левой передней стойки с лобовым стеклом автомобиля ВАЗ-21093. Когда автомобиль ВАЗ-21093 своей левой передней частью продвинулся до заднего левого крыла моего автомобиля и во что-то уперся, левая передняя часть моего автомобиля поднялась над проезжей частью, и произошло опрокидывание и разворот

моего автомобиля. От удара я на некоторое время потерял сознание. Когда я пришел в себя, то обнаружил, что нахожусь на правой обочине дороги по направлению движения в сторону ст. Добринской. Мой автомобиль лежал поперек на правой стороне в районе правой полосы движения по направлению движения в сторону ст. Добринской. Автомобиль ВАЗ-21093, с которым произошло столкновение, лежал на крыше в кювете, расположенном справа по направлению движения в сторону ст. Добринской. Моя жена находилась под моим автомобилем. Я и сын стали пытаться перевернуть автомобиль, чтобы извлечь из-под него жену. Через некоторое время к нам подошел мужчина, который ехал в автомобиле ВАЗ-21093, с которым произошло столкновение, и стал помогать перевернуть автомобиль. Примерно через 15 минут приехали врачи скорой медицинской помощи и увезли жену в больницу. Я и сын отказались ехать в больницу и остались на месте дорожно-транспортного происшествия, чтобы дожидаться сотрудников полиции. Примерно через один час мне стало плохо, и вместе с сыном на попутном автомобиле мы тоже уехали в больницу. Когда я находился в больнице, то там было произведено мое медицинское освидетельствование на состояние опьянения. До дорожно-транспортного происшествия мой автомобиль находился полностью в технически исправном состоянии. Давление в шинах колеса автомобиля было в пределах нормы. В момент дорожно-транспортного происшествия в салоне моего автомобиля сидели мой сын – на переднем пассажирском сиденье и жена – на заднем пассажирском сиденье слева. В багажнике автомобиля находился груз, а именно мешки с разными овощами общей массой 40 кг. На учете у врачей психиатра и нарколога я не состою. Вижу и слышу я хорошо. Психически и физически я здоров. 2 мая 2020 г., а именно в день дорожно-транспортного происшествия, я был не болен и не утомлен. Перед дорожно-транспортным происшествием спиртные напитки, наркотические средства, токсичные или лекарственные препараты я не употреблял. Мой водительский стаж с 1985 г.

Потерпевший

(подпись)

Перед началом, в ходе либо по окончании допроса потерпевшего от участвующих лиц: *потерпевшего Мишина С. С. заявления: не поступили. Содержание заявлений: не поступили.*

Потерпевший

(подпись)

Протокол прочитан: *лично*. Замечания к протоколу: *не поступили.*

Потерпевший

(подпись)

Потерпевший

(подпись)

ПРОТОКОЛ допроса свидетеля

г. Энск

17 июня 2020 г.
Допрос начат в 10 ч 40 мин
Допрос окончен в 13 ч 45 мин

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С. в помещении кабинета № 5 СУ УМВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 (191) УПК РФ допросил по уголовному делу № 011111 в качестве свидетеля:

1. Фамилия, имя, отчество: *Сонтова Светлана Сергеевна.*
2. Дата рождения: *12 декабря 1980 г.*
3. Место рождения: *г. Энск.*
4. Место жительства и (или) регистрации: *г. Энск, ул. Россошки, д. 1, кв. 2.*
5. Гражданство: *Российская Федерация.*
6. Образование: *среднее.*
7. Семейное положение, состав семьи: *не замужем.*
8. Место работы или учебы: *ООО «АЗС-Сервис» № 17 – продавец.*
9. Отношение к воинской обязанности: *невоеннообязанная.*
10. Наличие судимости: *не судима.*
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность свидетеля: *паспорт 1801 № 123456, выдан 12 мая 2012 г. УФМС России по Энской области.*
12. Иные данные о личности свидетеля: *отсутствуют.*

Иные участвующие лица: *участие не принимали.*

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств: *технические средства не применялись.*

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупреждена.

Свидетель

(подпись)

По существу уголовного дела могу показать следующее. Я работаю продавцом с 26 мая 2005 г. на автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17, расположенной на шоссе Авиаторов г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин я находилась на рабочем месте, а именно в торговом отделе магазина, расположенного в здании автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17. В стенах данного магазина имеются большие окна, через которые мне была видна проезжая часть шоссе Авиаторов. В указанное время я услышала

сильный звук удара, который донесся со стороны проезжей части шоссе Авиаторов. Я посмотрела через окно в сторону указанной проезжей части и увидела два автомобиля ГАЗ-33022 и ВАЗ-21213, которые уже после столкновения передними частями совместно перемещались с полосы проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака на прилегающую к автозаправочной станции территорию. Перемещение автомобилей происходило по направлению, в котором двигался автомобиль ГАЗ-33022, который после столкновения своей передней частью перемещал автомобиль ВАЗ-21213 с полосы проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, назад и в сторону прилегающей к автозаправочной станции территории. Автомобиль ГАЗ-33022, когда я впервые его увидела, находился на встречной для него полосе проезжей части, предназначенной для движения в направлении от пос. Гумрака. Данные автомобили при этом были прижаты друг к другу передними частями, а точнее автомобиль ГАЗ-33022 был прижат передней частью, а автомобиль ВАЗ-21213 левой передней частью. Момент столкновения и место, где произошло столкновение автомобилей, я не видела. Я видела только то, как данные автомобили совместно перемещались после столкновения. Указать точное место, где находились автомобили по отношению к краям проезжей части в момент, когда я впервые их увидела и когда они перемещались, затрудняюсь, так как не смогла этого рассмотреть. Примерно через 15–20 мин приехали сотрудники полиции и работники скорой медицинской помощи. Работники скорой медицинской помощи стали оказывать медицинскую помощь пострадавшим, а сотрудники полиции – охранять место дорожно-транспортного происшествия. Я к месту дорожно-транспортного происшествия не подходила. Находясь в магазине, я через окно наблюдала за сотрудниками полиции, которые производили осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Участником осмотра я не являлась.

Свидетель

(подпись)

Перед началом, в ходе либо по окончании допроса свидетеля от участвующих лиц: *свидетеля Сонтовой С. С.* заявления: *не поступили*. Содержание заявлений: *не поступили*.

Свидетель

(подпись)

Протокол прочитан: *лично*. Замечания к протоколу: *не поступили*.

Свидетель

(подпись)

Свидетель

(подпись)

ПРОТОКОЛ допроса свидетеля

г. Энск

2 июня 2020 г.
Допрос начат в 09 ч 00 мин
Допрос окончен в 11 ч 30 мин

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С. в помещении кабинета № 5 СУ УМВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 (191) УПК РФ допросил по уголовному делу № 011111 в качестве свидетеля:

1. Фамилия, имя, отчество: *Малинин Петр Геннадьевич.*
2. Дата рождения: *2 марта 1954 г.*
3. Место рождения: *г. Энск.*
4. Место жительства и (или) регистрации: *г. Энск, ул. Гвардейская, д. 9, кв. 2.*
5. Гражданство: *Российская Федерация.*
6. Образование: *высшее техническое.*
7. Семейное положение, состав семьи: *женат.*
8. Место работы или учебы: *ОАО «Хлебозавод № 8» – старший механик автотранспортного цеха.*
9. Отношение к воинской обязанности: *военнообязанный, состоит на воинском учете в военном комиссариате г. Энска.*
10. Наличие судимости: *не судим.*
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность свидетеля: *паспорт 1801 № 123456, выдан 12 мая 2012 г. УФМС России по Энской области.*
12. Иные данные о личности свидетеля: *отсутствуют.*

Иные участвующие лица: *участие не принимали.*

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств: *технические средства не применялись.*

Перед началом допроса мне разъяснены права и обязанности свидетеля, предусмотренные ч. 4 ст. 56 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Свидетель

(подпись)

По существу уголовного дела могу показать следующее. Я являюсь старшим механиком автотранспортного цеха ОАО «Хлебозавод № 8» с 3 апреля 2020 г. В мои обязанности входит эксплуатация, ремонт и обслуживание

транспортных средств. В мои обязанности также входит организация безопасности движения автотранспорта, а именно: я произвожу инструктажи по безопасности движения с водителями и механиками автотранспортного цеха. По факту произведенных мной инструктажей я делаю соответствующие записи в журнале по проведению инструктажей с водительским составом по безопасности дорожного движения. В журнале также делается отметка о присутствовавших на инструктаже водителях и механиках, которые ставят в данном журнале свои подписи. Согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации инструктажи с водителями необходимо производить не менее двух раз в год, а именно при переходе на весенне-летний и осенне-зимний периоды эксплуатации автотранспорта. Необходимо производить также внеплановые инструктажи в случае дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовал автотранспорт цеха. Кроме того, мной ведется журнал регистрации инструктажей на рабочем месте. В данном журнале мной делаются записи о проведенных инструктажах по технике безопасности. В журнале указываются темы, кем производится инструктаж, ставятся подписи лица, производившего инструктаж, и лиц, присутствующих на инструктаже. В ОАО «Хлебозавод № 8» имеется свой автотранспортный цех, в который входит автотранспорт, предназначенный для перевозки хлебобулочных изделий. Среди данного автотранспорта имеется автомобиль «Газель-33022», государственный регистрационный знак Е 888 РС 34, 2001 года выпуска, закрепленный за водителями ОАО «Хлебозавод № 8» Буриным А. И. и Серовым А. Н., которые работали на этом автомобиле посменно. Согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации водитель перед выездом в рейс обязан пройти медицинский осмотр и предоставить автотранспорт для проверки технического состояния. В автотранспортном цехе ОАО «Хлебозавод № 8» порядок, установленный данным приказом, соблюдался. О порядке выезда, возвращения автотранспорта и оформления путевой документации могу пояснить следующее. Согласно поступающим к диспетчеру автотранспортного цеха заявкам на перевозку хлебобулочных изделий диспетчер выписывает путевой лист, который регистрируется в журнале выдачи путевых листов. Водитель расписывается в данном журнале о получении путевого листа. Далее водитель должен пройти медицинский предрейсовый осмотр. После этого производится загрузка автомобиля. Затем механик проверяет техническое состояние автомобиля. Если автомобиль технически исправен, то механик ставит свою подпись в путевом листе и разрешает выезд автомобиля в рейс. Когда автомобиль возвращается из рейса, механик вновь проверяет техническое состояние автомобиля и ставит свою подпись в путевом листе о том, что автомобиль он принял. 29 мая 2020 г. примерно в 8 ч мне от работников ОАО «Хлебозавод № 8» стало известно,

что в ночь на 29 мая 2020 г. водитель ОАО «Хлебозавод № 8» Бурин А. И., управляя автомобилем «Газель-33022», государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 РУС, принадлежащим ОАО «Хлебозавод № 8», совершил дорожно-транспортное происшествие, а именно столкнулся с автомобилем, двигавшимся во встречном направлении. Мне стало известно также, что люди, находившиеся в автомобиле, с которым столкнулся Бурин А. И., погибли. Выезд водителя Бурина А. И. 29 мая 2020 г. был заранее запланирован согласно заявке, поступившей из отдела сбыта к диспетчеру автотранспортного цеха. В связи с этим водитель Бурин А. И. на работу в автотранспортный цех ОАО «Хлебозавод № 8» прибыл 29 мая 2020 г. примерно в 3 ч. Об этом мне известно со слов диспетчера отдела сбыта. После загрузки автомобиля «Газель-33022», государственный регистрационный знак Е 888 РС 34, 29 мая 2020 г. примерно в 5 ч водитель Бурин А. И. на данном автомобиле выехал в рейс. Технический осмотр автомобиля «Газель-33022», на котором 29 мая 2020 г. водитель Бурин А. И. выехал в рейс, был произведен механиком автотранспортного цеха Архиповым С. П. 26 мая 2020 г. примерно в 15 ч. Автомобиль находился в технически исправном состоянии. В связи с этим механик Архипов С. П. заранее сделал отметки в путевых листах водителю Бурину А. И. на 28 и 29 мая 2020 г., которые передал диспетчеру отдела сбыта ОАО «Хлебозавод № 8».

Свидетель

(подпись)

Перед началом, в ходе либо по окончании допроса свидетеля от участвующих лиц: *свидетеля Малинина П. Г.* заявления: *не поступили*. Содержание заявлений: *не поступили*.

Свидетель

(подпись)

Протокол прочитан: *лично*. Замечания к протоколу: *не поступили*.

Свидетель

(подпись)

Свидетель

(подпись)

ПРОТОКОЛ допроса свидетеля

г. Энск

20 июля 2020 г.

Допрос начат в 09 ч 15 мин

Допрос окончен в 11 ч 00 мин

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С. в помещении кабинета № 5 СУ УМВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 (191) УПК РФ допросил по уголовному делу № 011111 в качестве свидетеля:

1. Фамилия, имя, отчество: *Сотников Евгений Валерьевич.*
2. Дата рождения: *17 ноября 1977 г.*
3. Место рождения: *Энская область, Камышинский район.*
4. Место жительства и (или) регистрации: *г. Энск, ул. Коперника, д. 3.*
5. Гражданство: *Российская Федерация.*
6. Образование: *среднее специальное.*
7. Семейное положение, состав семьи: *не женат.*
8. Место работы или учебы: *ООО «Промсырье» – механик.*
9. Отношение к воинской обязанности: *военнообязанный, состоит на воинском учете в военном комиссариате г. Энска.*
10. Наличие судимости: *не судим.*
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность свидетеля: *паспорт 1801 № 123456, выдан 12 мая 2012 г. УФМС России по Энской области.*
12. Иные данные о личности свидетеля: *отсутствуют.*

Иные участвующие лица: *участие не принимали.*

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств: *технические средства не применялись.*

Перед началом допроса мне разъяснены права и обязанности свидетеля, предусмотренные ч. 4 ст. 56 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Свидетель

(подпись)

По существу уголовного дела могу показать следующее. 29 мая 2020 г. примерно в 8 ч я и знакомый Бубнов Ю. Н. на принадлежащем мне автомобиле ВАЗ-2106, государственный регистрационный знак У 899 ТА 34, ехали

по проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска со стороны пос. Гумрак в направлении центра г. Энска. В указанное время около автозаправочной станции, имеющей надпись «БИС», расположенной около шоссе Авиаторов, нас остановили сотрудники полиции и предложили участвовать в качестве понятых в ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия. Я и Бубнов Ю. Н. согласились. Когда мы вышли из автомобиля, на въезде на территорию автозаправочной станции увидели автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, которые передними частями были прижаты друг к другу. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что данные автомобили столкнулись. В салоне автомобиля ВАЗ-21213 и около данного автомобиля лежали трупы людей. На месте дорожно-транспортного происшествия кроме сотрудников полиции находились работники муниципальной службы спасения, врачи скорой медицинской помощи и кто-то еще, но кто именно, не помню. Перед началом осмотра мне и Бубнову Ю. Н. были разъяснены права и обязанности понятых. В ходе осмотра места происшествия сотрудники полиции рулеткой измеряли расстояния. В районе левого края дороги по направлению движения в сторону пос. Гумрак имелись сколы дорожного покрытия, а также следы юза, оставленные передними колесами автомобиля ВАЗ-21213. Данные следы юза начинались в районе левого края дороги по направлению движения в пос. Гумрак и заканчивались под передними колесами автомобиля ВАЗ-21213. В ходе осмотра места происшествия была измерена длина следов юза и расстояние относительно дороги; при этом указанные расстояния были записаны в протоколе осмотра места происшествия и в схеме. Расстояния были измерены сразу после начала осмотра места происшествия. Из салона автомобиля ВАЗ-21213 и автофургона ГАЗ-33022 были изъяты документы, которые были упакованы и опечатаны. После осмотра места происшествия я и другие участники осмотра были ознакомлены с протоколом осмотра места происшествия и схемой и поставили в них свои подписи. Содержание протокола осмотра места происшествия и схемы соответствовало действительности.

Вопрос следователя:

Сейчас Вам предъявлены протокол осмотра места происшествия и схема к данному протоколу от 29 мая 2020 г., составленные по факту осмотра места дорожно-транспортного происшествия, расположенного на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска. Поясните, правильно ли на схеме указано место, где находились транспортные средства и стекло автомобиля, а также правильно ли указаны расстояния и обстановка, которая была на месте дорожно-транспортного происшествия?

Ответ свидетеля:

Обстановка и расстояния в протоколе и схеме указаны верно. В протоколе осмотра места происшествия и схеме имеются мои подписи.

Свидетель (подпись)

Перед началом, в ходе либо по окончании допроса свидетеля от участвующих лиц: *свидетеля Сотникова Е. В.* заявления: *не поступили*. Содержание заявлений: *не поступили*.

Свидетель (подпись)

Протокол прочитан: *лично*. Замечания к протоколу: *не поступили*.

Свидетель (подпись)

Свидетель (подпись)

ПРОТОКОЛ допроса свидетеля

г. Энск

12 июля 2020 г.

Допрос начат в 11 ч 00 мин

Допрос окончен в 12 ч 30 мин

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С. в помещении кабинета № 5 СУ УМВД России по г. Энску в соответствии со ст. 189 и 190 (191) УПК РФ допросил по уголовному делу № 011111 в качестве свидетеля:

1. Фамилия, имя, отчество: *Курин Александр Анатольевич.*
2. Дата рождения: *16 декабря 1970 г.*
3. Место рождения: *г. Энск.*
4. Место жительства и (или) регистрации: *г. Энск, ул. Победы, д. 36, кв. 58.*
5. Гражданство: *Российская Федерация.*
6. Образование: *высшее.*
7. Семейное положение, состав семьи: *не женат.*
8. Место работы или учебы: *старший инспектор ДПС ГАИБДД УМВД г. Энска.*
9. Отношение к воинской обязанности: *военнообязанный, состоит на воинском учете в военном комиссариате г. Энска.*
10. Наличие судимости: *не судим.*
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность свидетеля: *паспорт 1801 № 123456, выдан 12 мая 2012 г. УФМС России по Энской области.*
12. Иные данные о личности свидетеля: *отсутствуют.*

Иные участвующие лица: *участие не принимали.*

Участвующим лицам объявлено о применении технических средств: *технические средства не применялись.*

Перед началом допроса мне разъяснены права и обязанности свидетеля, предусмотренные ч. 4 ст. 56 УПК РФ.

Об уголовной ответственности за отказ от дачи показаний по ст. 308 УК РФ и за дачу заведомо ложных показаний по ст. 307 УК РФ предупрежден.

Свидетель

(подпись)

По существу уголовного дела могу показать следующее. Я являюсь старшим инспектором ДПС ГАИБДД УМВД г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 15 мин я по указанию оперативного дежурного УМВД г. Энска прибыл на место дорожно-транспортного происшествия, расположенное на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции «БИС». На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон

ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, которые передними частями были прижаты друг к другу. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что данные автомобили столкнулись. Когда я приехал на место дорожно-транспортного происшествия, то там уже находились инспекторы ДПС ГАИБДД Григоренко Е. В., Горшенин Д. В., сотрудники МЧС и водитель автофургона ГАЗ-33022, как позже мне стало известно, его фамилия Букин А. И. Больше там никого не было. Находясь на месте дорожно-транспортного происшествия, мы совместно с инспекторами ДПС ГАИБДД Григоренко Е. В. и Горшениным Д. В. стали охранять место происшествия. Примерно в 7 ч 30 мин на место дорожно-транспортного происшествия прибыла следственно-оперативная группа. Следователь Банов М. А. в присутствии понятых стал производить осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Я являлся участником осмотра места происшествия и помогал следователю составлять схему. Осмотр места происшествия был начат в 8 часов. В начале осмотра я и следователь Банов М. А. в присутствии понятых сразу измерили расстояния, на которых относительно данной проезжей части и автозаправочной станции находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, следы юза и другие расстояния, которые были указаны в протоколе осмотра места происшествия и в схеме. В ходе осмотра места происшествия было установлено, что порядок движения на месте происшествия двухсторонний, в каждом направлении одна полоса. Тип дорожного покрытия: асфальтобетон. В момент осмотра места происшествия видимость была не ограничена, дорожное покрытие было сухое и однородное. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, и на съезде к автозаправочной станции имелись два параллельных следа юза передних колес автомобиля ВАЗ-21213. Автофургон ГАЗ-33022 находился за пределами проезжей части на съезде к автозаправочной станции; на том же месте имелись осыпи стекла, отделившиеся пластмассовые части автомобилей и лобовое стекло автомобиля ВАЗ-21213. По факту осмотра были составлены протокол осмотра места происшествия и схема. Я, понятые и другие участники осмотра места происшествия были ознакомлены с данным протоколом осмотра места происшествия и схемой и поставили в них свои подписи.

Свидетель

(подпись)

Перед началом, в ходе либо по окончании допроса свидетеля от участвующих лиц: *свидетеля Курина А. А.* заявления: *не поступили*. Содержание заявлений: *не поступили*.

Свидетель

(подпись)

Протокол прочитан: *лично*. Замечания к протоколу: *не поступили*.

Свидетель

(подпись)

Свидетель

(подпись)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении медицинской судебной экспертизы

г. Энск

23 августа 2020 г.

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С., рассмотрев материалы уголовного дела № 011111,

У С Т А Н О В И Л :

Уголовное дело возбуждено 29 мая 2020 г. СУ УМВД России по г. Энску по признакам преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ.

Предварительным следствием по делу установлено:

29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин Букин А. И., управляя автофургоном ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, двигался по шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска со стороны железнодорожного переезда в направлении пос. Гумрака. Около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17 автофургон ГАЗ-33022 под управлением Букина А.И. совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, под управлением Терина Ж. С. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля ВА3-21213 Терин Ж. С. и пассажиры данного автомобиля Терин Х. С., Жарков А. М., Жаркова М. Х. и Малова А. Х. скончались на месте происшествия.

В результате дорожно-транспортного происшествия Букину А. И. были причинены телесные повреждения, и он находился на лечении в Городской клинической больнице № 25 г. Энска с 29 мая 2020 г. по 12 июня 2020 г.

20 июня 2020 г. в Городской клинической больнице № 25 г. Энска получена медицинская карта стационарного пациента (история болезни) Букина А. И.

Для установления характера и степени вреда, причиненного здоровью Букина А. И., необходимы специальные знания в области медицины.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 195 (196) и 199 УПК РФ,

П О С Т А Н О В И Л :

1. Назначить медицинскую судебную экспертизу, производство которой поручить ГКУЗ Энского областного бюро СМЭ.
2. Поставить перед экспертами вопросы:

- какие телесные повреждения имеются у Букина А. И.?
 - какова локализация, механизм и время образования телесных повреждений?
 - могли ли быть образованы телесные повреждения в срок и в обстоятельствах, указанных в настоящем постановлении?
 - какова тяжесть вреда здоровью?
3. Предоставить в распоряжение экспертов материалы и предметы:
- копию настоящего постановления;
 - медицинскую карту стационарного пациента (историю болезни) Букина А. И. № 3323.
4. Поручить: начальнику ГКУЗ Энского областного бюро СМЭ разъяснить эксперту права и обязанности, предусмотренные ст. 57 УПК РФ, и предупредить его об уголовной ответственности в соответствии со ст. 307 УК РФ за дачу заведомо ложного заключения.

Следователь

(подпись)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении медицинской судебной экспертизы

г. Энск

1 июня 2020 г.

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С., рассмотрев материалы уголовного дела № 011111,

У С Т А Н О В И Л :

Уголовное дело возбуждено 29 мая 2020 г. СУ УМВД России по г. Энску по признакам преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ.

Предварительным следствием по делу установлено:

29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин Букин А. И., управляя автофургоном ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, двигался по шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска со стороны железнодорожного переезда в направлении пос. Гумрака. Около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17 автофургон ГАЗ-33022 под управлением Букина А. И. совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, под управлением Терина Ж. С.

В результате дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля ВАЗ-21213 Терин Ж. С. и пассажиры данного автомобиля Терин Х. С., Жарков А. М., Жаркова М. Х. и Малова А. Х. получили телесные повреждения и скончались на месте происшествия.

Для установления характера и локализации следов и повреждений на теле Терина Ж. С. необходимы специальные знания в области медицины.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 195 (196) и 199 УПК РФ,

П О С Т А Н О В И Л :

1. Назначить медицинскую судебную экспертизу, производство которой поручить ГКУЗ Энского областного бюро СМЭ.

2. Поставить перед экспертами вопросы:

– каковы характер и локализация следов и повреждений на теле Терина Ж. С. и их давность?

– прижизненно или посмертно образовались повреждения?

– каков механизм обоснования повреждений (от удара, сотрясения, давления, трения)?

– одновременно или в разное время образовались повреждения?

– каковы места первичного и повторного приложения силы и направление ее действия?

- какова непосредственная причина смерти?
 - имеется ли прямая причинная связь между телесными повреждениями и наступлением смерти?
 - какова давность наступления смерти?
 - какова степень вреда, причиненного здоровью пострадавшего?
 - нет ли изменений внутренних органов, указывающих на наличие заболеваний?
 - каковы наличие и степень алкогольного опьянения?
 - могли ли быть образованы телесные повреждения в срок и в обстоятельствах, указанных в настоящем постановлении?
3. Предоставить в распоряжение эксперта материалы:
- копию настоящего постановления;
 - акт судебно-медицинского исследования трупа № 1634 от 30 мая 2020 г.
4. Поручить: начальнику ГКУЗ Энского областного бюро СМЭ разъяснить эксперту права и обязанности, предусмотренные ст. 57 УПК РФ, и предупредить его об уголовной ответственности в соответствии со ст. 307 УК РФ за дачу заведомо ложного заключения.

Следователь

(подпись)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении комплексной судебной экспертизы

г. Энск

1 сентября 2020 г.

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С., рассмотрев материалы уголовного дела № 011111,

У С Т А Н О В И Л :

Уголовное дело возбуждено 29 мая 2020 г. СУ УМВД России по г. Энску по признакам преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ.

Предварительным следствием по делу установлено:

29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин Букин А. И., управляя автофургоном ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, двигался по шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска со стороны железнодорожного переезда в направлении пос. Гумрака. Около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17 автофургон ГАЗ-33022 под управлением Букина А. И. выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, под управлением Терина Ж. С. В результате дорожно-транспортного происшествия водитель автомобиля ВАЗ-21213 Терин Ж. С. и пассажиры данного автомобиля Терин Х. С., Жарков А. М., Жаркова М. Х. и Малова А. Х. скончались на месте происшествия.

Исходные данные:

Транспортные средства:

1. Автофургон ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, под управлением водителя Букина А. И.; число пассажиров и масса груза в автомобиле: 1 водитель, без пассажиров, масса груза 1000,4 кг (732,5 кг хлебобулочных изделий, 114 лотков для хлебобулочных изделий массой 2,35 кг каждый, общей массой 267,9 кг); техническое состояние автофургона ГАЗ-33022 перед ДТП: исправен; после ДТП: у автофургона имелась деформация передней части кабины направлением спереди назад, справа налево (согласно протоколу осмотра автофургона ГАЗ-33022 от 2 июня 2020 г.).

2. Автомобиль ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, под управлением водителя Терина Ж. С.; число пассажиров и масса груза в автомобиле: 1 водитель, 4 пассажира, без груза; техническое состояние автомобиля ВАЗ-21213 перед ДТП: исправен; после ДТП: у автомобиля имелась деформация передней части кабины направлением спереди назад, справа налево (согласно протоколу осмотра автомобиля ВАЗ-21213 от 2 июня 2020 г.).

Дорожные условия:

Место ДТП – проезжая часть шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. Порядок движения – двухсторонний, в каждом направлении одна полоса.

Тип дорожного покрытия: асфальтобетон.

Профиль участка дороги: горизонтальный участок.

Ширина проезжей части: 10,3 м. Расстояние от бордюрного камня, расположенного слева по ходу движения автофургона ГАЗ-33022, до дорожной разметки, обозначающей правый край проезжей части: 11,3 м. Расстояние от сплошной линии, расположенной справа по ходу движения автомобиля ВАЗ-21213, до бордюрного камня, – 1 м.

Видимость в направлении движения: не ограничена.

Состояние дорожного покрытия: сухое, однородное.

Место дорожно-транспортного происшествия в зоне действия знаков, ограничивающих скоростной режим, не находится.

Дорожная разметка: на проезжей части имеется дорожная разметка 1.1 ПДД, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений, 1.2.1 ПДД, обозначающая край проезжей части, 1.5 ПДД, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений.

Следы юза на месте дорожно-транспортного происшествия: на полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, и на съезде к автозаправочной станции имеются два параллельных следа юза передних колес автомобиля ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, один из которых длиной 10,5 м, образован от скольжения левого переднего колеса. Второй след юза длиной 10,4 м образован от скольжения правого переднего колеса. Следов торможения на месте дорожно-транспортного происшествия нет.

Место расположения транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия: автофургон ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, находится за пределами проезжей части на съезде к автозаправочной станции. Расстояние от правого переднего колеса автофургона ГАЗ-33022 до левого края дороги – 1,6 м. Внешнее колесо правой задней колесной пары автофургона ГАЗ-33022 находится на крае дороги. Автомобиль ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, находится за пределами проезжей части на съезде к автозаправочной станции. Расстояние от левого переднего колеса автомобиля ВАЗ-21213 до левого края дороги – 2,6 м. Расстояние от заднего левого колеса автомобиля ВАЗ-21213 до левого края дороги – 1,2 м.

После столкновения было совместное перемещение автофургона ГАЗ-33022 и автомобиля ВАЗ-21213 на расстояние 10,5 м (согласно следу юза левого переднего колеса автомобиля ВАЗ-21213, зафиксированного на месте дорожно-транспортного происшествия).

На съезде к автозаправочной станции имеются осыпи стекла, отделившиеся пластмассовые части автомобилей и лобовое стекло автомобиля ВА3-21213. Данное лобовое стекло находится на расстоянии 4,2 м от края дороги и на расстоянии 2,8 м от заднего левого колеса автофургона ГА3-33022. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, находится труп собаки. Расстояние от края дороги до трупа собаки – 4,6 м. Расстояние от угла автозаправочной станции до трупа собаки – 10 м.

Скорость движения автофургона ГА3-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS (согласно показаниям водителя Букина А. И.), в пределах от 50 до 60 км/ч.

Скорость движения автомобиля ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS: принимать экспертизу максимально допустимую в данных дорожных условиях в соответствии с Правилами дорожного движения.

Столкновение произошло в начале образования следов, оставленных передними колесами автомобиля ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, зафиксированных на месте дорожно-транспортного происшествия.

Опасная ситуация возникла с момента начала пересечения собакой проезжей части шоссе Авиаторов справа налево по отношению к автофургону ГА3-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS. Автофургон ГА3-33022 под управлением Букина А. И. в момент начала пересечения собакой проезжей части находился на расстоянии 15 м от линии движения собаки, которая пересекала проезжую часть под углом, близким к прямому.

Водитель автофургона ГА3-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, Букин А. И. об обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия сообщил в протоколе допроса в качестве подозреваемого от 29 мая 2020 г. и в протоколах дополнительных допросов в качестве обвиняемого от 30 июня и от 12 июля 2020 г.

Наезд на собаку произошел на участке проезжей части до места нахождения трупа собаки, зафиксированного в ходе осмотра места происшествия.

Для установления механизма столкновения транспортных средств необходимы специальные знания в области автотехники и трасологии.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 195, 199 и 201 УПК РФ,

П О С Т А Н О В И Л :

I. Назначить комплексную автотехническую и транспортно-трасологическую судебную экспертизы, производство которых поручить ЭКЦ УМВД Энской области.

II. Поставить перед экспертами вопросы:

1. Каков механизм столкновения автофургона ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и автомобиля ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS?

2. Каково было взаимное расположение перед столкновением автофургона ГАЗ-33022 и автомобиля ВАЗ-21213 по отношению друг к другу и по отношению к краям проезжей части?

3. Какими частями произошел первичный контакт автофургона ГАЗ-33022 и автомобиля ВАЗ-21213 при столкновении, и перемещались ли автомобили после столкновения?

4. Где относительно границ проезжей части находится место наезда автофургона ГАЗ-33022 на собаку?

5. Имеются ли у автофургона ГАЗ-33022 технические неисправности, которые могли возникнуть до столкновения с автомобилем ВАЗ-21213, и могли ли они повлиять на изменение направления движения автофургона ГАЗ-33022?

6. Мог ли в данных дорожных условиях наезд на взрослую собаку высотой около 60 см левой передней частью технически исправного автофургона ГАЗ-33022 являться причиной изменения направления движения автофургона и выезда на полосу встречного движения или нанести автофургону повреждения, которые могли затруднить свободное вращение переднего левого колеса и изменить направление движения автомобиля?

7. Возможно ли определить, с какой скоростью двигались автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, если после столкновения транспортных средств было их совместное перемещение на расстояние 10,5 м согласно следам юза, оставленным передними колесами автомобиля ВАЗ-21213?

8. На каком удалении находился автофургон ГАЗ-33022 от места столкновения в момент возникновения опасности?

9. На каком удалении находился автофургон ГАЗ-33022 от автомобиля ВАЗ-21213 в момент возникновения опасности?

10. Успевал ли водитель автомобиля ВАЗ-21213 Терин Ж. С., двигаясь со скоростью, максимально допустимой в данных дорожных условиях, выехать за пределы полосы движения автофургона ГАЗ-33022, если бы последний двигался с разрешенной скоростью или со скоростью в пределах от 50 до 60 км/ч и применил торможение в момент возникновения опасности для движения?

11. Располагал ли водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. технической возможностью в данной дорожной обстановке предотвратить столкновение с автомобилем ВАЗ-21213?

12. Располагал ли водитель автомобиля ВАЗ-21213 Терин Ж. С. технической возможностью в данной дорожной обстановке предотвратить столкновение с автофургоном ГАЗ-33022?

13. Какими требованиями Правил дорожного движения должен был руководствоваться водитель автофургона ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, Букин А. И. в данных дорожных условиях?

14. Какими требованиями Правил дорожного движения должен был руководствоваться водитель автомобиля ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Терин Ж. С. в данных дорожных условиях?

15. Соответствовали ли действия водителя автофургона ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, Букина А. И. (указанные в протоколе допроса подозреваемого Букина А. И. от 29 мая 2020 г. и в протоколах дополнительных допросов обвиняемого Букина А. И. от 30 июня и от 12 июля 2020 г.) требованиям Правил дорожного движения?

16. Какая из ситуаций, указанных водителем автофургона ГАЗ-33022 Букиным А. И., соответствует механизму развития дорожно-транспортного происшествия? С учетом ответа на данный вопрос, располагал ли водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. технической возможностью предотвратить столкновение с автомобилем ВАЗ-21213?

17. Соответствовали ли действия водителя автомобиля ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Терина Ж. С. требованиям Правил дорожного движения?

18. Имеется ли причинная связь между действиями водителя автофургона ГАЗ-33022 Букина А. И. и фактом столкновения транспортных средств?

19. Имеется ли причинная связь между действиями водителя автомобиля ВАЗ-21213 Терина Ж. С. и фактом столкновения транспортных средств?

20. Как должен был действовать водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. при появлении впереди на проезжей части взрослой собаки высотой около 60 см, перебегающей справа налево по отношению к автофургону полосу проезжей части, по которой он двигался?

21. Какой остановочный путь имеет автофургон ГАЗ-33022 в данных дорожных условиях?

22. Располагал ли водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. технической возможностью остановить управляемое им транспортное средство до места столкновения с автомобилем ВАЗ-21213 или предотвратить столкновение с автомобилем ВАЗ-21213, если бы своевременно применил торможение в момент возникновения опасности, а именно начала пересечения собакой проезжей части на расстоянии 15 м от автофургона, учитывая, что наезд на собаку произошел на участке проезжей части до места нахождения трупа собаки, зафиксированного в ходе осмотра места происшествия?

III. Предоставить в распоряжение экспертов материалы и предметы:

- копию настоящего постановления;
- уголовное дело № 025583 в одном томе;

– автофургон ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и автомобиль ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, которые находятся на территории автостоянки ООО «АСБ», расположенной по адресу: г. Энгс, ул. Крестьянская, 3.

IV. Поручить: начальникам ЭКЦ ГУВД Энской области и Энской лаборатории судебных экспертиз разъяснить экспертам права и обязанности, предусмотренные ст. 57 УПК РФ, и предупредить их об уголовной ответственности в соответствии со ст. 307 УК РФ за дачу заведомо ложного заключения.

Следователь

(подпись)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
о назначении комплексной судебной экспертизы

г. Энск

1 сентября 2020 г.

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С., рассмотрев материалы уголовного дела № 011111,

У С Т А Н О В И Л :

Уголовное дело возбуждено 11 июня 2020 г. СУ УМВД России по г. Энску по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 264 УК РФ.

Предварительным следствием по делу установлено:

2 мая 2020 г. примерно в 15 ч Миронов А. А., управляя автомобилем ВАЗ-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS, двигался по дороге, расположенной между х. Забурдяевским и ст. Добринской в Урюпинском районе Энской области в направлении х. Забурдяевского. На указанной дороге Миронов А. А. не справился с управлением, выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с двигавшимся во встречном направлении автомобилем «Москвич-2141», государственный регистрационный знак В 002 ВВ 34 RUS, под управлением Сидорова А. А. В результате дорожно-транспортного происшествия пассажиру автомобиля «Москвич-2141» Меркушиной А. А. были причинены телесные повреждения, от которых она скончалась.

Допрошенный в качестве потерпевшего Сидоров А. А. пояснил, что 2 мая 2020 г. он управлял автомобилем «Москвич-2141», государственный регистрационный знак В 002 ВВ 34 RUS, который двигался по правой полосе движения проезжей части дороги, расположенной между х. Забурдяевским и ст. Добринской в Урюпинском районе в направлении ст. Добринской. Скорость движения его автомобиля была в пределах от 40 до 50 км/ч. На расстоянии 16,4 м он увидел двигавшийся во встречном направлении автомобиль ВАЗ-21093, который ехал боком на одних левых колесах. Правые колеса автомобиля были подняты над проезжей частью. В данном положении автомобиль выехал на его полосу движения, где произошло столкновение его автомобиля и указанного автомобиля, двигавшегося во встречном направлении. Столкновение произошло левой передней частью автомобиля «Москвич-2141» с левой передней частью автомобиля ВАЗ-21093. После столкновения автомобиль потерпевшего лежал на правой стороне. Чтобы извлечь из автомобиля Меркушину А. А., данный автомобиль был поставлен на колеса, при этом правые колеса автомобиля остались на том же месте, где они и находились, когда автомобиль лежал боком.

Допрошенный в качестве свидетеля Миронов А. А. пояснил, что 2 мая 2020 г. он управлял автомобилем ВАЗ-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS, который двигался по правой полосе движения проезжей части дороги, расположенной между х. Забурдяевским и ст. Добринской в Урюпинском районе, в направлении х. Забурдяевского. Скорость движения его автомобиля была 80 км/ч. На расстоянии 300 м он увидел двигавшийся во встречном направлении автомобиль «Москвич-2141». Когда расстояние между его и встречным автомобилем сократилось до 20 м, то он услышал звук, похожий на хлопок, который донесся со стороны правого переднего колеса. Автомобиль наклонился на правую переднюю часть. Сразу после этого автомобиль сам изменил направление движения в сторону правой обочины. В момент изменения направления движения руль автомобиля сам стал поворачиваться вправо. Миронов А. А. стал держать руль прямо, однако автомобиль продолжал двигаться в сторону правой обочины. Когда правое переднее колесо его автомобиля съехало с проезжей части на обочину, свидетель нажал на педаль тормоза и после этого стал поворачивать руль автомобиля влево, чтобы вернуть его на свою полосу движения. В этот момент автомобиль наклонился в правую сторону. Миронов А. А. почувствовал, что левые колеса автомобиля в результате наклона автомобиля на правую сторону поднялись и потеряли сцепление с проезжей частью. В связи с этим автомобиль двигался только на двух правых колесах. После этого автомобиль изменил направление движения в сторону встречной полосы движения, выехал на полосу встречного движения, где произошло его столкновение с автомобилем, двигавшимся во встречном направлении.

В ходе предварительного следствия с участием потерпевшего Сидорова А. А. и свидетеля Миронова А. А. были произведены проверки показаний на месте.

1 июля 2020 г. в ходе осмотра автомобиля ВАЗ-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS, было изъято его правое переднее колесо, на котором имелось повреждение.

Исходные данные:

Транспортные средства:

1. Автомобиль ВАЗ-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS, под управлением водителя Миронова А. А.; число пассажиров и масса груза в автомобиле: 1 водитель, 3 пассажира, без груза; техническое состояние автомобиля ВАЗ-21093 перед ДТП: исправен; после ДТП: у автомобиля имелись повреждения согласно протоколу осмотра места происшествия от 2 мая 2020 г., протоколу осмотра и проверки технического состояния транспорта от 2 мая 2020 г. и протоколу осмотра места происшествия от 1 июля 2020 г. (1 июля 2020 г. в ходе осмотра автомобиля ВАЗ-21093 изъято

правое переднее колесо, на покрышке которого с внутренней стороны имеется повреждение).

2. Автомобиль «Москвич-2141», государственный регистрационный знак В 002 ВВ 34 RUS, под управлением водителя Сидорова А. А.; число пассажиров и масса груза в автомобиле: 1 водитель, 2 пассажира, масса груза в автомобиле 40 кг (овощи в багажнике автомобиля); техническое состояние автомобиля «Москвич-2141» перед ДТП: исправен; после ДТП: у автомобиля имелись повреждения согласно протоколу осмотра места происшествия от 2 мая 2020 г., протоколу осмотра и проверки технического состояния транспорта от 2 мая 2020 г.

Дорожные условия:

Место ДТП – проезжая часть дороги, расположенная вне населенных пунктов между х. Забурдяевским и ст. Добринской в Урюпинском районе Энской области. Порядок движения – двухсторонний, в каждом направлении одна полоса.

Тип дорожного покрытия: асфальтобетон.

Профиль участка дороги: горизонтальный участок, дорога имеет общий уклон в сторону х. Забурдяевского 2–3 %.

Ширина проезжей части: 6,7 м.

Видимость в направлении движения: не ограничена.

Состояние дорожного покрытия: сухое, однородное.

Место дорожно-транспортного происшествия в зоне действия дорожных знаков не находится.

Дорожная разметка: дорожной разметки на момент дорожно-транспортного происшествия не было.

Следы юза на месте дорожно-транспортного происшествия: согласно схеме осмотра места дорожно-транспортного происшествия от 2 мая 2020 г.

Место расположения транспортных средств после дорожно-транспортного происшествия:

– автомобиль ВАЗ-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS, находится за пределами проезжей части в правом кювете по направлению движения в ст. Добринскую (лежит на крыше). Расстояние от правого переднего колеса автомобиля ВАЗ-21093 до левого края проезжей части – 6,8 м. От заднего правого колеса до края проезжей части – 5,1 м;

– автомобиль «Москвич-2141» находится в районе правого края проезжей части по направлению движения в ст. Добринскую. Передние колеса стоят на проезжей части, задние на обочине. Расстояние от заднего левого колеса до края проезжей части – 3 м. Расстояние от левого переднего колеса автомобиля «Москвич-2141» до опоры линии электропередач № 154 – 3,5 м. Расстояние от заднего левого колеса автомобиля «Москвич-2141» до опоры линии электропередач № 154 – 3 м.

Скорость движения автомобиля ВА3-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS (согласно показаниям водителя Миронова А. А.), в пределах от 70 до 80 км/ч.

Скорость движения автомобиля «Москвич-2141», государственный регистрационный знак В 002 ВВ 34 RUS (согласно показаниям водителя Сидорова А. А.), в пределах от 40 до 50 км/ч.

Опасная ситуация возникла с момента утраты контроля за управлением автомобиля ВА3-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS.

Для установления механизма столкновения транспортных средств необходимы специальные знания в области автотехники и трасологии.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 195, 199 и 201 УПК РФ,

П О С Т А Н О В И Л :

I. Назначить комплексную автотехническую и транспортно-трасологическую судебную экспертизы, производство которых поручить ЭКЦ УМВД Энской области.

II. Поставить перед экспертами вопросы:

1. Каков механизм столкновения автомобиля ВА3-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS, и автомобиля «Москвич-2141», государственный регистрационный знак В 002 ВВ 34 RUS?

2. Каково было взаимное расположение перед столкновением автомобиля ВА3-21093 и автомобиля «Москвич-2141» по отношению друг к другу и по отношению к краям проезжей части?

3. Какими частями произошел первичный контакт автомобиля ВА3-21093 и автомобиля «Москвич-2141» при столкновении и как перемещались автомобили после столкновения?

4. На какой полосе проезжей части произошло столкновение автомобиля ВА3-21093 и автомобиля «Москвич-2141» и где относительно границ проезжей части находится место столкновения?

5. Возможно ли определить, с какой скоростью двигались автомобиль ВА3-21093 и автомобиль «Москвич-2141» согласно следам колес, оставленным на дороге и зафиксированным в схеме осмотра места дорожно-транспортного происшествия от 2 мая 2020 г.?

6. Располагал ли водитель автомобиля ВА3-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS, технической возможностью в данной дорожной обстановке предотвратить столкновение с автомобилем «Москвич-2141»?

7. Располагал ли водитель автомобиля «Москвич-2141», государственный регистрационный знак В 002 ВВ 34 RUS, технической возможностью в данной дорожной обстановке предотвратить столкновение с автомобилем ВА3-21093?

8. Какими требованиями Правил дорожного движения должен был руководствоваться водитель автомобиля «Москвич-2141», государственный регистрационный знак В 002 ВВ 34 RUS, в данных дорожных условиях?

9. Какими требованиями Правил дорожного движения должен был руководствоваться водитель автомобиля ВА3-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS, в данных дорожных условиях?

10. Соответствовали ли действия водителя автомобиля ВА3-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS, указанные в протоколах допроса свидетеля Миронова А. А., требованиям Правил дорожного движения?

11. Соответствовали ли действия водителя автомобиля «Москвич-2141», государственный регистрационный знак В 002 ВВ 34 RUS, требованиям Правил дорожного движения?

12. Соответствует ли механизму развития дорожно-транспортного происшествия ситуация, указанная водителем автомобиля ВА3-21093, государственный регистрационный знак А 001 АА 34 RUS? С учетом ответа на данный вопрос: располагал ли водитель автомобиля ВА3-21093 технической возможностью предотвратить столкновение с автомобилем «Москвич-2141»?

13. Имеется ли причинная связь между действиями водителя автомобиля ВА3-21093 и фактом столкновения транспортных средств?

14. Имеется ли причинная связь между действиями водителя автомобиля «Москвич-2141» и фактом столкновения транспортных средств?

15. Как должен был действовать водитель автомобиля ВА3-21093 при потере управляемости автомобилем или повреждении правого переднего колеса в данных дорожных условиях?

16. Имеются ли повреждения на покрышке и диске представленного колеса ВА3-21093?

17. Если да, то каков их характер и могли ли они повлечь потерю давления в колесе за короткий промежуток времени?

18. Каким предметом могли быть образованы повреждения?

19. Могли ли имеющиеся повреждения колеса при возникновении перед дорожно-транспортным происшествием повлечь утрату контроля над управлением автомобиля при указанных обстоятельствах?

20. Если да, то в каком направлении характерно движение автомобиля при воздействии данных повреждений на управляемость?

III. Предоставить в распоряжение экспертов материалы и предметы:

– копию настоящего постановления;

– уголовное дело № 011111 в двух томах;

– правое переднее колесо автомобиля ВА3-21093, которое упаковано в пакет, опечатанный отрезком листа бумаги с оттиском печати «Для пакетов № 5», заверенный подписями понятых и следователя.

IV. Поручить начальнику ЭКЦ УМВД Энской области разъяснить экспертам права и обязанности, предусмотренные ст. 57 УПК РФ, предупредить их об уголовной ответственности в соответствии со ст. 307 УК РФ за дачу заведомо ложного заключения.

Следователь

(подпись)

§ 2. Последующий этап расследования дорожно-транспортных преступлений

На последующем этапе (или этапе последующих следственных действий) при наличии достаточных доказательств, дающих основания для обвинения лица в совершении преступления, следователь выносит постановление о привлечении данного лица в качестве обвиняемого. Устанавливаются во всей возможной полноте причины и условия, способствовавшие совершению преступления.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ о привлечении в качестве обвиняемого

г. Энск

20 ноября 2020 г.

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Сергеев С. С., рассмотрев материалы уголовного дела № 011111,

У С Т А Н О В И Л :

29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин Букин А. И., являясь водителем ОАО «Хлебозавод № 8», управляя закрепленным за ним автофургоном ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, принадлежащим ОАО «Хлебозавод № 8», двигался по правой полосе проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска, имеющей две полосы и двухстороннее движение, в направлении пос. Гумрака. В это время около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17 на расстоянии 15 м перед его автофургоном справа с обочины дороги выбежала на проезжую часть собака и стала ее пересекать. Увидев собаку, Букин А. И., проявляя преступное легкомыслие, предвидя возможность наступления общественно опасных последствий – создания аварийной ситуации, и без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывая на их предотвращение, не принял меры к снижению скорости движения автомобиля и попытался ее объехать, чем нарушил требования п. 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому при возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства. Пытаясь объехать собаку, Букин А. И. предпринял маневр влево, пересек сплошную линию дорожной горизонтальной разметки (п. 1.1 приложения 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации), разделяющую транспортные потоки противоположных направлений и обозначающую границы полос движения в опасных местах на дорогах, и выехал из занимаемой полосы на полосу, предназначенную для встречного

движения, чем нарушил требования п. 1.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки; п. 1.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому на дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств; п. 1.5 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда; п. 9.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой. Двигаясь по полосе, предназначенной для встречного движения, автофургон, управляемый Букиным А. И., совершил столкновение с автомобилем ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС RUS, под управлением Терина Ж. С., который двигался по той же полосе во встречном направлении.

В результате дорожно-транспортного происшествия водителю автомобиля ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Терину Ж. С. были причинены следующие телесные повреждения: тупая травма головы: ссадины головы, кровоизлияния в мягкие ткани головы, под оболочки, в желудочки головного мозга; тупая травма шеи: разрыв задних связок атлanto-окципитального сочленения с кровоизлиянием в окружающие мягкие ткани; тупая травма груди: кровоизлияния в мягкие ткани груди, перелом грудины, множественные переломы ребер, кровоизлияния в корни легких; тупая травма живота: разрыв селезенки, разрывы печени; тупая травма таза: разрыв крестцово-подвздошного сочленения справа, разрыв лонного сочленения, перелом гребня подвздошной кости; травма левой нижней конечности: фрагментарно-оскольчатый перелом средней трети левого бедра, открытый фрагментарно-оскольчатый перелом левого коленного сустава и верхней трети левых большеберцовой и малоберцовой костей; множественные ссадины тела и конечностей, которые квалифицируются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть. Пассажир автомобиля ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Жаркова М. Х. получила следующие телесные повреждения: тупая травма головы: ссадины лица, кровоизлияния под мягкие мозговые оболочки, в желудочки головного мозга; тупая травма шеи: кровоизлияния в мягкие ткани шеи, перелом атлanto-окципитального сочленения с разрывом передней части связочного аппарата и кровоизлиянием в окружающие ткани; тупая травма таза: перелом лонного сочленения, перелом крестцово-подвздошного сочленения справа с кровоизлиянием в окружающие ткани, кровоизлияния в окологпочечной клетчатке; травма ускорения: кровоизлияния в связочно-поддерживающий аппарат внутренних органов; множественные ссадины и кровоподтеки нижних конечностей, которые квалифицируются как причинившие тяжкий

вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть. Пассажир автомобиля ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Малова А. Х. получила телесные повреждения в виде тупой сочетанной травмы головы, шейного отдела позвоночника, груди, верхних и левой нижней конечностей, сопровождавшейся переломом костей свода черепа с ушибом головного мозга тяжелой степени, кровоизлияниями под мягкие мозговые оболочки, в мягкие ткани головы, ушибленными ранами лица; переломом нижней челюсти слева; разрывом межпозвоночного диска 1-го шейного позвоночника; переломами ребер слева без повреждения пристеночной плевры и ткани легкого, множественными полосовидными ссадинами груди; закрытыми оскольчатыми переломами правой плечевой кости, костей левого предплечья, левой бедренной кости, которые квалифицируются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть. Пассажир автомобиля ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Терин Х. С. получил следующие телесные повреждения: тупая открытая травма головы: рана в области лба, кровоподтек в области правого глаза, перелом нижней челюсти справа, сливные кровоизлияния в мягкие ткани головы, фрагментарно-оскольчатый перелом свода черепа в лобной области с переходом на основание черепа в области передних черепных ямок, кровоизлияния под мягкие мозговые оболочки головного мозга практически по всем поверхностям, кровоизлияния в желудочки головного мозга, множественные кровоизлияния в вещество головного мозга; тупая закрытая травма шеи: множественные ссадины в области шеи по передней поверхности, разрыв связок атланта-окципитального сочленения, кровоизлияния в вещество шейного отдела спинного и продолговатого мозга; тупая закрытая травма грудной клетки: множественные ссадины в области грудной клетки по левой боковой, правой боковой и задней поверхностям, множественные переломы ребер по различным анатомическим линиям с повреждением пристеночной плевры, кровоизлияния в области верхушки сердца; тупая закрытая травма живота: множественные ссадины по левой боковой поверхности живота и поясничной области, множественные разрывы ткани печени, множественные разрывы ткани селезенки; множественные ссадины в области левого локтевого сустава, правой и левой голени; травма ускорения – кровоизлияния в связочно-подвешивающий аппарат внутренних органов, которые квалифицируются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть. Пассажир автомобиля ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Жарков А. М. получил следующие телесные повреждения: тупая травма головы: рана в теменной области слева, кровоподтек в области правого и левого глаза, рана в области носа, ссадина в области правой брови, кровоизлияния в мягкие ткани головы в теменной области слева; тупая закрытая травма грудной клетки: кровоизлияния в мягкие ткани груди в проекции переломов ребер и грудины, перелом грудины, перелом ключицы

справа, множественные переломы ребер по различным анатомическим линиям с повреждением пристеночной плевры, разрыв ткани правого легкого, разрыв перикарда, разрыв ткани сердца в области левого желудочка; рана в области 5-го пальца левой кисти, множественные ссадины на тыльной поверхности левой кисти, множественные ссадины в области левого коленного сустава и правой голени, кровоподтеки в области правого и левого коленного суставов; травма ускорения – кровоизлияния в связочно-поддерживающий аппарат внутренних органов; которые квалифицируются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть.

Нарушение водителем Букиным А. И. требований пп. 1.3, 1.4, 1.5, 10.1, 9.1 Правил дорожного движения Российской Федерации состоит в причинной связи с наступившими преступными последствиями.

Таким образом, Букин А. И. совершил преступление, предусмотренное ч. 5 ст. 264 УК РФ – нарушение лицом, управляющим автомобилем, Правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 171 и 172 (175) УПК РФ,

П О С Т А Н О В И Л :

Привлечь Букина Алексея Ивановича, 20 апреля 1963 года рождения, уроженца г. Энска, в качестве обвиняемого по данному уголовному делу, предъявив ему обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ, о чем ему объявить.

Следователь (подпись)

Настоящее постановление мне объявлено 20 ноября 2020 г. в 11 ч 30 мин, его текст прочитан лично.

Сущность предъявленного обвинения разъяснена. Одновременно мне разъяснены права, предусмотренные частью четвертой ст. 47 УПК РФ.

Обвиняемый (подпись)

Защитник (подпись)

Постановление объявил, права разъяснил, копию настоящего постановления обвиняемому и его защитнику вручил 20 ноября 2020 г.

Следователь (подпись)

Копия настоящего постановления направлена прокурору Дзержинского района г. Энска 20 ноября 2020 г.

Следователь (подпись)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **о привлечении в качестве обвиняемого**

г. Энск

20 июля 2020 г.

Следователь СУ УМВД России по г. Энску майор юстиции Иванов И. И., рассмотрев материалы уголовного дела № 011111,

У С Т А Н О В И Л :

23 марта 2020 г. примерно в 10 ч 05 мин водитель Сергеев С. С., управляя автомобилем Nissan Qashqai, государственный регистрационный знак М 344 УА 34, двигался по ул. Джаныбековской со стороны ул. Батурской в сторону пр. М. Жукова в Дзержинском районе г. Энска. Подъехав к пересечению ул. Джаныбековской с пр. М. Жукова, Сергеев С. С. остановился на запрещающий движение сигнал светофора. После того как на светофоре для дальнейшего движения Сергеева С. С. загорелся разрешающий сигнал, он начал движение, совершая поворот на проезжую часть пр. М. Жукова в сторону ул. Качинцев. В это время в зоне действия дорожного знака 5.19.2 «пешеходный переход» проезжую часть пр. М. Жукова со стороны ул. Батурской в сторону ул. Двинской на разрешающий сигнал светофора переходила пешеход Руденко С. С. Сергеев С. С., проявляя преступное легкомыслие, предвидя возможность наступления общественно опасных последствий – создания аварийной ситуации, но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывая на предотвращение этих последствий, грубо нарушая требования п. 1.5 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому «Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда», требования п. 13.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому «При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке», видя переходящего проезжую часть пешехода, Сергеев С. С., не уступив дорогу, совершил на нее наезд.

Вместе с тем предотвращение указанного ДТП для водителя Сергеева С. С. заключалось в своевременном и неукоснительном выполнении требований пп. 1.5, 13.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 1090 от 23 октября 1993 г.

В результате совершенного Сергеевым С. С. дорожно-транспортного происшествия Руденко С. С. по неосторожности причинены телесные повреждения в виде открытого перелома обеих костей левой голени в нижней трети

с угловым и поперечным смещением отломков, с наличием раны в проекции перелома, квалифицирующиеся как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку стойкой утраты общей трудоспособности не менее чем на 1/3.

Своими неосторожными действиями Сергеев С. С. совершил преступление, предусмотренное ч. 1 ст. 264 УК РФ, т. е. нарушение лицом, управляющим автомобилем, Правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека.

На основании изложенного и руководствуясь ст. 171 и 172 (175) УПК РФ,

П О С Т А Н О В И Л :

Привлечь Сергеева Сергея Сергеевича, 15 ноября 1968 года рождения, уроженца г. Ташкента, в качестве обвиняемого по данному уголовному делу, предъявив ему обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 264 УК РФ, о чем ему объявить.

Следователь (подпись)

Настоящее постановление мне объявлено 20 июля 2020 г. в 11 ч 30 мин, его текст прочитан лично.

Сущность предъявленного обвинения разъяснена. Одновременно мне разъяснены права, предусмотренные частью четвертой ст. 47 УПК РФ.

Обвиняемый (подпись)

Защитник (подпись)

Постановление объявил, права разъяснил, копию настоящего постановления обвиняемому и его защитнику вручил 20 июля 2020 г.

Следователь (подпись)

Копия настоящего постановления направлена прокурору Дзержинского района г. Энска 20 ноября 2020 г.

Следователь (подпись)

§ 3. Заключительный этап расследования дорожно-транспортных преступлений

Заключительный этап расследования включает в себя оценку собранных по делу доказательств, уведомление участников уголовного судопроизводства об окончании следственных действий, ознакомление с материалами уголовного дела, разрешение ходатайств, составление обвинительного заключения.

УТВЕРЖДАЮ
Прокурор
Дзержинского района г. Энска
старший советник юстиции
П. П. Милов
(подпись)
24 ноября 2020 г.

ОБВИНИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по обвинению Букина Алексея Ивановича
в совершении преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ

ОБВИНЯЕТСЯ:

1. Фамилия, имя, отчество: Букин Алексей Иванович.
2. Дата рождения: 20 апреля 1963 г.
3. Место рождения: г. Эnsk.
4. Место жительства и (или) регистрации: г. Эnsk, ул. Славная, д. 26.
5. Гражданство: Российская Федерация.
6. Образование: среднее.
7. Семейное положение, состав семьи: не женат.
8. Место работы или учебы: ОАО «Хлебозавод № 8» – водитель.
9. Отношение к воинской обязанности: военнообязанный.
10. Наличие судимости: не судим.
11. Паспорт или иной документ, удостоверяющий личность обвиняемого: паспорт 1801 № 123456, выдан 12 мая 2012 г. УФМС России по Энской области.
12. Иные данные о личности обвиняемого: Букин А. И. по месту жительства, по месту работы в ОАО «Хлебозавод № 8» и по месту содержания под стражей в ФГУ ИЗ-34/1 ГУФСИН России по Энской области характеризуется положительно (Том № 3, л.д. 101, 104, 106), на учетах в психоневрологическом и наркологическом диспансерах не состоит (Том № 3, л.д. 108, 110).

29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин Букин А. И., являясь водителем ОАО «Хлебозавод № 8», управляя закрепленным за ним автофургоном ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, принадлежащим ОАО «Хлебозавод № 8», двигался по правой полосе проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска, имеющей две полосы и двухстороннее движение, в направлении пос. Гумрака. В это время около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17 на расстоянии 15 м перед его автофургоном справа с обочины дороги выбежала на проезжую часть собака и стала ее пересекать. Увидев собаку, Букин А. И., проявляя преступное легкомыслие, предвидя возможность наступления общественно опасных последствий – создания аварийной ситуации, и без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывая на их предотвращение, не принял меры к снижению скорости движения автомобиля и попытался ее объехать, чем нарушил требования п. 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому при возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства. Пытаясь объехать собаку, Букин А. И. предпринял маневр влево, пересек сплошную линию дорожной горизонтальной разметки п. 1.1 приложения 2 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений и обозначающую границы полос движения в опасных местах на дорогах, и выехал из занимаемой полосы на полосу, предназначенную для встречного движения, чем нарушил требования п. 1.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки; п. 1.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому на дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств; п. 1.5 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда; п. 9.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, согласно которому количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой. Двигаясь по полосе, предназначенной для встречного движения, автофургон, управляемый Букиным А. И., совершил столкновение с автомобилем ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС RUS, под управлением Терина Ж. С., который двигался по той же полосе во встречном направлении.

В результате дорожно-транспортного происшествия водителю автомобиля ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Терину Ж. С. были причинены следующие телесные повреждения: тупая травма головы; ссадины головы, кровоизлияния в мягкие ткани головы, под оболочки, в желудочки головного мозга; тупая травма шеи: разрыв задних связок атланта-окципитального сочленения с кровоизлиянием в окружаю-

шие мягкие ткани; тупая травма груди: кровоизлияния в мягкие ткани груди, перелом грудины, множественные переломы ребер, кровоизлияния в корни легких; тупая травма живота: разрыв селезенки, разрывы печени; тупая травма таза: разрыв крестцово-подвздошного сочленения справа, разрыв лонного сочленения, перелом гребня подвздошной кости; травма левой нижней конечности: фрагментарно-оскольчатый перелом средней трети левого бедра, открытый фрагментарно-оскольчатый перелом левого коленного сустава и верхней трети левых большеберцовой и малоберцовой костей; множественные ссадины тела и конечностей, которые квалифицируются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть. Пассажир автомобиля ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Жаркова М. Х. получила следующие телесные повреждения: тупая травма головы: ссадины лица, кровоизлияния под мягкие мозговые оболочки, в желудочки головного мозга; тупая травма шеи: кровоизлияния в мягкие ткани шеи, перелом атлантно-окципитального сочленения с разрывом передней части связочного аппарата и кровоизлиянием в окружающие ткани; тупая травма таза: перелом лонного сочленения, перелом крестцово-подвздошного сочленения справа с кровоизлиянием в окружающие ткани, кровоизлияния в окологпочечной клетчатке; травма ускорения: кровоизлияния в связочно-поддерживающий аппарат внутренних органов; множественные ссадины и кровоподтеки нижних конечностей, которые квалифицируются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть. Пассажир автомобиля ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Малова А. Х. получила телесные повреждения в виде тупой сочетанной травмы головы, шейного отдела позвоночника, груди, верхних и левой нижней конечностей, сопровождавшейся переломом костей свода черепа с ушибом головного мозга тяжелой степени, кровоизлияниями под мягкие мозговые оболочки, в мягкие ткани головы, ушибленными ранами лица; переломом нижней челюсти слева; разрывом межпозвоночного диска 1-го шейного позвоночника; переломами ребер слева без повреждения пристеночной плевры и ткани легкого, множественными полосовидными ссадинами груди; закрытыми оскольчатыми переломами правой плечевой кости, костей левого предплечья, левой бедренной кости, которые квалифицируются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть. Пассажир автомобиля ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Терин Х. С. получил следующие телесные повреждения: тупая открытая травма головы: рана в области лба, кровоподтек в области правого глаза, перелом нижней челюсти справа, сливные кровоизлияния в мягкие ткани головы, фрагментарно-оскольчатый перелом свода черепа в лобной области с переходом на основание черепа в области передних черепных ямок, кровоизлияния под мягкие мозговые оболочки головного мозга практически по всем поверхностям, кровоизлияния в желудочки головного

мозга, множественные кровоизлияния в вещество головного мозга; тупая закрытая травма шеи: множественные ссадины в области шеи по передней поверхности, разрыв связок атланта-окципитального сочленения, кровоизлияния в вещество шейного отдела спинного и продолговатого мозга; тупая закрытая травма грудной клетки: множественные ссадины в области грудной клетки по левой боковой, правой боковой и задней поверхностям, множественные переломы ребер по различным анатомическим линиям с повреждением пристеночной плевры, кровоизлияния в области верхушки сердца; тупая закрытая травма живота: множественные ссадины по левой боковой поверхности живота и поясничной области, множественные разрывы ткани печени, множественные разрывы ткани селезенки; множественные ссадины в области левого локтевого сустава, правой и левой голени; травма ускорения – кровоизлияния в связочно-подвешивающий аппарат внутренних органов, которые квалифицируются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть. Пассажир автомобиля ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, Жарков А. М. получил следующие телесные повреждения: тупая травма головы: рана в теменной области слева, кровоподтек в области правого и левого глаза, рана в области носа, ссадина в области правой брови, кровоизлияния в мягкие ткани головы в теменной области слева; тупая закрытая травма грудной клетки: кровоизлияния в мягкие ткани груди в проекции переломов ребер и грудины, перелом грудины, перелом ключицы справа, множественные переломы ребер по различным анатомическим линиям с повреждением пристеночной плевры, разрыв ткани правого легкого, разрыв перикарда, разрыв ткани сердца в области левого желудочка; рана в области 5-го пальца левой кисти, множественные ссадины на тыльной поверхности левой кисти, множественные ссадины в области левого коленного сустава и правой голени, кровоподтеки в области правого и левого коленного суставов; травма ускорения – кровоизлияния в связочно-поддерживающий аппарат внутренних органов; которые квалифицируются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть.

Нарушение водителем Букиным А. И. требований пп. 1.3, 1.4, 1.5, 10.1, 9.1 Правил дорожного движения Российской Федерации состоит в причинной связи с наступившими преступными последствиями.

Таким образом, Букин А. И. совершил преступление, предусмотренное ч. 5 ст. 264 УК РФ – нарушение лицом, управляющим автомобилем, Правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц.

Доказательствами, подтверждающими обвинение, являются:

Показания свидетеля Банова М. А. о том, что он является старшим следователем СО при УВД по Дзержинскому району г. Энска. 29 мая 2020 г. он дежурил и входил в состав следственно-оперативной группы УВД по

Дзержинскому району г. Энска. В указанный день примерно в 7 ч 30 мин он получил сообщение от оперативного дежурного УВД по Дзержинскому району г. Энска о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим он прибыл на место дорожно-транспортного происшествия, где на въезде на территорию автозаправочной станции находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, которые передними частями были прижаты друг к другу. По расположению автомобилей и по повреждениям на них были видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Около здания автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. На месте дорожно-транспортного происшествия находился водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И., который осматривал поврежденные в результате дорожно-транспортного происшествия автомобили. В сильно деформированных деталях передней части салона автомобиля ВАЗ-21213 находился труп Терина Ж. С. По расположению трупа Терина Ж. С. в салоне автомобиля было видно, что тот в момент дорожно-транспортного происшествия находился на месте водителя и управлял автомобилем ВАЗ-21213. На заднем пассажирском сиденье автомобиля ВАЗ-21213 находились трупы Жарковой М. Х. и Маловой А. Х. Около автомобилей ВАЗ-21213 и ГАЗ-33022 лежали трупы Терина Ж. С. и Жаркова А. М. Находясь на месте дорожно-транспортного происшествия, он в присутствии понятых стал производить осмотр места происшествия. Участвовавший в данном осмотре места происшествия инспектор ДПС ГАИБДД Кубрин А. А. по его указанию составлял схему к протоколу осмотра места дорожно-транспортного происшествия. В ходе осмотра места происшествия было установлено, что местом дорожно-транспортного происшествия является проезжая часть шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. Порядок движения на месте происшествия двухсторонний, в каждом направлении одна полоса. Тип дорожного покрытия: асфальтобетон. В момент осмотра места происшествия видимость была не ограничена, дорожное покрытие было сухое и однородное. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, и на въезде к автозаправочной станции имелись два параллельных следа юза, оставленных передними колесами автомобиля ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS. Следов торможения на месте дорожно-транспортного происшествия не было. Автофургон ГАЗ-33022, регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и автомобиль ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, находились за пределами проезжей части на въезде к автозаправочной станции. На въезде к автозаправочной станции имелись осыпи стекла, отделившиеся пластмассовые части автомобилей и лобовое стекло автомобиля ВАЗ-21213. В начале осмотра он и инспектор ДПС ГАИБДД Кубрин А. А. в присутствии понятых сразу измерили расстояния, на которых относительно данной

проезжей части и автозаправочной станции находились автофургон ГАЗ-33022, автомобиль ВАЗ-21213, труп собаки, следы юза, и другие расстояния, которые были указаны в протоколе осмотра места происшествия и в схеме. По факту осмотра он составил протокол осмотра места происшествия, а инспектор ДПС ГАИБДД Кубрин А. А. – схему. Понятые и участники осмотра места происшествия были ознакомлены с протоколом осмотра и схемой и поставили в них свои подписи. Букин А. И. участником осмотра места происшествия не являлся, так как был направлен для прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения. 29 мая 2020 г. в отношении водителя автофургона ГАЗ-33022 Букина А. И. было возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ст. 264 ч. 3 УК РФ.

(Том № 2, л.д. 84–86)

Показания свидетеля Кубрина А. А. о том, что он является старшим инспектором ДПС ГАИБДД УВД по Дзержинскому району г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 15 мин он по указанию оперативного дежурного УВД по Дзержинскому району г. Энска прибыл на место дорожно-транспортного происшествия, расположенное на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, которые передними частями были прижаты друг к другу. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. Когда он приехал на место дорожно-транспортного происшествия, то там уже находились инспекторы ДПС ГАИБДД Григоренко Е. В., Горшенин Д. В., сотрудники МЧС и водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. Находясь на месте дорожно-транспортного происшествия, он совместно с инспекторами ДПС ГАИБДД Григоренко Е. В. и Горшениным Д. В. стали охранять место происшествия. Примерно в 7 ч 30 мин на место дорожно-транспортного происшествия приехали сотрудники полиции УВД Дзержинского района г. Энска, среди которых был следователь Банов М. А. Он в присутствии понятых стал производить осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Кубрин А. А. являлся участником осмотра места происшествия и составлял схему к протоколу осмотра места дорожно-транспортного происшествия. В ходе осмотра было установлено, что местом дорожно-транспортного происшествия является проезжая часть шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. Порядок движения на месте происшествия двухсторонний, в каждом направлении одна полоса. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, и на въезде к автозаправочной станции имелись два параллельных следа юза, оставленных передними колесами автомобиля

ВА3-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS. В начале осмотра он и следователь Банов М. А. в присутствии понятых сразу измерили расстояния, на которых относительно дороги и автозаправочной станции находились указанные автофургон ГА3-33022, автомобиль ВА3-21213, труп собаки, следы юза, и другие расстояния, которые были записаны в протоколе осмотра места происшествия и в схеме. Следов торможения на месте дорожно-транспортного происшествия не было. На въезде к автозаправочной станции имелись осыпи стекла, отделившиеся пластмассовые части автомобилей и лобовое стекло автомобиля ВА3-21213. По факту осмотра он составил схему, а следователь Банов М. А. протокол осмотра места происшествия. Понятые и участники осмотра места происшествия были ознакомлены с данными протокола осмотра, схемой и поставили в них свои подписи.

(Том № 2, л.д. 105–106)

Показания свидетеля Горшенина Д. В. о том, что он является инспектором ДПС ГАИБДД УВД по Дзержинскому району г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч он и инспектор ДПС ГАИБДД Григоренко Е. В. по указанию оперативного дежурного УВД по Дзержинскому району г. Энска прибыли на место дорожно-транспортного происшествия, расположенное на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17. На месте происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГА3-33022 и автомобиль ВА3-21213. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение, которое случилось на полосе движения автомобиля ВА3-21213. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, и на въезде к автозаправочной станции имелись два параллельных следа юза, оставленных передними колесами автомобиля ВА3-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS. Следов торможения на месте дорожно-транспортного происшествия не было. На въезде к автозаправочной станции имелись осыпи стекла, отделившиеся пластмассовые части автомобилей и лобовое стекло автомобиля. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. На место дорожно-транспортного происшествия он и инспектор ДПС ГАИБДД Григоренко Е. В. приехали первыми. Дорожное покрытие на месте происшествия было сухое, дождя не было, видимость была не ограничена. Когда они приехали на место дорожно-транспортного происшествия, то там находился водитель автофургона ГА3-33022 Букин А. И., который осматривал поврежденные в результате дорожно-транспортного происшествия автомобили. Больше на месте дорожно-транспортного происшествия никого не было. Находясь на месте происшествия, он и инспектор ДПС ГАИБДД Григоренко Е. В. стали заниматься организацией обеспечения безопасности проезда в районе дорожно-транспортного происшествия и охранять место происшествия. Примерно в 7 ч 30 мин на место дорожно-

транспортного происшествия приехали сотрудники УВД Дзержинского района г. Энска и следователь СО при УВД по Дзержинскому району Банов М. А., который в присутствии понятых произвел осмотр места дорожно-транспортного происшествия. После осмотра места происшествия указанные автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213 были направлены на территорию автостоянки ООО «АСБ», расположенной по адресу: г. Энск ул. Крестьянская, 18.

(Том № 2, л.д. 89–91)

Показания свидетеля Григоренко Е. В. о том, что он является инспектором ДПС ГАИБДД УВД по Дзержинскому району г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч он и инспектор ДПС ГАИБДД Горшенин Д. В. по указанию оперативного дежурного УВД по Дзержинскому району г. Энска прибыли на место дорожно-транспортного происшествия, расположенное на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17. На месте происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение, которое случилось на полосе движения автомобиля ВАЗ-21213. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, и на въезде к автозаправочной станции имелись два параллельных следа юза, оставленных передними колесами автомобиля ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS. Следов торможения на месте дорожно-транспортного происшествия не было. На въезде к автозаправочной станции имелись осыпи стекла, отделившиеся пластмассовые части автомобилей и лобовое стекло автомобиля. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. На место дорожно-транспортного происшествия он и инспектор ДПС ГАИБДД Григоренко Е. В. приехали первыми. Дорожное покрытие на месте происшествия было сухое, дождя не было, видимость была не ограничена. Когда они приехали на место дорожно-транспортного происшествия, то там находился водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И., который осматривал поврежденные в результате дорожно-транспортного происшествия автомобили. Больше на месте дорожно-транспортного происшествия никого не было. Находясь на месте происшествия, он и инспектор ДПС ГАИБДД Горшенин Д. В. стали заниматься организацией обеспечения безопасности проезда в районе места дорожно-транспортного происшествия и охранять место происшествия. Примерно в 7 ч 30 мин на место дорожно-транспортного происшествия приехали сотрудники УВД Дзержинского района г. Энска и следователь СО при УВД по Дзержинскому району Банов М. А., который в присутствии понятых произвел осмотр места дорожно-транспортного происшествия. После осмотра места происшествия указанные автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213

были направлены на территорию автостоянки ООО «АСБ», расположенной по адресу: г. Энска, ул. Крестьянская, 18.

(Том № 2, л.д. 92–94)

Показания свидетеля Вьюгова Э. А. о том, что он является экспертом криминалистического отделения по обслуживанию Дзержинского района г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 30 мин он дежурил и в составе группы УВД по Дзержинскому району прибыл на место дорожно-транспортного происшествия, расположенное на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, которые имели значительные повреждения. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Около здания автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. Когда он приехал на место дорожно-транспортного происшествия, то там находились инспекторы ДПС ГАИБДД, сотрудники УВД Дзержинского района г. Энска, сотрудники МЧС и водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И., который осматривал поврежденные в результате дорожно-транспортного происшествия автомобили. В салоне автомобиля ВАЗ-21213 в сильно деформированных деталях передней части данного автомобиля находился труп Терина Ж. С. По расположению трупа Терина Ж. С. в салоне автомобиля было видно, что Терин Ж. С. в момент дорожно-транспортного происшествия находился на месте водителя и управлял автомобилем ВАЗ-21213. На заднем пассажирском сиденье автомобиля ВАЗ-21213 находились трупы Жарковой М. Х. и Маловой А. Х. Около автомобилей ВАЗ-21213 и ГАЗ-33022 лежали трупы Терина Х. С. и Хахбарова А. М. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия производил следователь СО при УВД Дзержинского района г. Энска Банов М. А. в присутствии понятых. Он являлся участником осмотра места происшествия. Участвовавший в данном осмотре инспектор ДПС ГАИБДД Кубрин А. А. составлял схему к протоколу осмотра места происшествия. В ходе осмотра были измерены расстояния, на которых относительно данной проезжей части и автозаправочной станции находились указанные автофургон ГАЗ-33022, автомобиль ВАЗ-21213, труп собаки, следы юза и другие расстояния, которые были записаны в протоколе осмотра места дорожно-транспортного происшествия и в схеме. Порядок движения на месте происшествия двухсторонний, в каждом направлении одна полоса. В момент осмотра места происшествия видимость была не ограничена, дорожное покрытие было сухое и однородное. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, и на въезде к автозаправочной станции имелись два параллельных следа юза, оставленных передними колесами автомобиля ВАЗ-21213. По расположению транспортных средств и следов юза я определил, что столкновение про-

изошло на полосе, предназначенной для движения в направлении от пос. Гумрака, в начале образования следов, оставленных передними колесами автомобиля ВА3-21213. Следов торможения на месте дорожно-транспортного происшествия не было. На въезде к автозаправочной станции имелись осыпи стекла, отделившиеся пластмассовые части автомобилей и лобовое стекло автомобиля ВА3-21213. По факту осмотра следователь Банов М. А. составил протокол осмотра места происшествия, а инспектор ДПС ГАИБДД Кубрин А. А. – схему. Он, понятые и другие участники осмотра места происшествия были ознакомлены с данным протоколом осмотра и схемой. Расстояния, записанные в протоколе осмотра и в схеме, были указаны верно и соответствовали фактическим данным.

(Том № 2, л.д. 87–88)

Показания свидетеля Кувшинова Е. В. о том, что он является экспертом ЭКЦ ГУВД по Энской области. 29 мая 2020 г. примерно в 8 ч он по указанию оперативного дежурного ГУВД по Энской области в составе группы ГУВД по Энской области прибыл на место дорожно-транспортного происшествия, расположенное на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВА3-21213, которые передними частями были прижаты друг к другу. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Около здания указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. В салоне автомобиля ВА3-21213 находились трупы мужчины и двух женщин. Около автомобилей ВА3-21213 и ГАЗ-33022 лежали трупы двух мужчин. Осмотр места дорожно-транспортного происшествия производил следователь СО при УВД Дзержинского района г. Энска Банов М. А. Он являлся участником осмотра места происшествия. Участвовавший в данном осмотре места происшествия инспектор ДПС ГАИБДД составлял схему к протоколу осмотра. В ходе осмотра были измерены расстояния, на которых относительно данной проезжей части и автозаправочной станции находились указанные автофургон ГАЗ-33022, автомобиль ВА3-21213, труп собаки, следы юза и другие расстояния, которые были записаны в протоколе осмотра места дорожно-транспортного происшествия и в схеме. Порядок движения на месте происшествия двухсторонний, в каждом направлении одна полоса. В момент осмотра места происшествия видимость была не ограничена, дорожное покрытие было сухое и однородное. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, и на въезде к автозаправочной станции имелись два параллельных следа юза, оставленных передними колесами автомобиля ВА3-21213. По расположению транспортных средств и следов юза он определил, что столкновение произошло на полосе, предназначенной для движения в направлении

от пос. Гумрака, в начале образования следов, оставленных передними колесами автомобиля ВА3-21213. Следов торможения на месте дорожно-транспортного происшествия не было. Автофургон ГА3-33022 и автомобиль ВА3-21213 находились за пределами проезжей части на въезде к автозаправочной станции. Там имелась осыпь стекла, отделившиеся пластмассовые части автомобилей и лобовое стекло автомобиля ВА3-21213. По факту осмотра был составлен протокол осмотра места происшествия и схема. Он, понятые и другие участники осмотра были ознакомлены с протоколом осмотра и схемой. Расстояния, записанные в протоколе осмотра и в схеме, были указаны верно и соответствовали фактическим данным.

(Том № 3, л.д. 1–2)

Показания свидетеля Бондаренковой О. И. о том, что она работает оператором автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17, расположенной на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин она находилась на рабочем месте, а именно в помещении операторной, расположенной в здании автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17. Через окна помещения операторной ей была хорошо видна проезжая часть шоссе Авиаторов. В указанное время она услышала звук удара и визг собаки, которые донеслись со стороны проезжей части шоссе Авиаторов около автозаправочной станции. Когда она услышала звук удара и визг собаки, то на проезжую часть не смотрела, так как в это время отвернулась к столику, стоящему в помещении операторной, чтобы взять находившуюся там рабочую тетрадь. Примерно через 3–5 с после того, как она услышала звук удара и визг собаки, раздался еще один звук сильного удара, который донесся со стороны проезжей части слева от автозаправочной станции. Она посмотрела через окно операторской в сторону указанной проезжей части и увидела автофургон ГА3-33022 и автомобиль ВА3-21213, которые после столкновения друг с другом, совершенного на полосе движения автомобиля ВА3-21213, совместно переместились с данной полосы на прилегающую к автозаправочной станции территорию. При этом автофургон ГА3-33022 находился на встречной для него полосе движения. Перемещение автомобилей происходило в направлении, в котором двигался автомобиль ГА3-33022, который после столкновения своей передней частью перемещал назад автомобиль ВА3-21213 в сторону прилегающей к автозаправочной станции территории. Во время перемещения автомобиля вокруг своей оси не вращались. В момент дорожно-транспортного происшествия было светло, погода была ясная. Дожда не было. Дорожное покрытие было сухое. Никаких автомобилей, двигавшихся по проезжей части впереди и в попутном для указанных автомобилей ГА3-33022 и ВА3-21213 направлении, она не видела. Примерно через 15–20 мин после дорожно-транспортного происшествия приехали сотрудники полиции и работники скорой медицинской помощи. Работники скорой медицинской помощи стали оказывать медицинскую помощь пострадавшим, а сотрудники полиции охранять место дорожно-транспортного происшествия. Она к месту дорожно-транспортного

ного происшествия не подходила и наблюдала через окно помещения операторской автозаправочной станции за сотрудниками полиции, которые производили осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Участником осмотра она не являлась. Непосредственно перед дорожно-транспортным происшествием она увидела трех собак, одна из которых была черного, а две белого цвета. Указанных собак она впервые увидела в тот момент, когда они находились на территории автозаправочной станции, а затем от здания автозаправочной станции под прямым углом стали перебегать проезжую часть шоссе Авиаторов. После этого она перестала смотреть на данных собак. Примерно в период от 20 до 30 с после того, как она увидела, что собаки стали перебегать проезжую часть, она услышала указанные ранее ею звук удара и визг собаки. После того как было совершено дорожно-транспортное происшествие и приехали сотрудники полиции, на полосе проезжей части, предназначенной для движения в направлении от пос. Гумрака, она увидела труп одной из указанных ею собак черного цвета, которая до этого вместе с двумя другими собаками белого цвета перебежала проезжую часть шоссе Авиаторов. Труп собаки лежал на полосе проезжей части, предназначенной для движения в направлении от пос. Гумрака, ближе к полосе, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Труп собаки разорван или раздавлен не был. В связи с этим ей показалось, что собаку колеса автомобиля не переехали, а она была сбита передней частью автомобиля.

(Том № 1, л.д. 231–232)

Показания свидетеля Мамонтовой М. С. о том, что она работает продавцом магазина на автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17, расположенной на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин она находилась на рабочем месте, а именно в торговом отделе магазина. В стенах данного магазина имеются большие окна, через которые ей была видна проезжая часть шоссе Авиаторов. В указанное время она услышала сильный звук удара, который донесся со стороны проезжей части шоссе Авиаторов. Она посмотрела через окно в сторону проезжей части и увидела автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, которые после столкновения друг с другом, совершенного на полосе движения автомобиля ВАЗ-21213, совместно переместились с данной полосы на прилегающую к автозаправочной станции территорию. При этом автофургон ГАЗ-33022 находился на встречной для него полосе движения. Перемещение автомобилей происходило в направлении, в котором двигался автомобиль ГАЗ-33022, который после столкновения своей передней частью перемещал назад автомобиль ВАЗ-21213 в сторону прилегающей к автозаправочной станции территории. Во время перемещения автомобиля вокруг своей оси не вращались. В момент дорожно-транспортного происшествия было светло, погода была ясная. Дождя не было. Дорожное покрытие было сухое. Никаких автомобилей, двигавшихся по проезжей части впереди и в попутном для указанных автомобилей ГАЗ-33022 и ВАЗ-21213

направлении, она не видела. Примерно через 15–20 мин после дорожно-транспортного происшествия приехали сотрудники полиции и работники скорой медицинской помощи. Работники скорой медицинской помощи стали оказывать медицинскую помощь пострадавшим, а сотрудники полиции охранять место дорожно-транспортного происшествия. Она к месту дорожно-транспортного происшествия не подходила. До дорожно-транспортного происшествия около автозаправочной станции и около места дорожно-транспортного происшествия никаких собак она не видела. После того как было совершено дорожно-транспортное происшествие и приехали сотрудники полиции, на полосе проезжей части, предназначенной для движения в направлении от пос. Гумрака, она увидела труп собаки. Собака была темного цвета. Внутренние органы собаки были на месте, т. е. труп собаки разорван или раздавлен не был. В связи с этим было видно, что собаку колеса автомобиля не переехали, а она была сбита передней частью автомобиля.

(Том № 1, л.д. 229–230, Том № 2, л.д. 34–35)

Показания свидетеля Сехина В. В. о том, что он работает заправщиком автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17, расположенной на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин он находился на рабочем месте на территории указанной автозаправочной станции. В указанное время, когда он находился за зданием автозаправочной станции по отношению к проезжей части шоссе Авиаторов, услышал сильный звук удара. Данный звук удара донесся со стороны проезжей части шоссе Авиаторов. Обойдя здание автозаправочной станции, он увидел на въезде к ней автомобили ГАЗ-33022 и ВАЗ-21213. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Примерно через 15–20 мин приехали сотрудники полиции и работники скорой медицинской помощи. Он к месту дорожно-транспортного происшествия не подходил. Находясь на территории автозаправочной станции, он наблюдал за сотрудниками полиции, которые производили осмотр места дорожно-транспортного происшествия. Около здания автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп беспородной собаки. Внутренние органы собаки были на месте, а точнее, труп собаки разорван или раздавлен не был. В связи с этим было видно, что собаку колеса автомобиля не переехали, а она была сбита передней частью автомобиля.

(Том № 1, л.д. 233–234)

Показания свидетеля Сотникова Е. В. о том, что 29 мая 2020 г. примерно в 8 ч он и его знакомый Бубнов Ю. Н. на принадлежащем ему автомобиле ВАЗ-2106, регистрационный знак У 809 ТА 34, ехали по проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска со стороны пос. Гумрака в направлении центра г. Энска. Около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17 их остановили сотрудники полиции и предложили участвовать

в качестве понятых в осмотре места дорожно-транспортного происшествия. Они согласились и вышли из автомобиля. Перед началом осмотра ему и Бубнову Ю. Н. были разъяснены права и обязанности понятых. На въезде на территорию автозаправочной станции находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между ними произошло столкновение. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. В салоне автомобиля ВАЗ-21213 и около данного автомобиля лежали трупы людей. В ходе осмотра места происшествия в его присутствии и в присутствии второго понятого сотрудники полиции измерили расстояния, на которых относительно дороги и автозаправочной станции находились указанные автофургон ГАЗ-33022, автомобиль ВАЗ-21213, труп собаки, лобовое стекло автомобиля, и другие расстояния. Расстояния были измерены сразу после начала осмотра места происшествия. Он и второй понятой непосредственно принимали участие в измерении расстояний. В районе левого края дороги по направлению движения в сторону пос. Гумрака имелись сколы дорожного покрытия, а также следы юза, оставленные передними колесами автомобиля ВАЗ-21213. В ходе осмотра места происшествия были измерены длина следов юза и расстояния, на которых находились данные следы относительно дороги. После осмотра места происшествия он и другие участники осмотра были ознакомлены с протоколом осмотра места происшествия и схемой и поставили в них свои подписи. Расстояния и обстановка на месте происшествия были записаны в протоколе осмотра места происшествия и в схеме верно.

(Том № 2, л.д. 141–142)

Показания свидетеля Бубнова Ю. Н. о том, что 29 мая 2020 г. примерно в 8 ч он и его знакомый Сотников Е. В. на автомобиле ВАЗ-2106, принадлежащем Сотникову Е. В., ехали по проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска со стороны пос. Гумрака в направлении центра г. Энска. Около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17 их остановили сотрудники полиции и предложили участвовать в качестве понятых в осмотре места дорожно-транспортного происшествия. Они согласились и вышли из автомобиля. Перед началом осмотра ему и Бубнову Ю. Н. были разъяснены права и обязанности понятых. На въезде на территорию автозаправочной станции находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между ними произошло столкновение. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. В салоне автомобиля ВАЗ-21213 и около данного автомобиля лежали трупы людей. В ходе осмотра места происшествия в его присутствии и в присутствии второго понятого сотрудники полиции измерили расстояния, на которых относительно дороги и автозаправочной станции находились указан-

ные автофургон ГАЗ-33022, автомобиль ВАЗ-21213, труп собаки, лобовое стекло автомобиля, и другие расстояния. Расстояния были измерены сразу после начала осмотра места происшествия. Он и второй понятой непосредственно принимали участие в измерении расстояний. В районе левого края дороги по направлению движения в сторону пос. Гумрака имелись сколы дорожного покрытия, а также следы юза, оставленные передними колесами автомобиля ВАЗ-21213. В ходе осмотра места происшествия были измерены длина следов юза и расстояния, на которых находились данные следы относительно дороги. После осмотра места происшествия он и другие участники осмотра были ознакомлены с протоколом осмотра места происшествия и схемой и поставили в них свои подписи. Расстояния и обстановка на месте происшествия были записаны в протоколе осмотра места происшествия и в схеме верно.

(Том № 2, л.д. 186–187)

Показания свидетеля Трегубенко А. В. о том, что он работает в ООО «АСБ» водителем автомобиля-эвакуатора. 29 мая 2020 г. примерно в 10 ч он на автомобиле-эвакуаторе прибыл на место дорожно-транспортного происшествия, расположенное на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска. Там находились сотрудники полиции, которые производили осмотр места происшествия. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно около автозаправочной станции, расположенной на шоссе Авиаторов, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между ними произошло столкновение. После того как сотрудники полиции произвели осмотр места происшествия, он с разрешения сотрудников полиции стал заниматься погрузкой поврежденных в результате дорожно-транспортного происшествия транспортных средств на автомобиль-эвакуатор. Автофургон ГАЗ-33022 имел значительные повреждения передней части, и поэтому, когда он пытался при помощи лебедки и троса затянуть его на автомобиль-эвакуатор, то автофургон ГАЗ-33022 из-за вывернутых влево колес перемещался не в сторону автомобиля-эвакуатора, а влево. В связи с этим он при помощи своих инструментов у автофургона ГАЗ-33022 снял шпильки и открутил две гайки, которыми были соединены поворотный кулак левого переднего колеса с продольной и поперечной тягами. После этого он погрузил автофургон ГАЗ-33022 на автомобиль-эвакуатор и по указанию сотрудников полиции доставил указанный автомобиль ГАЗ-33022 на территорию автостоянки ООО «АСБ», расположенной по адресу: г. Энска, ул. Крестьянская, 18. На территорию данной автостоянки также был доставлен автомобиль ВАЗ-21213.

(Том № 1, л.д. 238–239)

Показания свидетеля Калинкина А. В. о том, что он является старшим механиком автотранспортного цеха ОАО «Хлебозавод № 8». 29 мая 2020 г. примерно в 8 ч он пришел на работу в ОАО «Хлебозавод № 8», где ему стало известно о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на

шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска, с участием водителя ОАО «Хлебозавод № 8» Букина А. И., за которым закреплен автофургон ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS. 29 мая 2020 г. выезд водителя Букина А. И. на указанном автофургоне был заранее запланирован согласно заявке, поступившей из отдела сбыта в автотранспортный цех. 29 мая 2020 г. примерно в 5 ч автофургон ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, под управлением водителя Букина А. И. выехал в рейс. До выезда в рейс рулевое управление, тормозная система, ходовая часть данного автофургона находились в технически исправном состоянии.

(Том № 1, л.д. 175–176, Том № 3, л.д. 88–89)

Показания свидетеля Попова В. А. о том, что он является инженером по безопасности дорожного движения ОАО «Хлебозавод № 8». 29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска было совершено дорожно-транспортное происшествие, в результате которого произошло столкновение автофургона ГАЗ-33022, принадлежащего ОАО «Хлебозавод № 8», закрепленного за водителем Букиным А. И., с двигавшимся во встречном направлении автомобилем. В момент дорожно-транспортного происшествия автофургоном управлял Букин А. И., который согласно путевому листу развозил хлебобулочные изделия. В момент дорожно-транспортного происшествия автофургон ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, находился в технически исправном состоянии.

(Том № 1, л.д. 112–113)

Показания свидетеля Круковского А. Е. о том, что он является фельдшером станции скорой медицинской помощи подстанции № 7 г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 05 мин от диспетчера подстанции № 7 поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 30 мин он в составе бригады скорой медицинской помощи прибыл на место дорожно-транспортного происшествия. На месте происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, которые имели значительные повреждения. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. На месте дорожно-транспортного происшествия находились трупы пяти человек, один из которых являлся водителем, а другие пассажирами указанного автомобиля ВАЗ-21213. В ходе осмотра трупов было установлено, что смерть наступила до прибытия бригады скорой медицинской помощи. На месте происшествия находился водитель автомобиля ГАЗ-33022 Букин А. И., который был взволнован и переживал по поводу случившегося. У Букина А. И. имелись телесные повреждения, но от госпитализации он отказался.

(Том № 2, л.д. 183–185)

Показания свидетеля Баранниковой А. Ф. о том, что она является фельдшером станции скорой медицинской помощи подстанции № 7 г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 05 мин от диспетчера подстанции № 7 поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 30 мин она в составе бригады скорой медицинской помощи прибыла на место дорожно-транспортного происшествия. На месте происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, которые имели значительные повреждения. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. На месте дорожно-транспортного происшествия находились трупы пяти человек, один из которых являлся водителем, а другие пассажирами указанного автомобиля ВАЗ-21213. В ходе осмотра трупов было установлено, что смерть наступила до прибытия бригады скорой медицинской помощи. На месте происшествия находился водитель автомобиля ГАЗ-33022 Букин А. И., у которого имелись телесные повреждения, но от госпитализации Букин А. И. отказался.

(Том № 2, л.д. 181–182)

Показания свидетеля Дорошиной В. А. о том, что она является фельдшером станции скорой медицинской помощи подстанции № 7 г. Энска. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 05 мин от диспетчера подстанции № 7 поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 30 мин она в составе бригады скорой медицинской помощи прибыла на место дорожно-транспортного происшествия. На месте происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, которые имели значительные повреждения. По расположению автомобилей относительно друг друга и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. На месте дорожно-транспортного происшествия находились трупы пяти человек, один из которых являлся водителем, а другие пассажирами указанного автомобиля ВАЗ-21213. В ходе осмотра трупов было установлено, что смерть наступила до прибытия бригады скорой медицинской помощи. На месте происшествия находился водитель автомобиля ГАЗ-33022 Букин А. И., у которого имелись телесные повреждения, но от госпитализации Букин А. И. отказался.

(Том № 3, л.д. 3–4)

Показания свидетеля Кравцова А. В. о том, что он является начальником караула 15 пожарной части Государственной пожарной службы МЧС России по Энской области. В его обязанности входит выезд на места проис-

шествий, спасение людей, имущества, тушение пожаров и ликвидация чрезвычайных ситуаций. 29 мая 2020 г. он совместно с отделением караула 15 пожарной части выезжал на место дорожно-транспортного происшествия, расположенное на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, в котором находились трупы людей. Оба автомобиля имели значительные повреждения. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Следов возникновения очага возгорания на автомобилях не имелось. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. Когда он прибыл на место дорожно-транспортного происшествия, то там уже находились медицинские работники, сотрудники ГАИ, муниципальная служба спасения и водитель автомобиля ГАЗ-33022 Букин А. И.

(Том № 2, л.д. 43–44)

Показания свидетеля Жабина И. В. о том, что он является старшим пожарным 15 пожарной части Государственной пожарной службы МЧС России по Энской области. В его обязанности входит выезд на места происшествий, спасение людей, имущества, тушение пожаров и ликвидация чрезвычайных ситуаций. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч он дежурил и находился в 15 пожарной части, расположенной в Дзержинском районе г. Энска. В указанное время от диспетчера 15 пожарной части поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 30 мин он в составе отделения караула 15 пожарной части прибыл на место дорожно-транспортного происшествия. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, в котором находились трупы людей. Оба автомобиля имели значительные повреждения. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Следов возникновения очага возгорания на автомобилях не имелось. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. Когда он приехал на место дорожно-транспортного происшествия, там уже находились сотрудники полиции, работники муниципальной службы спасения, водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. и врачи скорой медицинской помощи, которые осматривали трупы людей. Кто еще находился на месте происшествия, он не помнит.

(Том № 2, л.д. 68–69)

Показания свидетеля Жильцова А. П. о том, что он является пожарным 15 пожарной части Государственной пожарной службы МЧС России по Энской области. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч он дежурил и находился в 15 пожарной части, расположенной в Дзержинском районе г. Энска. В указанное время от диспетчера 15 пожарной части поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 30 мин он в составе отделения караула 15 пожарной части прибыл на место дорожно-транспортного происшествия. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, в котором находились трупы людей. Оба автомобиля имели значительные повреждения. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Следов возникновения очага возгорания на автомобилях не имелось. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. Когда он приехал на место дорожно-транспортного происшествия, там уже находились сотрудники полиции, работники муниципальной службы спасения, водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. и врачи скорой медицинской помощи, которые осматривали трупы людей. Кто еще находился на месте происшествия, он не помнит.

(Том № 2, л.д. 70–71)

Показания свидетеля Пахарева Ю. П. о том, что он является водителем пожарного автомобиля 15 пожарной части Государственной пожарной службы МЧС России по Энской области. 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч он дежурил и находился в 15 пожарной части, расположенной в Дзержинском районе г. Энска. В указанное время от диспетчера 15 пожарной части поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 30 мин он в составе отделения караула 15 пожарной части прибыл на место дорожно-транспортного происшествия. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213, в котором находились трупы людей. Оба автомобиля имели значительные повреждения. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Следов возникновения очага возгорания на автомобилях не имелось. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. Когда он приехал на место дорожно-транспортного происшествия, там уже находились сотрудники полиции, работники муниципальной службы

спасения, водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. и врачи скорой медицинской помощи, которые осматривали трупы людей. Кто еще находился на месте происшествия, он не помнит.

(Том № 2, л.д. 72–73)

Показания свидетеля Целищева А. В. о том, что он является помощником начальника службы пожаротушения Главного управления МЧС России по Энской области. 29 мая 2020 г. он дежурил и находился в помещении Главного управления МЧС России по Энской области. 29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин от оперативного дежурного МЧС России по Энской области поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска. В связи с этим он прибыл на место дорожно-транспортного происшествия. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно в районе шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска на въезде на территорию автозаправочной станции, находились два автомобиля: ГАЗ-33022 и ВА3-21213. Оба автомобиля имели значительные повреждения. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки. Когда он прибыл на место дорожно-транспортного происшествия, то там уже находились медицинские работники, сотрудники ГАИ и сотрудники муниципальной службы спасения. Кто еще находился на месте дорожно-транспортного происшествия, он не помнит. Находясь на месте происшествия, он с применением видеокамеры производил видеозапись места дорожно-транспортного происшествия. На месте происшествия он находился до 8 ч 15 мин. Когда он уехал с места дорожно-транспортного происшествия, то видеокамеру с видеозаписью места происшествия передал в технический отдел центра управления силами Главного управления МЧС России по Энской области.

(Том № 2, л.д. 41–42)

Показания свидетеля Ларионова Д. Г. о том, что он является спасателем муниципального учреждения «Служба спасения Энск». 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 10 мин он дежурил и находился на рабочем месте. В указанное время от специалиста по связи муниципального учреждения «Служба спасения Энск» поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим он в составе группы оперативного реагирования выехал на место дорожно-транспортного происшествия. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВА3-21213. Оба автомобиля имели значительные повреждения. В салоне автомобиля ВА3-21213 находились трупы людей. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Около указан-

ной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки.

(Том № 2, л.д. 143–144)

Показания свидетеля Чеботарева Р. В. о том, что он является спасателем муниципального учреждения «Служба спасения Энск». 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 10 мин он дежурил и находился на рабочем месте. В указанное время от специалиста по связи муниципального учреждения «Служба спасения Энск» поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим он в составе группы оперативного реагирования выехал на место дорожно-транспортного происшествия. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213. Оба автомобиля имели значительные повреждения. В салоне автомобиля ВАЗ-21213 находились трупы людей. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки.

(Том № 2, л.д. 145–146)

Показания свидетеля Зотова А. И. о том, что он является спасателем муниципального учреждения «Служба спасения Энск». 29 мая 2020 г. примерно в 7 ч 10 мин он дежурил и находился на рабочем месте. В указанное время от специалиста по связи муниципального учреждения «Служба спасения Энск» поступило сообщение о дорожно-транспортном происшествии, совершенном на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции. В связи с этим он в составе группы оперативного реагирования выехал на место дорожно-транспортного происшествия. На месте дорожно-транспортного происшествия, а именно на въезде на территорию автозаправочной станции, находились автофургон ГАЗ-33022 и автомобиль ВАЗ-21213. Оба автомобиля имели значительные повреждения. В салоне автомобиля ВАЗ-21213 находились трупы людей. По расположению автомобилей и по повреждениям на них было видно, что между данными автомобилями произошло столкновение. Около указанной автозаправочной станции на полосе проезжей части шоссе Авиаторов, предназначенной для движения от пос. Гумрака, лежал труп собаки.

(Том № 2, л.д. 147–148)

Показания потерпевшего Терина С. А. о том, что у него были сыновья Терин Ж. С. и Терин Х. С., которые вместе с ним проживали в селе Россошки Городищенского района Энской области. У сыновей был автомобиль ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, которым они управляли по доверенности. Согласно страховому полису к управлению данным авто-

мобилем были допущены оба его сына Терин Ж. С. и Терин Х. С., у которых имелись водительские удостоверения. 28 мая 2020 г. их знакомые Жарков А. М., Жаркова М. Х. и Малова А. Х. попросили его сыновей Терина Ж. С. и Терина Х. С. отвезти их рано утром 29 мая 2020 г. на указанном автомобиле в г. Энск. Сыновья согласились и утром 29 мая 2020 г. вместе на указанном автомобиле поехали в г. Энск. 29 мая 2020 г. примерно в 10 ч ему от родственников стало известно, что на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17 произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого погибли его сыновья Терин Ж. С. и Терин Х. С. и их знакомые Жарков А. М., Жаркова М. Х. и Малова А. Х. Перед дорожно-транспортным происшествием автомобиль находился в технически исправном состоянии. Позже от сотрудников полиции ему стало известно, что в момент дорожно-транспортного происшествия автомобилем ВА3-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, управлял его сын Терин Ж. С.

(Том № 1, л.д. 227–228)

Показания потерпевшего Разгуляева М. Х. о том, что 29 мая 2020 г. в результате дорожно-транспортного происшествия на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции погибли его родственники Малова А. Х., Жаркова М. Х. и Жарков А. М. О данном дорожно-транспортном происшествии ему стало известно от сотрудников полиции. Обстоятельств дорожно-транспортного происшествия он не знает. В связи со смертью родственников он признан потерпевшим по данному уголовному делу.

(Том № 1, л.д. 206–207, Том № 2 л.д. 24–25)

Показания свидетеля Чеметова В. И. о том, что 21 января 2005 г. он продал принадлежащий ему автомобиль ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС, знакомому Терину Х. С. В связи с этим у нотариуса г. Энска Осиповой Л. В. была составлена генеральная доверенность, согласно которой он доверил гр. Терину Х. С. управлять и распоряжаться указанным автомобилем. С Териным Х. С. они договорились о том, что Терин Х. С. сам на основании его доверенности снимет автомобиль с учета и будет заниматься оформлением документов на свое имя. В связи с этим фактически собственником автомобиля с 21 января 2005 г. является Терин Х. С. После продажи автомобиля никакого участия в страховании автомобиля ВА3-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС, он не принимал. Примерно в начале июня 2020 г. ему стало известно, что 29 мая 2020 г. на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска произошло дорожно-транспортное происшествие, а именно столкновение указанного автомобиля с автомобилем, двигавшимся во встречном направлении. Другие обстоятельства дорожно-транспортного происшествия мне неизвестны.

(Том № 3, л.д. 56–57)

Рапорт старшего инспектора ДПС ГАИБДД УВД Дзержинского района г. Энска Кубрина А. А. о дорожно-транспортном происшествии на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска, повлекшем смерть Терина Ж. С., Терина Х. С., Жаркова А. М., Жарковой М. Х. и Маловой А. Х.

(Том № 1, л.д. 3)

Протокол осмотра места происшествия от 29 мая 2020 г., согласно которому местом дорожно-транспортного происшествия является проезжая часть шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска около автозаправочной станции ООО «АЗС-Сервис» № 17. Порядок движения на месте происшествия двухсторонний, в каждом направлении одна полоса. Тип дорожного покрытия: асфальтобетон. В момент осмотра места происшествия видимость была не ограничена, дорожное покрытие было сухое и однородное. Автофургон ГАЗ-33022, регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и автомобиль ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, после столкновения находились за пределами проезжей части на въезде к автозаправочной станции. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, и на въезде к автозаправочной станции имелись два параллельных следа юза передних колес автомобиля ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS. Следов торможения на месте дорожно-транспортного происшествия не было. На въезде к автозаправочной станции имелись осыпи стекла, отделившиеся пластмассовые части автомобилей и лобовое стекло автомобиля ВАЗ-21213. На полосе проезжей части, предназначенной для движения от пос. Гумрака, находился труп собаки. В ходе осмотра места дорожно-транспортного происшествия были зафиксированы дорожная обстановка, место расположения транспортных средств, следов юза, оставленных колесами автомобиля ВАЗ-21213, трупы собаки и потерпевших в результате дорожно-транспортного происшествия.

(Том № 1, л.д. 4–16)

Протокол осмотра места происшествия от 8 июня 2020 г., согласно которому было дополнительно осмотрено место дорожно-транспортного происшествия и зафиксирована дорожная обстановка.

(Том № 1, л.д. 215–221)

Протокол выемки от 2 июня 2020 г., согласно которому на территории автостоянки ООО «АСБ», расположенной по адресу: г. Энск, ул. Крестьянская, 18 были изъяты автофургон ГАЗ-33022, регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и автомобиль ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, которые 29 мая 2020 г. были туда доставлены после осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

(Том № 1, л.д. 178–179)

Протокол осмотра предметов – автофургона ГАЗ-33022, регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, согласно которому были зафиксированы повреждения, имеющиеся на данном автофургоне.

(Том № 1, л.д. 180–186)

Протокол осмотра предметов – автомобиля ВА3-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, согласно которому были зафиксированы повреждения, имеющиеся на данном автомобиле.

(Том № 1, л.д. 187–190)

Протокол выемки от 22 июня 2020 г., согласно которому в ГУ МЧС России по Энской области был изъят компакт-диск с видеозаписью места дорожно-транспортного происшествия, совершенного 29 мая 2020 г. на шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска, которую производил помощник начальника службы пожаротушения Главного управления МЧС России по Энской области Целищев А. В.

(Том № 2, л.д. 29–30)

Протокол осмотра предметов, согласно которому был осмотрен компакт-диск, изъятый 22 июня 2020 г. в ходе выемки в ГУ МЧС России по Энской области с видеозаписью места дорожно-транспортного происшествия, совершенного 29 мая 2020 г. на проезжей части шоссе Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска, на которой видна дорожная обстановка, место расположения транспортных средств и пострадавших в результате дорожно-транспортного происшествия.

(Том № 2, л.д. 31–32)

Протокол выемки, согласно которому в ОАО «Хлебозавод № 8» изъят паспорт транспортного средства – автофургона ГА3-33022, регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и свод по отгрузке водителей ОАО «Хлебозавод № 8» за 29 мая 2020 г.

(Том № 2, л.д. 48–49)

Протокол осмотра документов, согласно которому были осмотрены паспорт транспортного средства – автофургона ГА3-33022, регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, содержащий сведения о технических характеристиках данного автофургона и свод по отгрузке водителей ОАО «Хлебозавод № 8» за 29 мая 2020 г., содержащий сведения о массе груза в автофургоне 29 мая 2020 г.

(Том № 2, л.д. 50–53)

Заключение комплексной автотехнической и транспортно-трасологической судебной экспертизы № 7431 от 20 ноября 2020 г., согласно которому в момент первичного контакта автофургон ВА3-21213, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и автомобиль ГА3-33022, государственный регистрационный знак О 479 УС RUS, двигались во встречном направлении. Столкновение автомобиля ВА3-21213 с автофургоном ГА3-33022 было перекрестным, блокирующим. Столкновение произошло в начале образования следов, оставленных передними колесами автомобиля ВА3-21213, на расстоянии 2,1 метра от уровня правого края проезжей части по ходу движения автомобиля ВА3-21213. Автофургон ГА3-33022 к моменту столкновения двигался по полосе встречного движения, т. е. по полосе движения автомобиля ВА3-21213.

В сложившейся дорожной обстановке предотвращение столкновения автофургона ГАЗ-33022 с автомобилем ВАЗ-21213 заключается не в технической возможности водителя автофургона ГАЗ-33022 Букина А. И., а в выполнении им требований пп. 1.3, 1.4, 1.5, 9.1, 10.1 Правил дорожного движения и требований дорожной разметки 1.1 приложения 2 к Правилам дорожного движения.

В данной дорожной обстановке при условиях, указанных в постановлении о назначении экспертизы, водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. должен был руководствоваться требованиями пунктов 1.3, 1.4, 1.5, 9.1, 10.1 Правил дорожного движения и требованиями дорожной разметки 1.1 приложения 2 к Правилам дорожного движения.

Действия водителя Букина А. И., управлявшего автофургоном ГАЗ-33022, допустившего выезд управляемого им автофургона на сторону встречного движения, где произошло столкновение транспортных средств, не соответствовали требованиям пп. 1.3, 1.4, 1.5, 9.1, 10.1 Правил дорожного движения и требованиям дорожной разметки 1.1 приложения 2 к Правилам дорожного движения.

В действиях водителя Терина Ж. С., управлявшего автомобилем ВАЗ-21213, не располагавшего технической возможностью предотвращения столкновения с выехавшим на его полосу движения автофургоном ГАЗ-33022, каких-либо несоответствий требованиям Правил дорожного движения не усматривается.

В сложившейся дорожной ситуации водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. при появлении впереди на проезжей части взрослой собаки, перебегающей справа налево по отношению к автофургону полосу проезжей части, по которой он двигался, должен был действовать в соответствии с требованиями пп. 1.3; 1.5; 10.1 ч. 2. Правил дорожного движения.

В данной дорожной ситуации при условиях, указанных в постановлении о назначении экспертизы, водитель автофургона ГАЗ-33022 Букин А. И. располагал технической возможностью остановиться до места столкновения транспортных средств.

У автофургона ГАЗ-33022 в ходе его исследования не были установлены технические неисправности, которые могли возникнуть до столкновения с автомобилем ВАЗ-21213 и могли повлиять на изменение направления движения автомобиля ГАЗ-33022.

(Том № 2, л.д. 198–213)

Заключение медицинской судебной экспертизы № 1632 от 20 июня 2020 г., согласно которому Терин Ж. С. (водитель автомобиля ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS) получил следующие телесные повреждения: тупая травма головы: ссадины головы, кровоизлияния в мягкие ткани головы, под оболочки, в желудочки головного мозга; тупая травма шеи: разрыв задних связок атланта-окципитального сочленения с кровоизлиянием в окружающие мягкие ткани; тупая травма груди: кровоизлияния в мягкие ткани груди, перелом грудины, множественные переломы ребер, кровоиз-

лияния в корни легких; тупая травма живота: разрыв селезенки, разрывы печени; тупая травма таза: разрыв крестцово-подвздошного сочленения справа, разрыв лонного сочленения, перелом гребня подвздошной кости; травма левой нижней конечности: фрагментарно-оскольчатый перелом средней трети левого бедра, открытый фрагментарно-оскольчатый перелом левого коленного сустава и верхней трети левых большеберцовой и малоберцовой костей; множественные ссадины тела и конечностей. Данные телесные повреждения образовались незадолго до момента наступления смерти, а именно 29 мая 2020 г. одновременно или в быстрой последовательности друг за другом в результате ударного воздействия тупых твердых предметов или при ударе о таковые, вероятнее всего, при ударе о выступающие детали салона автомобиля. Указанные повреждения привели к состоянию, опасному для жизни (шок), в совокупности квалифицируются по этому признаку как причинившие тяжкий вред здоровью, явились причиной смерти, т. е. между повреждениями и смертью имеется прямая причинная связь. При судебно-химическом исследовании в крови трупа не обнаружен этиловый спирт. С учетом локализации и морфологии имеющихся повреждений Терин Ж. С. в момент дорожно-транспортного происшествия находился в салоне автомобиля на месте водителя.

(Том № 1, л.д. 138–143)

Заключение медицинской судебной экспертизы № 1630 от 22 июня 2020 г., согласно которому Жаркова М. Х. (пассажир автомобиля ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS) получила следующие телесные повреждения: тупая травма головы: ссадины лица, кровоизлияния под мягкие мозговые оболочки, в желудочки головного мозга; тупая травма шеи: кровоизлияния в мягкие ткани шеи, перелом атлантно-окципитального сочленения с разрывом передней части связочного аппарата и кровоизлиянием в окружающие ткани; тупая травма таза: перелом лонного сочленения, перелом крестцово-подвздошного сочленения справа с кровоизлиянием в окружающие ткани, кровоизлияния в околопочечной клетчатке; травма ускорения: кровоизлияния в связочно-поддерживающий аппарат внутренних органов; множественные ссадины и кровоподтеки нижних конечностей. Данные телесные повреждения носят признаки прижизненности, образовались незадолго до момента наступления смерти, а именно 29 мая 2020 г., одновременно или в быстрой последовательности друг за другом от воздействия тупых твердых предметов, вероятнее всего, при ударе о выступающие детали салона автомобиля. Указанные повреждения привели к развитию шока и квалифицируются по совокупности как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, в данном случае состоят в прямой причинно-следственной связи со смертью. На момент смерти Жаркова М. Х. была трезва.

(Том № 1, л.д. 117–121)

Заключение медицинской судебной экспертизы № 1631 от 22 июня 2020 г., согласно которому Малова А. Х. (пассажир автомобиля ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS) получила телесные повреждения в виде

тупой сочетанной травмы головы, шейного отдела позвоночника, груди, верхних и левой нижней конечностей, сопровождавшейся переломом костей свода черепа с ушибом головного мозга тяжелой степени, кровоизлияниями под мягкие мозговые оболочки, в мягкие ткани головы, ушибленными ранами лица; переломом нижней челюсти слева; разрывом межпозвоночного диска 1-го шейного позвоночника; переломами ребер слева без повреждения пристеночной плевры и ткани легкого, множественными полосовидными ссадинами груди; закрытыми оскольчатыми переломами правой плечевой кости, костей левого предплечья, левой бедренной кости. Данные повреждения имеют прижизненный характер образования, возникли от действия тупого твердого предмета, возможно, что в результате ударов о выступающие части внутри салона автомобиля, в совокупности оцениваются как причинившие тяжкий вред здоровью по признаку опасности для жизни, повлекшие смерть. Весь комплекс вышеописанных повреждений образовался одновременно. На момент наступления смерти Малова А. Х. была трезва. Вышеописанные повреждения могли образоваться 29 мая 2020 г.

(Том № 1, л.д. 127–132)

Заключение медицинской судебной экспертизы № 1633 от 21 июня 2020 г., согласно которому Терин Х. С. (пассажир автомобиля ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS) получил следующие телесные повреждения: тупая открытая травма головы: рана в области лба, кровоподтек в области правого глаза, перелом нижней челюсти справа, сливные кровоизлияния в мягкие ткани головы, фрагментарно-оскольчатый перелом свода черепа в лобной области с переходом на основание черепа в области передних черепных ямок, кровоизлияния под мягкие мозговые оболочки головного мозга практически по всем поверхностям, кровоизлияния в желудочки головного мозга, множественные кровоизлияния в вещество головного мозга; тупая закрытая травма шеи: множественные ссадины в области шеи по передней поверхности, разрыв связок атлanto-окипитального сочленения, кровоизлияния в вещество шейного отдела спинного и продолговатого мозга; тупая закрытая травма грудной клетки: множественные ссадины в области грудной клетки по левой боковой, правой боковой и задней поверхностям, множественные переломы ребер по различным анатомическим линиям с повреждением пристеночной плевры, кровоизлияния в области верхушки сердца; тупая закрытая травма живота: множественные ссадины по левой боковой поверхности живота и поясничной области, множественные разрывы ткани печени, множественные разрывы ткани селезенки; множественные ссадины в области левого локтевого сустава, правой и левой голени; травма ускорения – кровоизлияния в связочно-подвешивающий аппарат внутренних органов. Данные повреждения образовались от воздействия тупых твердых предметов и по признаку опасности для жизни в совокупности расцениваются как причинившие тяжкий вред здоровью и состоят в прямой причинной связи со смертью. Локализация повреждений, механизм их образования (ударное и ударно-сдавливающее

воздействия) указывают на образование повреждений в результате травмы внутри салона автомобиля, где местом первоначального ударного воздействия являлись передняя поверхность груди и лобная область головы, и после этого задняя поверхность грудной клетки справа. Направление ударной силы было преимущественно спереди назад. Все имеющиеся повреждения образовались прижизненно в быстрой последовательности друг за другом в промежуток времени до нескольких секунд. Весь комплекс имеющихся повреждений мог образоваться 29 мая 2020 г. При судебно-химическом исследовании в крови и моче этиловый алкоголь не обнаружен.

(Том № 1, л.д. 149–157)

Заключение медицинской судебной экспертизы № 1634 от 21 июня 2020 г., согласно которому Жарков А. М. (пассажир автомобиля ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS) получил следующие телесные повреждения: тупая травма головы: рана в теменной области слева, кровоподтек в области правого и левого глаза, рана в области носа, ссадина в области правой брови, кровоизлияния в мягкие ткани головы в теменной области слева; тупая закрытая травма грудной клетки: кровоизлияния в мягкие ткани груди в проекции переломов ребер и грудины, перелом грудины, перелом ключицы справа, множественные переломы ребер по различным анатомическим линиям с повреждением пристеночной плевры, разрыв ткани правого легкого, разрыв перикарда, разрыв ткани сердца в области левого желудочка; рана в области 5-го пальца левой кисти, множественные ссадины на тыльной поверхности левой кисти, множественные ссадины в области левого коленного сустава и правой голени, кровоподтеки в области правого и левого коленного суставов; травма ускорения – кровоизлияния в связочно-поддерживающий аппарат внутренних органов. Данные повреждения образовались от воздействия тупых твердых предметов и по признаку опасности для жизни в совокупности расцениваются как причинившие тяжкий вред здоровью и состоят в прямой причинной связи с наступлением смерти. Локализация повреждений, механизм их образования (ударное и ударно-сдавливающее воздействие) указывают на образование повреждений в результате травмы внутри салона автомобиля, где местом первоначального ударного воздействия явилась правая передне-боковая поверхность груди и после этого задняя поверхность грудной клетки. Направление ударной силы было преимущественно спереди назад. Все имеющиеся повреждения образовались прижизненно в быстрой последовательности друг за другом в промежуток времени до нескольких секунд. Данный комплекс телесных повреждений мог образоваться в срок и при обстоятельствах, указанных в постановлении. При судебно-химическом исследовании в крови этиловый алкоголь не обнаружен.

(Том № 1, л.д. 163–170)

Заключение медицинской судебной экспертизы № 2447 и/б от 19 сентября 2020 г., согласно которому у Букина А. И. имелись телесные повреждения в виде множественных ссадин на левой кисти, правой и левой голених, верх-

ней губе, резаной раны 3 пальца левой кисти. Данные повреждения возникли от действия тупых твердых предметов или при ударе о таковые, какими могли быть выступающие детали салона автомобиля, в момент дорожно-транспортного происшествия незадолго до обращения в лечебное учреждение, т. е. 29 мая 2020 г., и квалифицируются как не причинившие вреда здоровью.

(Том № 2, л.д. 174–175)

Заключение амбулаторной психиатрической судебной экспертизы № 2476 от 27 октября 2020 г., согласно которому Букин А. И. каким-либо хроническим психическим расстройством, слабоумием либо иным болезненным состоянием психики не страдал и не страдает, а потому мог и может осознавать фактический характер и общественную опасность своих действий (бездействия) либо руководить ими. В момент совершения инкриминируемого деяния временного психического расстройства Букин А. И. не обнаруживал: сознание у него было не помрачено, правильно ориентировался в окружающих лицах и происходящем, поддерживал адекватный речевой контакт, совершал целенаправленные действия, которые не диктовались какими-либо болезненными переживаниями, о содеянном сохранил достаточные воспоминания, мог осознавать фактический характер и общественную опасность своих действий (бездействия) либо руководить ими. По своему психическому состоянию Букин А. И. может правильно воспринимать обстоятельства, имеющие значение для уголовного дела, и давать показания. В применении принудительных мер медицинского характера Букин А. И. не нуждается.

(Том № 3, л.д. 10–12)

Доказательства, на которые ссылаются обвиняемый, защитник:

Показания обвиняемого Букина А. И., который виновным себя в совершении преступлений, предусмотренных ч. 5 ст. 264 УК РФ, не признал и по существу предъявленного обвинения на основании ст. 51 Конституции Российской Федерации давать показания отказался.

(Том № 3, л.д. 93–94)

Анализируя собранные по делу доказательства, следствие приходит к выводу, что вина обвиняемого Букина А. И. в объеме предъявленного ему обвинения полностью доказана.

В ходе предварительного следствия обвиняемый Букин А. И. неоднократно менял свои показания об обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия либо вообще отказывался от дачи показаний на основании ст. 51 Конституции Российской Федерации. Каждая версия обвиняемого Букина А. И., изложенная им в протоколах допросов, противоречила предыдущей.

Так, допрошенный в качестве подозреваемого 29 мая 2020 г. Букин А. И. пояснил, что 29 мая 2020 г. примерно в 6 ч 50 мин он управлял закрепленным за ним автофургоном ГАЗ-33022, регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, двигавшимся по правой полосе проезжей части дороги шоссе

Авиаторов в Дзержинском районе г. Энска. По встречной полосе двигался автомобиль ВАЗ-2108. На расстоянии 15 м перед его автофургоном справа с обочины дороги выбежала на проезжую часть собака и стала ее пересекать. Чтобы избежать наезда на собаку, он применил экстренное торможение и стал уходить от собаки влево. В это время его автофургон стало выносить на полосу встречного движения. Он отпустил педаль тормоза и вывернул руль вправо. Автомобиль ВАЗ-2108, который двигался во встречном направлении, успел его объехать. Двигавшийся за автомобилем ВАЗ-2108 автомобиль ВАЗ-21213 совершил столкновение с его автофургоном.

(Том № 1, л.д. 84–85)

Допрошенный в качестве обвиняемого 6 июня 2020 г. Букин А. И. виновным себя в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 264 УК РФ, признал частично и на основании ст. 51 Конституции Российской Федерации давать показания отказался.

(Том № 1, л.д. 201–202)

Дополнительно допрошенный в качестве обвиняемого 30 июня 2020 г. Букин А. И. пояснил, что собака, когда он впервые ее увидел, находилась на расстоянии 15 м от автофургона на середине полосы проезжей части, по которой двигался его автофургон. При этом Букин А. И. не стал пояснять, двигалась ли по проезжей части данная собака или находилась на месте. Он не успел применить экстренное торможение и совершил наезд на собаку. Переезда собаки колесами автофургона не было. Сразу после наезда на нее автофургон сам изменил направление движения в сторону встречной полосы, т. е. от наезда на собаку рулевое колесо само без его воли повернуло влево, и он выехал на полосу встречного движения. При этом Букин А. И. не сообщил, пытался ли он в момент изменения направления движения удержать руками рулевое колесо. Когда его автофургон двигался по встречной полосе, то только тогда он увидел двигавшийся во встречном направлении автомобиль ВАЗ-2108. Указанный встречный автомобиль ВАЗ-2108 объехал его автофургон с левой стороны. После того как он разъехался с автомобилем, то увидел второй автомобиль ВАЗ-21213, двигавшийся во встречном направлении, с которым произошло столкновение. Автомобиль ВАЗ-21213 он увидел непосредственно перед столкновением и нажал на педаль тормоза. Автомобиль ВАЗ-21213 перед столкновением двигался со скоростью свыше 90 км/ч. Однако неясно, как обвиняемый Букин А. И. смог определить скорость двигавшегося во встречном направлении автомобиля ВАЗ-21213, учитывая, что данный автомобиль он впервые увидел непосредственно перед столкновением. Отвечать на другие вопросы следователя обвиняемый Букин А. И. на основании ст. 51 Конституции Российской Федерации отказался.

(Том № 2, л.д. 65–67)

Дополнительно допрошенный в качестве обвиняемого 12 июля 2020 г. Букин А. И. пояснил, что собаку он впервые увидел, когда она находилась не на середине полосы проезжей части, как говорил ранее, а когда она выбежала на проезжую часть и справа налево стала ее пересекать. Он не ус-

пел применить торможение и совершил наезд автофургоном на собаку. Какой именно частью автофургона произошел наезд на собаку, он не видел. Он услышал только звук сильного удара, который донесся с левой передней стороны автофургона. Скорость движения собаки он определить не успел. Перед дорожно-транспортным происшествием впереди автомобиля ВАЗ-21213, с которым произошло столкновение, двигался автомобиль ВАЗ-2108 со скоростью свыше 90 км/ч. Дистанция между указанными автомобилями ВАЗ-2108 и ВАЗ-21213 была в пределах от 30 до 35 м. Однако в ранее данных показаниях обвиняемый Букин А. И. пояснял, что встречный автомобиль ВАЗ-2108 он увидел только, когда его автофургон выехал на полосу встречного движения, а автомобиль ВАЗ-21213 непосредственно перед столкновением. Через некоторое время после наезда на собаку автофургон сам изменил направление движения. В ранее данных показаниях Букин А. И. сообщал, что автофургон изменил направление движения сразу после наезда на собаку. Где его автофургон совершил наезд на собаку, изменил направление движения, пересек дорожную разметку, разделяющую транспортные потоки противоположных направлений, он сообщить не смог. Никаких маневров и торможения в целях объезда собаки и после наезда на собаку он не применял, так как не успел этого сделать. Торможение он применил только непосредственно в момент столкновения с автомобилем ВАЗ-21213.

Дополнительно допрошенный в качестве обвиняемого 16 сентября 2020 г. Букин А. И. отвечать на вопросы следователя на основании ст. 51 Конституции Российской Федерации отказался.

(Том № 2, л.д. 215–216).

Допрошенный в качестве обвиняемого 20 ноября 2020 г. Букин А. И. виновным себя в совершении преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 264 УК РФ, не признал и по существу предъявленного обвинения на основании ст. 51 Конституции Российской Федерации давать показания отказался.

Разные версии обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, о которых в своих показаниях сообщал Букин А. И., и непризнание им своей вины в совершении преступлений, являются способом уклонения от уголовной ответственности и полностью опровергаются собранными по делу доказательствами, подтверждающими обвинение.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие наказание:

Обстоятельств, смягчающих наказание обвиняемого Букина А. И. в соответствии со ст. 61 УК РФ, нет.

Обстоятельств, отягчающих наказание обвиняемого Букина А. И. в соответствии со ст. 63 УК РФ, нет.

Сведения о потерпевшем: Терин Сурик Ашотович, проживающий по адресу: Энская область, Городищенский район, ул. Новая, д. 10.

(Том № 1, л.д. 227–228)

Сведения о потерпевшем: Разгуляев Муслим Халитович, проживающий по адресу: Саратовская область, с. Тургенево, ул. Школьная, д. 6.

(Том № 1, л.д. 206–207, Том № 2 л.д. 24–25)

Сведения о гражданском истце: Терин Сурик Ашотович, проживающий по адресу: Энская область, Городищенский район, ул. Новая, д. 10.

(Том № 1, л.д. 227–228)

Сведения о гражданском истце: Разгуляев Муслим Халитович, проживающий по адресу: Саратовская область, с. Тургенево, ул. Школьная, д. 6.

(Том № 1, л.д. 206–207, Том № 2 л.д. 24–25)

Сведения о гражданском ответчике: ОАО «Хлебозавод № 8». Представитель гражданского ответчика Тропенко Андрей Васильевич, проживающий по адресу: г. Энск, ул. Елецкая д. 3, кв. 158.

(Том № 3, л.д. 44, 46. Том № 3, л.д. 73–74)

Обвинительное заключение составлено в СУ УМВД России по г. Энску 27 ноября 2020 г. и вместе с уголовным делом № 011111 направлено прокурору Дзержинского района г. Энска.

Следователь

(подпись)

Список лиц, подлежащих вызову в суд

1. Обвиняемый

Букин Алексей Иванович, избрана мера пресечения в виде заключения под стражу. Находится в ФГУ ИЗ-34/1 ГУФСИН России по Энской области (Том № 1, л.д. 50).

2. Потерпевшие

Терин Сурик Ашотович, проживает по адресу: Энская область, Городищенский район, ул. Новая, д. 10 (Том № 1, л.д. 227–228).

Разгуляев Муслим Халитович, проживает по адресу: Саратовская область, с. Тургенево, ул. Школьная, д. 6 (Том № 1, л.д. 206–207).

Представитель гражданского истца (Разгуляева М. Х.) – Дуплепин Игорь Валерьевич, проживает по адресу: г. Энск, ул. Позднышева, д. 34 (Том № 3, л.д. 63).

Представитель потерпевшего (Терин С. А.) – Босякин Владимир Михайлович, проживает по адресу: г. Энск, ул. Репина, д. 67, кв. 18 (Том № 3, л.д. 40–41).

3. Свидетели обвинения:

Банов Максим Анатольевич, проживает по адресу: г. Энск, ул. Аракская, д. 1, кв. 52 (Том № 2, л.д. 84–86).

Кубрин Александр Анатольевич, проживает по адресу: г. Энск, бульвар Победы, д. 54, кв. 56 (Том № 2, л.д. 105–106) и др.¹

Представитель гражданского ответчика ОАО «Хлебозавод № 8» – Тропенко Андрей Васильевич, проживает по адресу: г. Энск, ул. Елецкая, д. 3, кв. 158 (Том № 3, л.д. 73–74).

4. Свидетели защиты:

Обвиняемый и его защитник о вызове в суд свидетелей защиты ходатайств не заявили.

Следователь

(подпись)

¹ В данном списке необходимо указать всех свидетелей, показания которых являются доказательствами, подтверждающими обвинение.

Справка

1. Срок предварительного следствия – 5 месяцев 29 суток. Уголовное дело возбуждено 29 мая 2020 г. по признакам преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ.

2. Букин А. И. был задержан в соответствии со ст. 91 УПК РФ 29 мая 2019 г.

3. Букину А. И. 31 мая 2020 г. избрана мера пресечения в виде заключения под стражу в порядке ст. 100 УПК РФ.

4. Букину А. И. 6 июня 2020 г. предъявлено обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 264 УК РФ.

5. Вещественные доказательства по уголовному делу:

– автофургон ГАЗ-33022, государственный регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и автомобиль ВАЗ-21213, государственный регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, хранятся на территории автостоянки ООО «АСБ», расположенной по адресу: г. Энгс, ул. Крестьянская, 18 (Том № 1, л.д. 191–192);

– одежда, которая была на Терине Ж. С., Терине Х. С., Жарковом А. М., Жарковой М. Х. и Маловой А. Х. 29 мая 2020 г. в момент дорожно-транспортного происшествия хранится в камере хранения вещественных доказательств УМВД России по г. Энгску (Том № 1, л.д. 111, том № 3, л.д. 19);

– компакт-диск с видеозаписью места дорожно-транспортного происшествия; страховые полисы на транспортные средства: ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС, и ГАЗ-33022, регистрационный знак Е 758 РС; свидетельства о регистрации транспортных средств ГАЗ-33022, регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS; водительские удостоверения Терина Х. С. и Терина Ж. С.; талоны технического осмотра транспортных средств ГАЗ-33022, регистрационный знак Е 888 РС 34 RUS, и ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS; копия доверенности на право управлять и распоряжаться автомобилем ВАЗ-21213, регистрационный знак О 479 УС 34 RUS, хранятся при уголовном деле (Том № 2, л.д. 33, 155, том № 3, л.д. 22, 72).

6. Гражданский иск по уголовному делу заявлен потерпевшим и гражданским истцом Териным С. А. 26 октября 2020 г. на сумму 500 000 рублей (Том № 3, л.д. 38).

Гражданский иск по уголовному делу заявлен потерпевшим и гражданским истцом Разгуляевым М. Х. 9 ноября 2020 г. на сумму 950 000 рублей (Том № 3, л.д. 75).

7. Меры, принятые в обеспечение гражданского иска и возможной конфискации имущества: на основании постановления судьи Дзержинского рай-

онного суда г. Энска от 10 ноября 2020 г. наложен арест на транспортные средства, принадлежащие ОАО «Хлебозавод № 8», балансовая стоимость которых 1 479 237, 23 рублей (Том № 3, л.д. 80–81).

8. Процессуальные издержки по уголовному делу: нет.

9. Меры, принятые по обеспечению прав иждивенцев обвиняемого и потерпевшего: не применялись.

10. Материалы уголовного дела предъявлены обвиняемому и защитнику 21 ноября 2020 г.

11. Обвиняемый Букин А. И. и защитник Терешин Д. А. ознакомились вместе с материалами уголовного дела с 21 ноября 2020 г. по 24 ноября 2020 г.

12. Потерпевший Терин С. А. и его представитель Босякин В. И. ознакомились отдельно с материалами уголовного дела с 20 ноября 2020 г. по 21 ноября 2020 г.

Потерпевший Разгуляев М. Х. и его представитель Дуслепин И. В. ознакомились отдельно с материалами уголовного дела с 20 ноября 2020 г. по 21 ноября 2020 г.

13. Уголовное дело с обвинительным заключением направлено прокурору Дзержинского района г. Энска 27 ноября 2020 г.

Следователь

(подпись)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Процессуальным документом является документ, составляемый при расследовании преступления. Точность и правильность его составления влияют на успешный исход уголовного дела. В соответствии с уголовно-процессуальным законом необходимо соблюдать все требования, касающиеся оформления процессуального документа и его содержания. В случае неправильной формы такого документа он может быть признан недействительным, а стилистические, морфологические и синтаксические ошибки в содержании могут привести к негативным результатам по делу.

Качество составления процессуальных документов в последнее время ухудшилось в связи с недостатком знаний и навыков оформления у следователей, особенно у молодых специалистов, постоянными изменениями действующего законодательства, отсутствием времени на перепроверку составленных документов из-за большого объема работы и загруженности сотрудников и т. д.

Для улучшения качества составления процессуальных документов при расследовании дорожно-транспортных преступлений авторы настоящего издания проанализировали причины их ненадлежащего оформления и предложили образцы основных документов, составляемых следователем при расследовании дорожно-транспортных преступлений.

В основе представленных образцов лежат реальные процессуальные документы. Данные о личностях участников процессуальных действий изменены.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации : федер. закон от 18 декабря 2001 г. № 174-ФЗ (с послед. изм и доп.). – Доступ из справ.-правовой системы «КонсультантПлюс».

2. Бирюков, С. Ю. Особенности организации и производства процессуальных действий : учеб. пособие / С. Ю. Бирюков, А. А. Коловоротный, Д. Г. Скориков, Е. В. Вологина. – Волгоград : ВА МВД России, 2011.

3. Образцы процессуальных документов : учеб. пособие / Е. Е. Шавкарова, Д. Г. Скориков, Д. В. Васильев, А. А. Бутко. – Волгоград : ВА МВД России, 2015.

4. Особенности расследования дорожно-транспортных преступлений : учеб. пособие / С. Ю. Бирюков, А. А. Коловоротный. – Волгоград : ВА МВД России, 2015.

5. Предварительное следствие : учебник для курсантов и слушателей образовательных учреждений высшего профессионального образования МВД России по специальности «Юриспруденция» / под ред. М. В. Мешкова. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва : ЮНИТИ-ДАНА : Закон и право, 2014.

6. Уголовный процесс : учебник. В 3 ч. Ч. 2. Досудебное производство по уголовным делам / под ред. В. Г. Глебова, Е. А. Зайцевой. – 2-е изд., перераб. и доп. – Волгоград : ВА МВД России, 2018.